



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU “POD PESTE DUNARE, GIURGIU-RUSE II”

Numar de referinta: 16054368/2024/3088/S14

Intrebarea 1	<i>Pentru o mai buna evaluare a resurselor necesare derularii contractului, va rugam sa precizati punctele de inceput si de sfarsit ale proiectului si infrastructura de transport care va fi conectata prin acest proiect.</i>
Raspunsul 1	Punctele de inceput si de sfarsit ale proiectului, atat pentru infrastructura rutiera cat si pentru infrastructura feroviara vor fi analizate si prezentate de catre Prestator in cadrul Analizei multicriteriale Etapa I si Etapa II. Punctele de inceput si sfarsit ale proiectului vor fi cele din Analiza multicriteriala 2 si varianta optima/preferata de traseu stabilita si avizata in cadrul CTE-CNAIR si, daca va fi cazul, CTE CFR. Precizam faptul ca cel putin pentru partea romana, noul pod se va conecta la rețeaua existenta de transport (rutier national si, daca va fi cazul, feroviar), in timp ce pentru partea bulgara conexiunile se vor analiza si stabili in implementarea Contractului. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea serviciilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Contractului de servicii, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice, <u>inclusiv cele referitoare la prelungirea Duratei Contractului</u>. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Prestatorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Contractului de servicii. De asemenea, conform articolului 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare. A se vedea si Raspunsurile nr. 2 si nr. 3 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 2	<i>Pentru o mai buna evaluare a resurselor necesare derularii contractului, va rugam sa precizati modul de conexiune al noului pod peste Dunare cu proiectul Drum de Mare Viteza Bucuresti – Giurgiu. Acest Drum de Mare Viteza va avea acces direct la noul pod peste Dunare?</i>

Raspunsul 2	Conform Caietului de sarcini conexiunea noului pod peste Dunare, Giurgiu-Ruse II, se va realiza la reseaua existenta de transport (rutier national si, daca va fi cazul, feroviar). Pozitia noului pod peste Dunare si infrastruktura sa conexa va genera punctul terminus al viitorului Drum de Mare Viteza, Bucuresti – Giurgiu. Viitorul drum de mare viteza Bucuresti – Giurgiu se va conecta la infrastruktura rutiera de acces la noul pod peste Dunare printr-un nod rutier nou, care nu face parte din obiectul prezentului Contract de servicii in cadrul prezentei procedurii de atribuire pentru Studiu de Fezabilitate pod peste Dunare Giurgiu – Ruse II.
Intrebarea 3	<i>Pentru o mai buna evaluare a resurselor necesare derularii contractului, va rugam sa precizati cine se va ocupa de partea de conexiune a noului pod peste Dunare cu infrastruktura de transport din Bulgaria.</i>
Raspunsul 3	Viitorul Prestator va proiecta legatura noului pod la infrastruktura de transport (rutiera si daca va fi cazul, feroviara) din Bulgaria. Cerintele de proiectare prezentate in Caietul de sarcini sunt valabile atat pentru partea romana cat si pentru partea bulgara. Viitorului Prestator ii vor fi puse la dispozitie documentatii (date de trafic, modele de transport existente, etc.), cat si proiectele relevante in curs de implementare/planificare din ambele tari pentru o mai buna corelare cu infrastruktura rutiera si, daca va fi cazul, feroviara existenta. A se vedea si Clarificarea din Oficiu din prezenta Clarificare, cap. I, punctul 23. Astfel, conform Caietului de sarcini, cap. 4.3. <i>Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta: „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”.</i>
Intrebarea 4	<i>Pentru o mai buna evaluare a resurselor necesare derularii contractului, va rugam sa precizati daca exista vreun acord intre Romania si Bulgaria pentru amplasamentul noului pod peste Dunare in functie de investitiile in infrastruktura de transport pe care vor sa le faca cele doua tari.</i>
Raspunsul 4	Pana in acest moment interesul celor doua State (Romania si Bulgaria) privind realizarea obiectivului de investitie a fost formalizat prin Scrisoarea Mutuala de Angajament aprobata de Ministerele de resort in infrastruktura de transport din Romania si Bulgaria, precum si prin incheierea Acordului de acordare a finantarii (Grant Agreement). Dupa aprobarea variantei optime de traseu in cadrul Analizei multicriteriala 2 si avizarea de catre CTE-CNAIR si, daca va fi cazul, CTE CFR din Romania, respectiv Compania de stat NRIC din Bulgaria, se va stabili/definitiva amplasamentul noului pod. Dupa aceasta etapa se vor desfasura demersurile necesare semnarii unui Acord intre Romania si Bulgaria privind amplasamentul noului pod si infiintarea noului Punct de trecere a frontierei.
Intrebarea 5	<i>Avand in vedere urmatorul paragraf: „Prestatorul va realiza orice alte sarcini necesare asa cum sunt cele instructate de Beneficiar sau de alte autoritati centrale sau locale, afectate sau implicate in realizarea serviciilor solicitate pentru elaborarea studiului de fezabilitate, si a serviciilor de asistenta solicitate in acest caiet de sarcini. ... Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului.” Va rugam sa luati in considerare urmatoarele:</i> <i>Tinand cont ca aceste cerinte nu pot fi prevazute de catre Prestator de la faza de ofertare, o cuantificare riguroasa a acestora pentru includerea costurilor in oferta este imposibila. In cazul aparitiei unor astfel de cereri, Prestatorul si Beneficiarul vor lucra impreuna pentru identificarea unor solutii pentru buna desfasurare a proiectului. Daca va fi cazul, Beneficiarul va acorda Prestatorului timp suplimentar si finantare suplimentara pentru a raspunde noilor cereri venite din partea autoritatilor.</i>
Raspunsul 5	A se vedea Clarificarea din Oficiu din prezenta Clarificare, cap. I, punctele 2 si 3. Prestatorul trebuie sa aiba in vedere respectarea tuturor cerintelor din Caietul de sarcini publicat de Autoritatea Contractanta. Beneficiarul va acorda suportul care depinde de acesta Prestatorului in vederea gasirii si adoptarii celor mai bune solutii pentru derularea si finalizarea proiectului.

	Prestatorul trebuie sa se incadreze in termenele limita/intermediare de transmitere a documentatiilor si totodata, <u>va fi responsabil de tratarea corespunzatoare a tuturor riscurilor descrise in Caietul de sarcini, ale carui prevederi se mentin.</u> Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce confera Autorității Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Ulterior, in implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea serviciilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Contractului de servicii, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice, <u>inclusiv cele referitoare la prelungirea Duratei Contractului.</u> Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Prestatorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Contractului de servicii. De asemenea, conform articolului 104 alin (8) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractanta are dreptul de a utiliza pe o perioada de 3 ani de la momentul semnarii contractului si suma menționată deja de către Autoritatea Contractantă la cap. II.1.5) din Instructiuni catre ofertanti, suma fiind destinată pentru achizitia ulterioara de noi servicii similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare.
Intrebarea 6	<i>Pentru o mai buna evaluare a resurselor necesare derularii contractului si avand in vedere ca este vorba de un studiu de fezabilitate, precum si experienta proiectelor anterioare de infrastructura rutiera, va rugam sa precizati care este nivelul de detaliu care se doreste pentru studiile de teren, in principal pentru studii hidrologice si hidraulice, studii geotehnice si studii topografice.</i>
Raspunsul 6	Nivelul de detaliu al studiilor de teren trebuie sa respecte cerintele din Caietul de sarcini - cap 3.3.6 Investigatii de teren, HG 907/2016 si normativele tehnice aplicabile. A se vedea totodata si Clarificarea din oficiu, cap. I, din prezenta Clarificare. Pentru studiile hidraulice si hidrologice continutul trebuie sa contina informatiile minime impuse si solicitate de emitentii de avize in vederea obtinerii avizelor/acordurilor. Conform solicitarilor din Caietul de sarcini, studiile geotehnice si topografice trebuie sa respecte urmatoarele: <i>Studiul geotehnic va fi intocmit respectand exigentele:</i> <i>-NP 074-2022 “Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”</i> <i>-SR EN 1997 “Eurocod 7: Proiectarea geotehnica, Partea 1: Reguli generale si Partea 2: Investigarea si incercarea terenului”</i>

	-AND 614-2013 „Indrumator de intocmire a documentatiilor geotehnice pentru drumuri nationale, drumuri expres si autostrazi” -STAS 1242/2-83 „Teren de fundare. Cercetari geologico-tehnice si geotehnice specifice traseelor de cai ferate, drumuri si autostrazi” -HG nr. 907/2016 privind „Etapale de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice”. Studiul topografic va cuprinde in mod obligatoriu cel putin urmatoarele: - Proces Verbal de Recepție OCPI - original; - Plan topografic avizat de OCPI - original; - Memoriu Tehnic; - Extras ortofotoplan; - Schițele de identificare a punctelor rețelei de sprijin; - Inventarul de coordonate ale punctelor stațiilor rețelei de sprijin și a detaliilor ridicate; - Măsurătorile și compensările acestora pentru coordonatele altimetrice și planimetrice ale punctelor rețelei de sprijin;
Intrebarea 7	Avand in vedere punctul „7.3 Masuri de publicitate”, litera „f. Machete tip diorama”, va rugam sa aveti in vedere ca ofertantii nu au pesonal specializat in constructia unei diorame, aceste diorame necesita un timp indelungat de constructie, vehiculele si modelele CF necesita un soft specializat pentru a fi dirijate pe aceasta macheta. Date fiind cele de mai sus, ce se va intampla daca proiectul se va modifica dupa constructia dioramei? Pentru o mai buna desfasurare a proiectului, consideram ca pentru prezentare este suficienta modelarea 3D intr-un soft specializat, iar la acest punct se poate renunta.
Raspunsul 7	Executia dioramei se va realiza dupa aprobarea variantei de traseu aprobata de CTE-CNAIR si, daca va fi cazul, CTE CFR din Romania, respectiv de catre Compania de stat NRIC din Bulgaria la etapa de Analiza multicriteriala 2. Orice modificari apar dupa avizarea analizei multicriteriala 2, acestea nu vor fi transpuse in modificari ale dioramelor solicitate. Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietul de sarcini astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 8	Avand in vedere urmatorul paragraf: „Risc de intarziere in prestarea serviciilor, in baza observatiilor sau cerintelor speciale formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii / custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000), de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterele publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu.” Va rugam sa luati in considerare urmatoarele: Tinand cont ca aceste cerinte nu pot fi prevazute de catre Prestator, consecințele materializării acestui risc nu trebuie sa se răsfângă doar asupra acestuia. Prestatorul si Beneficiarul vor lucra impreuna pentru identificarea masurilor de remediere. Daca va fi cazul, Beneficiarul va acorda Prestatorului timp suplimentar si finanțare suplimentara pentru a solutiona noile cereri venite din partea autoritatilor.
Raspunsul 8	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare. In ceea ce priveste timpul suplimentar, a se vedea prevederile art. 20.1 si respectiv 20.2, astfel cum au fost completate prin Clarificarea din oficiu, cap. II, din cadrul prezentei Clarificari.
Intrebarea 9	Avand in vedere urmatorul paragraf: „Riscul ca in afara solutiilor analizate sa fie propusa o alta care sa fie aleasa in baza studiilor realizate (atata timp cat acestea respecta Caietul de Sarcini.)” Va rugam sa luati in considerare urmatoarele: In cazul materializării acestui risc, rezolvarea nu este ca Beneficiarul sa aplice penalități Prestatorului, ci Beneficiarul si Prestatorul sa stabilească cum vor fi implementate noile cerințe, iar daca va fi nevoie, beneficiarul sa acorde timp suplimentar si finanțare suplimentara.
Raspunsul 9	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 10	<i>Avand in vedere urmatorul paragraf: „Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unui sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.” Va rugam sa luati in considerare urmatoarele:</i> <i>a.Daca documentatiile pentru obtinerea avizelor au fost depuse la timp, nu trebuie sa se aplice penalități Prestatorului. Beneficiarul va trebui sa acorde asistenta Prestatorului in comunicarea cu institutiile statului in vederea obtinerii avizelor, acordurilor si autorizatiilor necesare.</i>
Raspunsul 10	A se vedea Raspunsul nr. 5 din prezenta Clarificare. In ceea ce priveste penalitatile invocate in solicitarea de clarificare, va informam ca, in implementarea Contractului, Autoritatea Contractanta va analiza de la caz la caz motivele care au condus la intarzieri si va aplica, in functie de acestea, prevederile Contractuale incidente.
Intrebarea 11	<i>Avand in vedere urmatorul paragraf: „Riscul neavizării de catre Beneficiar a rapoartelor si livrabilelor din cauza continutului necorespunzator al acestora si care poate conduce la intarzieri in desfasurarea activitatilor specifice de elaborare a Proiectului.” Va rugam sa luati in considerare urmatoarele:</i> <i>Acest punct poate duce la discuții între Prestator si Beneficiar pe tema conținutului cadru al unui Studiu de Fezabilitate, știind ca acest lucru nu este specificat clar in HG 907. Ținând cont de bunele practici in proiectarea de infrastructura de transport, Beneficiarul ar trebui sa accepte ca anumite cerințe nu se încadrează într-un Studiu de Fezabilitate, iar daca aceste cerințe depășesc conținutul unui Studiu de Fezabilitate, sa acorde Prestatorului timp suplimentar pentru executarea sarcinii cerute, inclusiv finanțare suplimentara daca este cazul.</i>
Raspunsul 11	A se vedea Raspunsul nr. 5 si nr. 10 din prezenta Clarificare. Precizam faptul ca Beneficiarul va actiona diligent si va realiza analizele referitoare la documentatia predata astfel incat sa ii fie comunicate eventualele observatii Prestatorului intr-un timp rezonabil.
Intrebarea 12	<i>Podul peste Dunăre de la Giurgiu la Ruse asigură conexiunea feroviară printr-o linie CF simplă și traficul rutier în ambele sensuri, fiind astfel considerat un pod combinat care integrează atât linia feroviară, cât și transportul rutier. În documentația licitației nu se menționează necesitatea ca firmele participante să dețină acreditarea AFER pentru Autorizația de Furnizor Feroviar, deși podul deservește o linie de cale ferată. Prin urmare, va solicitam sa clarificati dacă firmele care participă la această licitație trebuie să detina Autorizația de Furnizor Feroviar (AFER).</i>
Raspunsul 12	Pentru variantele de traseu selectate, in cadrul AMC - Etapa II, vor fi analizate doua solutii tehnice pentru podul rutier (pod rutier la profil de autostrada) si doua solutii tehnice pentru podul rutier + feroviar (pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa). In implementarea Contractului, Prestatorul trebuie sa detina toate acreditariile necesare (inclusiv AFER) in vederea avizarii documentatiei in toate etapele pana la aprobarea Hotararii de Guvern privind indicatorii tehnico-economici, avand in vedere ca solutia de pod avizata de CTE-CNAIR din Romania, respectiv Compania de stat NRIC din Bulgaria poate fi si cu cale ferata. Insa, dat fiind faptul ca aceasta necesitate reprezinta o posibilitate si nu o certitudine (solutia finala depinzand tocmai de studiile si analizele pe care viitorului Prestator le va realiza si supune aprobarii Beneficiarului), la momentul depunerii ofertelor, Autoritatea Contractanta nu a solicitat printr-o Cerinta de calificare prezentarea Autorizatiei de Furnizor Feroviar, tocmai pentru a elimina riscul restrangerii artificiale a concurentei.

	Prin urmare, daca va deveni necesar, in implementarea contractului Prestatorul va face dovada ca detine toate acreditarile in vederea indeplinirii propriilor obligatii (inclusiv AFER pentru partea feroviara a proiectului).
Intrebarea 13	<i>Va rugam sa ne puneti la dispozitie Sectiunea „Formulare” in format editabil.</i>
Raspunsul 13	Formatul PDF (Portable Document Format - Format documente portabile) este un format comun pentru partajarea versiunilor finale ale documentelor. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor Formularele in format PDF editabil, prin salvarea documentelor create prin editorul de texte Microsoft Word in format PDF. Aceasta forma, ofera posibilitatea ofertantilor sa copieze informatiile in integralitatea lor si sa le foloseasca in intocmirea propriilor documente. In acest sens, nu exista niciun impediment in folosirea informatiilor puse la dispozitie ofertantilor de Autoritatea Contractanta, in vederea elaboararii unei oferte complete si corecte.
Intrebarea 14	<i>Propunerea unor lucrări de construcție pe teritoriul statului Bulgar necesită derularea unei proceduri de obținere a acordului de mediu de la autoritățile de mediu din Bulgaria, nu doar o consultare transfrontieră. Aceasta înseamnă că trebuie pregătit un set complet de documentații și studii de mediu pentru autoritățile Bulgare precum și existența unui expert acreditat conform cerințelor statului Bulgar. Vă rugăm să confirmați că înțelegerea noastră este corectă.</i>
Raspunsul 14	Viitorul Prestator va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea intocmirii documentațiilor și studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania cat si din Bulgaria, inclusiv a consultării transfrontaliere. In masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanismul contractual privind accesarea rezervelor de implementare. A se vedea si Clarificarea din Oficiu din cadrul prezentei Clarificari.
Intrebarea 15	<i>Buna ziua, avind in vedere amploarea si importanta proiectului, precum si resursele umane si de timp necesare in intocmirea unei oferte profesioniste, va rugam sa fiti de acord cu o decalare a termenului de depunere de 30 de zile. Multumim. Cu respect</i>
Raspunsul 15	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 16	<i>Avand in vedere prevederile legislatiei achizitiilor publice si cele ale documentatiei de atribuire in conformitate cu care la aceasta procedura se poate participa si in Asociere, va rugam sa clarificati daca, ulterior atribuirii contractului, autoritatea contractanta va fi de acord ca Asocierea fara personalitate juridica catre care s-a atribuit contractul sa dobandeasca personalitate juridica; in caz afirmativ, va rugam sa confirmati ca sunteti de acord cu completarea acordului de asociere (formular nr. 2) cu adaugarea unei noi clauze, respectiv clauza 2.5. cu urmatorul continut: “In cazul in care Contractul a fost atribuit Asocierii, membrii asocierii pot decide ca Asocierea sa dobandeasca personalitate juridica.”.</i>
Raspunsul 16	Atragem atentia asupra faptului ca, in conformitate cu prevederile art. 1951 Cod Civil, Asocierea nu are personalitate juridică și nu va putea fi tratată ca o entitate de sine stătătoare, neavând calitate de subiect de drept distinct. Raportat la informatiile succinte prezentate in cadrul solicitarii de clarificari, in cazul in care se face referire la anumite forme de modificare ale operatorului economic (fuziune / absorbtie etc.), in aceasta situatie, solicitarea operatorului economic vizeaza aspecte care tin de etapa ulterioara a implementarii Contractului, fara a avea vreun impact asupra etapei de ofertare in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica, <u>motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine prevederile Acordului de Asociere, astfel cum au</u>

	fost aduse la cunostinta operatorilor economici inca din momentul publicarii Anuntului de Participare. Ulterior, in implementarea contractului de servicii se vor aplica prevederile contractuale si legale incidente.
Intrebarea 17	<i>Va rugam sa clarificati daca autoritatea contractanta este de acord sa faca plati directe catre fiecare membru al asocierii declarate castigatoare (in procentele indicate in acordul de asociere)</i>
Raspunsul 17	Se vor respecta prevederile Formularului nr. 2 – Acord de asociere: Art. 6.1. <u>Membrii asocierii convin ca asociatul, să fie desemnat titular de cont, în vederea efectuării operațiunilor financiar contabile, respectiv emiterea și încasarea facturilor aferente Contractului</u> STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU “POD PESTE DUNARE, GIURGIU-RUSE II”.
Intrebarea 18	<i>Avand in vedere complexitatea proiectului si obtinerea de noi informatii pentru a prezenta o oferta cat mai corecta va rugam sa decalati termenul de depunere al ofertei cu cel putin 30 zile. Multumim pentru colaborare.</i>
Raspunsul 18	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 19	<i>Avand in vedere complexitatea proiectului care face obiectul procedurii de atribuire, precum si a cerintelor privind calificarea, formularea propunerii tehnice si a propunerii financiare formulate de Autoritatea Contractanta, care solicita studiere atenta a documentatiei furnizate de Autoritatea Contractanta si o temeinica pregatire a ofertelor, astfel incat sa se asigure depunerea unei oferte conforme cu cerintele, precum si nivelul de calitate adecvat unui proiect de o asemenea anvergura, va solicitam respecuos extinderea termenului limita pentru depunerea ofertelor cu cel putin 30 zile calendaristice.</i>
Raspunsul 19	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 20	<i>Avand in vedere importanta acestei investitii precum si complexitatea documentatiei si a personalului solicitat, in vederea elaborarii unei oferte tehnice si financiare competitive, va solicitam o decalare a termenului de depunere de minim 2 saptamani.</i>
Raspunsul 20	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 21	<i>Referitor la Graficul de activitati Gantt, va rugam sa precizati clar fazele la care faceti referire in cadrul punctului II al Formularului nr. 4 Propunere tehnica.</i>
Raspunsul 21	Fazele ce alcatuiesc realizarea contractului (mentionate la cap. II lit. a din Formularul nr. 4) se regasesc in Caietul de sarcini, in special (dar neexhaustiv) la cap. 3 SCOPUL SI DESCRIEREA SERVICIILOR NECESARE PENTRU ELABORAREA STUDIULUI DE FEZABILITATE.
Intrebarea 22	<i>Referitor la prezentarea modalitatii de realizare a activitatii de verificare a proiectelor mentionata la punctul 12 al Formularului nr. 4 Propunere tehnica, va rugam sa dispuneti eliminarea cerintei ca urmare a faptului ca Studiul de fezabilitate nu se supune verificarii tehnice de specialitate, in conformitate cu prevederile art. 7 al Regulamentului privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a executiei lucrarilor si a constructiilor, precum si verificarea calitatii lucrarilor executate</i>
Raspunsul 22	Obligatiile cuprinse in Caietul de Sarcini si in Formularul nr. 4 referitoare la verficatorii de proiect sunt fundamentate prin faptul ca, in vederea realizarii unitare si eficiente a obiectului procedurii de achizitie, solutia optima propusa este aceea conform careia toate activitatile aferente realizarii obiectivului declarat, inclusiv cele de verificare a calitatii documentatiei tehnice, trebuie realizate in mod corespunzator cu respectarea prevederilor legale.

	Mentionam faptul ca Autoritatea Contractanta nu a solicitat nominalizarea verificatorilor de proiect la momentul depunerii ofertelor, aceasta sarcina urmand a fi realizata ulterior semnarii contractului. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Formularului nr 4, pct. 12: <i>“Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a activitatii de verificare a proiectelor”</i> .						
Intrebarea 23	Referitor la Formularul nr. 7, in cadrul punctului II.2.11 al Fisei de date precizati faptul ca “Valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.1.5. reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta. Va rugam sa ne comunicati daca valoarea de 5.534.322,45 lei alocata pentru Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare conform OUG nr. 101/2020 mentionata in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7 este inclusa in valoarea minima estimata in cuantum de 60.877.546,94 lei fara TVA.						
Raspunsul 23	Valoarea estimata a procedurii de achizitie publica in cuantum de 60.877.546,94 lei fara TVA include si valoarea Rezervelor de implementare in cuantum de 5.534.322,45 lei fara TVA .						
Intrebarea 24	Avand in vedere mentiunea din Caietul de sarcini – Plan de management de mediu “PMM va face legatura intre amplasament, Proiect Acordul de mediu si raportul privind impactul asupra mediului....” (pagina 45), corelat cu urmatorul paragraf din CS “Varianta finala si completa a PMM, va fi transmisa odata cu transmiterea variantei finale si completa a RIM care sta la baza obtinerii Acordului de mediu...”(pagina 45), va rugam sa confirmati intelegerea noastra privind transmiterea finala a PMM catre Beneficiar doar dupa obtinerea Acordului de mediu si nu odata cu transmiterea finala a RIM, avand in vedere ca PMM va cuprinde conditiile, masurile stipulate in Acordul de mediu, respectiv alte Avize/Acorduri obtinute in cadrul proiectului.						
Raspunsul 24	Varianta finala si completa a PMM, va fi transmisa dupa obtinerea acordului de mediu. In vederea corelarii informatiilor la nivelul intregii documentatii, in cadrul Caietului de sarcini, la cap. <i>Plan de Management de Mediu</i> , paragraful: <i>Varianta finala si completa a PMM, va fi transmisa odata cu transmiterea variantei finale si complete a RIM care sta la baza obtinerii acordului de mediu si a celorlalte aprobari necesare pentru protectia mediului.</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>Varianta finala si completa a PMM, va fi transmisa in termen de 30 de zile de la obtinerea acordului de mediu si va cuprinde conditiile, masurile stipulate in Acordul de mediu, respectiv alte Avize/Acorduri obtinute in cadrul proiectului.</i>						
Intrebarea 25	<i>Va rugam sa clarificati sintagma “Raport la studiul de fezabilitate”, mentionata la pagina 45 in Caietul de Sarcini.</i> <i>in cursul fazei de executie a lucrarilor. Planul de Management de Mediu (PMM), care traseaza riscurile care necesita masuri de atenuare, va fi inclus ca parte din raportul privind Studiul de Fezabilitate.</i>						
Raspunsul 25	„Raportul privind Studiu de Fezabilitate” face referire la Raportul de finalizare a serviciilor.						
Intrebarea 26	<i>La Capitolul 5 – Logistica si Planificare, tabel privind documentele/activitatile si termenele limita se mentioneaza: “Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de urbanism” – 30 de zile.</i> <table><tr><td>Urbanism</td><td></td></tr><tr><td>Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism</td><td>30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism)</td></tr><tr><td>Elaborarea Studiului de fezabilitate</td><td>33 luni (de la data de incepere)</td></tr></table> <i>Avand in vedere prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si procedura de aplicare, etapele procedurale</i>	Urbanism		Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism	30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism)	Elaborarea Studiului de fezabilitate	33 luni (de la data de incepere)
Urbanism							
Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism	30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism)						
Elaborarea Studiului de fezabilitate	33 luni (de la data de incepere)						

	<i>pentru obtinerea Acordului de mediu, respectiv termenele prevazute pentru autoritatea competenta pentru protectia mediului (ex: Procedura din 3.12.2018 de evaluare a impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private - Capitolul II Evaluarea impactului asupra mediului – etapa procedurale, Secțiunea 1 Etapa de încadrare a proiectului, articolul 10, punctul g) alin 6 "Autoritatea competentă pentru protecția mediului ia decizia etapei de încadrare cât mai rapid posibil și în termen de cel mult 90 de zile de la data primirii tuturor informațiilor necesare din partea titularului", va rugam sa confirmati intelegerea noastra ca studiile de mediu/documentatiile de mediu din cadrul procedurii EIM nu fac obiectul incadrarii in termenul stipulat de dvs, respectiv "30 de zile de la emiterea Certificatului de urbanism".</i>
Raspunsul 26	Termenul de 30 de zile de la emiterea Certificatului de Urbanism vizeaza termenul in care Prestatorul va intocmi si depune toate documentatiile necesare pentru obtinerea avizelor / acordurilor conform Certificatului de urbanism si nu reprezinta termenul in care Autoritatea competenta pentru protectia mediului ia decizia etapei de incadrare. Totusi, avand in vedere complexitatea proiectului ce se urmareste a fi realizat, a se vedea si Clarificarea din Oficiu, cap. I, pct. 12, din cadrul prezentei Clarificari.
Intrebarea 27	<i>Va rugam sa aveti in vedere urmatoarea mentiune din Caietul de sarcini, pagina 45.</i> Prestatorul va lua in considerare, pe cat posibil, ca Proiectul sa nu afecteze arii naturale protejate (de tip Natura 2000, situri RAMSAR, arii naturale protejate de interes national si international, etc.). Prestatorul va stabili traseul proiectului astfel incat sa nu afecteze situri UNESCO sau zone tampon ale acestora, rezervatii naturale care au un regim de protectie strict. <i>Avand in vedere natura investitiei propuse, situatia juridica a terenurilor, respectiv zone de protectie pentru diverse obiecte/obiective din zona, zona de protectie a fluviului Dunarea, la etapa Studiului de fezabilitate Prestatorul va lua in considerare zonele ariilor naturale protejate (situri Natura 2000, RAMSAR etc), dar in lipsa unui teren fara conditionalitati/restrictii, traseul proiectului poate intersecta partial situri Natura 2000 sau se afla in vecinatatea acestora.</i> <i>Va rugam sa confirmati intelegerea noastra prin care traseul investitiei poate afecta temporar nesemnificativ arii naturale protejate, in lipsa altui teren fezabil investitii care sa nu fie in zona siturilor Natura 2000.</i>
Raspunsul 27	Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini. Astfel, Prestatorul în alegerea traseului va lua în considerare, pe cât posibil să nu afecteze arii naturale protejate de interes national sau international cu un regim strict. În cazul in care traseul proiectului din anumite constrângeri va intersecta arii naturale protejate, Prestatorul in alegerea variantei de traseu a proiectului va avea in vedere si impactul cel mai redus si va justifica imposibilitatea evitarii ariilor naturale protejate.
Intrebarea 28	<i>Va rugam sa aveti in vedere urmatoarea mentiune din Caietul de sarcini, capitolul 3.5 – evaluarea impactului asupra mediului - pagina 45.</i> proiecte publice si private asupra mediului. Prestatorul va parcurge procedura de evaluare a impactului asupra mediului, cu realizarea etapelor procedurale conform legislatiei in vigoare cu eventualele modificari si completari ulterioare si la cererea Autoritatilor competente de mediu va realiza Studiul de evaluare adecvata, Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa, studiul privind analiza vulnerabilității proiectului la schimbările climatice și alte studii de specialitate asupra mediului, Raportul privind impactul asupra mediului cu consultații publice si va obtine in numele CNAIR SA acordul de mediu in conformitate cu legislatia de mediu in vigoare. Prestatorul are obligatia de a elabora notificarea si Memoriul de prezentare necesare demararii procedurii de obtinere a acordului de mediu, pe baza cerintelor din Directiva 2014/52/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului transpusă prin Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a legislației în vigoare. <i>Avand in vedere prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si procedura de aplicare, Sectiunea a 3 – a</i>

	<i>Etapa de evaluare initiala, art 8, alin (1) "Pentru realizarea etapei de evaluare inițială, titularul proiectului solicită emiterea acordului de mediu la autoritatea competentă pentru protecția mediului" va rugam sa confirmati intelegerea noastra prin care Beneficiarul CNAIR SA va depune documentatiile/studiile de mediu (elaborate de Consulatant) la autoritatea competenta pentru protectia mediului.</i> <i>Prestatorul va elabora documentatiile si studiile de mediu solicitate in cadrul procedurii EIM si le va depune la Beneficiar CNAIR, urmand ca acesta sa le transmita/depuna la autoritatea pentru protectia mediului competenta.</i>
Raspunsul 28	Prestatorul prin personalul de specialitate va elabora documentația necesară solicitării acordului de mediu in cadrul procedurii EIM pe care o va depune la Beneficiar (CNAIR), urmand ca acesta sa o transmita/depuna la autoritatea competenta pentru protectia mediului.
Intrebarea 29	<i>Va rugam sa aveti in vedere urmatoarea mentiune din Caietul de sarcini, capitolul 3.5 – evaluarea impactului asupra mediului - pagina 45.</i> Prestatorul va efectua in numele CNAIR S.A. informarea publicului si autoritatilor relevante cand s-a luat o decizie de aprobare si/sau amanare (daca e cazul) sau de respingere a dezvoltarii Proiectului. <i>Avand in vedere prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului si procedura de aplicare, Sectiunea a 3 – a Etapa de evaluare initiala, art 11, pct e), alin (4) " Titularul proiectului informează publicul asupra deciziei etapei de încadrare prin publicare în presa națională sau locală, prin afişare la sediul propriu și pe pagina proprie de internet, precum și la sediul autorității/autorităților administrației publice locale pe raza căreia/căroră este propusă implementarea proiectului." va rugam sa confirmati intelegerea noastra prin care Beneficiarul CNAIR SA va informa publicul interesat privind procedura de evaluare a impactului asupra mediului si deciziile luate de autoritatea competenta pentru protectia mediului.</i>
Raspunsul 29	Prin intermediul Contractului de prestari servicii, Autoritatea contractanta poate mandata in mod legal Prestatorul in vederea realizarii anumitor formalitati ce-i revin acesteia din urma, motiv pentru care se mentine cerinta din Caietul de sarcini.
Intrebarea 30	<i>Referitor la Specialistul in domeniul protectiei mediului solicitat la Expertii principali, in Caietul de sarcini, Capitolul 6 Cerinte privind personalul si baza tehnico – materiala, 6.1 Cerinte de personal. Programul personalului corelat cu complexitatea proiectului, va rugam sa aveti in vedere reglementarile legislative in domeniu privind OMMAP nr. 1134/2020 privind aprobarea condițiilor de elaborare a studiilor de mediu, a criteriilor de atestare a persoanelor fizice și juridice și a componenței și Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comisiei de atestare si necesitatea dovezii atestarii sale ca Expert atestat – nivel principal pentru elaborarea studiilor de mediu aferente domeniului investitiei, respectiv RIM 11a (raport privind evaluarea impactului asupra mediului - 11 a – Infrastructura de transport, EA (evaluare adecvata) si MB (monitorizare biodiversitate).</i> <i>Mentionam faptul ca studiile de mediu necesare in cadrul proiectului, respectiv RIM, EA, conform reglementarilor in vigoare (Lege nr. 292/2018, OMMAP nr. 1134/2020 etc) se pot elabora doar de experti atestati in domeniu.</i> <i>Asadar, avand in vedere cele mentionate anterior si complexitatea proiectului, va rugam sa confirmati intelegerea noastra prin care recomandarile necesare Specialistului in domeniul protectiei mediului sa fie echivalente cu Certificatul de atestare Expert atestat – nivel principal pentru elaborarea urmatoarelor studii de mediu in domeniile de atestare: RIM 11a (raport privind evaluarea impactului asupra mediului - 11 a – Infrastructura de transport, EA (evaluare adecvata) si MB (monitorizare biodiversitate).</i>

Raspunsul 30	Specialistul in domeniul protectiei mediului, conform Caietului de sarcini, trebuie sa detina dreptul conform legislatiei specifice in vigoare de a elabora studiile solicitate in procedura de evaluare a impactului asupra mediului, in conformitate cu O.U.G 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare, aprobata prin Legea nr. 265/2006 cu modificari si completari ulterioare, precum si a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului; Pentru personalul nerezident, expertii propusi trebuie sa aiba dreptul de a elabora studiile pentru protectia mediului, persoane fizice sau juridice, in conformitate cu reglementarile unui stat membru al Uniunii Europene si sa faca dovada acestui drept prin prezentarea unui document emis in acest sens de institutiile abilitate ale respectivului Stat. Atragem atentia asupra faptului ca detinerea dreptului de a elabora documentatii de mediu nu echivaleaza si cu experienta in realizarea acesteia, motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine atat cerinta de atestare cat si cerinta de experienta din cadrul Caietului de sarcini.
Intrebarea 31	<i>In caietul de sarcini se specifica la Capitolul privind cuantificarea riscurilor , paginile 69 si 70 , aplicarea prevederilor contractuale referitoare la penalitatile de intarziere, in urmatoarele situatii de risc identificate:</i> <i>• ”Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare,.</i> <i>• Risc de intarziere in prestarea serviciilor, in baza observatiilor sau cerintelor speciale formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii ariilor naturale protejate, de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterile publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu”.</i> <i>Mentionam ca pe baza interactiunii cu Autoritatea de Protectie a mediului, s-au identificat situatii in care, Autoritatea nu a respectat termenele prevazute de reglementari, aspect ce nu poate fi imputat Prestatorului/ Consultantului.</i> <i>Va rugam sa confirmati intelegerea noastra prin care aceste penalitati nu pot fi aplicate Prestatorului, avand in vedere ca sunt independente de vointa acestuia (Autoritatile nu respecta cu strictete termenele de evaluare / emitere a avizelor/acordurilor/ permiselor / autorizatiilor).</i>
Raspunsul 31	A se vedea Raspunsul nr. 5 si nr. 10 din prezenta Clarificare. In ceea ce priveste penalitatile invocate in solicitarea de clarificare, va informam ca, in implementarea Contractului, Autoritatea Contractanta va analiza de la caz la caz motivele care au condus la intarzieri si va aplica, in functie de acestea, prevederile Contractuale incidente. In masura in care anumite situatii o impun pentru buna derulare a contractului si sunt indeplinite conditiile necesare, poate fi utilizat si mecanismul contractual privind accesarea rezervelor de implementare.
Intrebarea 32	<i>In Caietul de sarcini la Capitolul 3.2 Sumarul serviciilor (pagina 7), se mentioneaza necesitatea obligativitatii realizarii studiului pedologic.</i> <i>Avand in vedere ca la nivel national Studiile pedologice sunt realizate de OSPA Judetene, va rugam sa ne specificati daca este obligatorie contractarea unei Entitati cu activitate similara, acreditata, din Bulgaria?</i>
Raspunsul 32	A se vedea Raspunsul nr. 144 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 33	<i>Avand in vedere data desfasurarii licitatiei, va rugam sa clarificati daca activitatea de publicitate va fi realizata in conformitate cu prevederile Ghidului de Identitate Vizuala valabil in perioada de programare 2021 – 2027.</i>

Raspunsul 33	Activitatile de informare si publicitate vor respecta regulile din GHIDUL DE IDENTITATE VIZUALĂ VIZIBILITATE, TRANSPARENȚĂ ȘI COMUNICARE, in vigoare la data semnarii Contractului de Finantare. Prezentul Contract este finantabil prin Programul CEF 2 - Mecanismul pentru Interconectarea Europei - Componenta Mobilitatea Militara, asa cum este mentionat in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, sectiunea II.2.14.
Intrebarea 34	<i>In cuprinsul Ghidului de Identitate Vizuala invocat mai sus, sunt precizate o serie de activitati si cerinte minime obligatorii de vizibilitate si comunicare:</i> Lista activităților minime obligatorii: 1. publicarea a minim unui comunicat/anunț de presă, la începutul și finalul proiectului; 2. realizarea unui panou permanent/unei plăci permanente pentru proiectele finanțate din FEDR și FC a căror valoare totală depășește 500.000 euro și pentru proiectele finanțate din FSE+, FTJ, FEAMPA, FAMI, the FSI sau IMFV cu o valoare totală mai mare de 100.000 euro; 3. în cazul proiectelor FEDR/FC a căror valoare totală nu depășește 500.000 EUR și a proiectelor FSE+, FTJ, FEAMPA, FAMI, FSI și IMFV a căror valoare totală nu depășește 100.000 EUR, se va expune, într-un loc ușor vizibil publicului, cel puțin un afiș cu dimensiunea minimă A3 sau un afișaj electronic echivalent conținând informații despre proiect; în cazul în care beneficiarul este o persoană fizică, acesta se asigură, în măsura posibilului, că sunt disponibile informații adecvate care evidențiază sprijinul din partea fondurilor, într-un loc vizibil publicului sau prin intermediul unui afișaj electronic; 4. aplicarea de autocolante/plăcuțe pe mașini unelte (echipament industrial)/utilaje (inclusiv agricole)/mijloace de transport de orice fel; 5. afișarea pe site-ul oficial de internet, dacă există, și pe paginile de comunicare socială ale beneficiarului, dacă există, a unei scurte descrieri a proiectului, proporțională cu nivelul sprijinului, inclusiv a scopurilor și rezultatelor acesteia, evidențiind sprijinul financiar din partea Uniunii; 6. în cazul operațiunilor de importanță strategică și al operațiunilor al căror cost total depășește 10 000 000 EUR, beneficiarii vor organiza un eveniment sau o activitate de comunicare, după caz, cu implicarea Comisiei și a autorității de management competente, în timp util. 7. Realizarea unui portofoliu de fotografii pe parcursul desfășurării proiectului pentru a ilustra evoluția acestuia. Excepție fac proiectele finanțate din PAT 2021-2027, pentru care această obligație va fi introdusă în condițiile specifice, de la caz la caz. <i>Avand in vedere lista acestor activitati minime si in scopul unei ofertari unitare, corecte, avem rugămintea de a ne comunica/clarifica daca va fi necesara:</i> - <i>elaborarea si publicarea unui comunicat/anunt de presa</i> - <i>numarul total de comunicate/anunturi de presa;</i> - <i>realizarea unui panou permanent/unei plăci permanente care sa contina informatii despre proiect;</i> - <i>numarul panourilor permanente/ plăcilor permanente si daca in sarcina Prestatorului se afla atat machetarea, cat si montarea acestora;</i> - <i>realizarea de autocolante si numarul acestora;</i> - <i>afișarea pe site-ul oficial de Internet (dacă exista) și pe paginile de comunicare socială (dacă exista) a unei scurte descrieri a proiectului;</i> - <i>realizarea unui portofoliu de fotografii pe parcursul desfășurării proiectului pentru a ilustra evoluția acestuia.</i>
Raspunsul 34	La capitolul 7.3. <i>Masuri de publicitate</i> din Caietul de sarcini sunt trecute activitatile care se vor realiza in cadrul acestui contract. In cadrul valorii estimate au fost cuantificate inclusiv activitatile de publicitate, Ofertantii trebuind la randul lor, in baza propriilor calcule si experiente sa pretuiasca aceasta activitate in cadrul liniei prevazute in mod distinct in Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7.

	A se vedea si Raspunsul nr. 33 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 35	<i>Intrucat in caietul de sarcini nu este prevazuta pozitia unui expert de publicitate, va rugam sa clarificati daca activitatea de promovare si publicitate este in sarcina Beneficiarului sau a Prestatorului.</i>
Raspunsul 35	Prestatorul va realiza activitatile de informare si publicitate conform cerintelor din cap. 7.3 Masuri de publicitate din Caietul de Sarcini, in urma notificarii de catre Beneficiar. A se vedea si Clarificarea din Oficiu, cap. I, punctul 16, din cadrul prezentei Clarificari.
Intrebarea 36	<i>Va rugam sa clarificati daca in sarcina Prestatorului intra si monitorizarea activitatii de publicitate.</i>
Raspunsul 36	Monitorizare activitatilor realizate in cadrul cap. 7.3 Masuri de publicitate se face de catre Beneficiar.
Intrebarea 37	<i>Va rugam sa clarificati in cadrul caror evenimente vor fi distribuite materialele de informare prevazute in Caietul de sarcini (art. 7.3. Masuri de publicitate): brosure, afise, pliante, mape si stick-uri UBS si numarul acestor evenimente;</i>
Raspunsul 37	In Caietul de sarcini cap 7.3 Masuri de publicitate nu este prevazut organizarea unor evenimente. Materialele de informare si publicitate vor fi predate Beneficiarului la sediul acestuia.
Intrebarea 38	<i>In cazul in care este necesara organizarea unor evenimente de tipul celor de mai sus, va rugam sa clarificati daca aceasta activitate va fi in sarcina Prestatorului, precum si o descriere amanuntita a lor (durata, locatie, numar de participanti, catering, etc).</i>
Raspunsul 38	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 37 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 39	<i>Daca CNAIR este Autoritatea Contractanta din partea Romaniei, atunci din partea Bulgariei cine este Autoritatea Contractanta?</i>
Raspunsul 39	CNAIR SA este unica Autoritate Contractanta care deruleaza prezenta procedura de achizitie publica si care ulterior finalizarii acesteia (in cazul finalizarii prin atribuire) va incheia Contractul cu viitorul Prestator. In masura in care prin „Autoritate Contractanta” va referiti la institutiile cu responsabilitati in implementarea viitorului obiectiv de investitii din partea bulgara (Administratorul Infrastructurii Rutiere din Bulgaria) va informam ca acesta sunt prevazute in Caietul de sarcini la cap. 3.3.4, respectiv: - Agenția pentru Infrastructură Rutieră (RIA) - Compania națională de infrastructura feroviara (NRIC)
Intrebarea 40	<i>Certificatul de urbanism trebuie obtinut din partea ambelor tari si implicit toate avizele trebuie obtinute de la fiecare institutie in parte din fiecare tara? Daca da, in acest sens cine se va ocupa de obtinerea avizelor din partea Bulgariei?</i>
Raspunsul 40	Toate demersurile si documentatiile necesare de obtinere a Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului (CNAIR SA). Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”. Precizam faptul ca vor fi obtinute 2 certificate de urbanism distincte, unul pentru teritoriul Statului Roman si unul aferent teritoriului Statului Bulgar. Documentatia in vederea obtinerii Certificatului de urbanism emis de autoritatile abilitate din Bulgaria va fi elaborata in conformitate cu legislatia aplicabila in acest Stat. A se vedea si Clarificarea din Oficiu, cap. I, punctul 24 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 41	<i>Studiul topografic va fi intocmit de 2 firme, una din Bulgaria si una din Romania? Daca da, in ce sistem de coordonate se va lucra astfel incat sa fie de comun acord intre ambele tari?</i>

Raspunsul 41	Studiul topografic este responsabilitatea viitorului Prestator, cat si modul de realizarea a acestuia. Beneficiarul solicita predarea acestuia conform sistemului national din Romania, sistemul de proiectie Stereografic 1970, Marea Neagra 1975, intrucat CNAIR SA in calitate de Beneficiar este cea care va aproba livrabilul si va efectua platile in conformitate cu prevederile Contractuale. A se vedea Raspunsul nr. 43 si 44 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 42	<i>Romania lucreaza la nivel civil cu sistemul de proiectie Stereografic 1970, Marea Neagra 1975. Pentru partea din Bulgaria in ce sistem se va lucra si cum se vor face transcalculele de coordonatele din sistemul nostru in sistemul lor si invers? Precizam faptul ca toate celelalte studii vor depinde de partea topografica si de sistemul de coordonate in care se va lucra.</i>
Raspunsul 42	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 41 si 44 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 43	<i>Studiul de identificare a proprietarilor din Romania se va face prin identificarea cadastrului cu ajutorul aplicatiei Eterra pusa la dispozitie de catre ANCPI. Pentru partea din Bulgaria cum si cine se va ocupa de acest studiu? Implicit vorbim si de documentatiile de expropriere.</i>
Raspunsul 43	Documentatia de expropriere, cat si identificarea proprietarilor va fi realizata numai pe teritoriul Romaniei. Pe teritoriul Bulgariei se va preda numai culoarul de expropriere. Identificarea proprietarilor terenurilor afectate din Bulgaria va fi efectuată de către autoritatea administrativă responsabilă, în acest caz Agenția pentru Infrastructură Rutieră. Vor fi colectate date de la Oficiul Civil, Agenția pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, serviciile municipale pentru agricultură, precum și administrațiile municipale care furnizează date despre proprietarii deja identificați ai proprietăților funciare. În structura Agenției pentru Infrastructură Rutieră, unitatea responsabilă este Departamentul Proceduri de Expropriere.
Intrebarea 44	<i>Pentru a proiecta acest pod trebuie plecat de la un nivel de cote în Stereo 70, Marea Neagra 1975 si se ajunge în Bulgaria la ce sistem de cote?</i>
Raspunsul 44	Beneficiarul solicita predarea tuturor documentațiilor în sistemul national din Romania, sistemul de proiectie Stereografic 1970, Marea Neagra 1975. Viitorul Prestator trebuie să aibă în vedere că pentru obținerea Certificatului de Urbanism și a avizelor/acordurilor pe teritoriul Bulgariei este posibil să fie solicitat un alt sistem de cote, ceea ce înseamnă că sistemul de proiectie Stereografic 1970 trebuie să poată fi convertit la sistemul din Bulgaria - Baltic elevation system / ETRS1989 Zone 35N (BGS 2005 cadastral) și viceversa.
Intrebarea 45	<i>Va rugăm să ne comunicați clasa de importanță a obiectivului ce se dorește a fi realizat.</i>
Raspunsul 45	Clasa de importanță va fi stabilită de viitorul Proiectant/Prestator în cadrul Studiului de fezabilitate, conform HG nr. 261/1994, Anexa 2.
Intrebarea 46	<i>Având în vedere complexitatea cerințelor și implicit a ofertei ce urmează a fi elaborate, având în vedere importanța obiectivului de investiție ce se dorește a fi realizat, va solicităm decalarea datei limită de depunere a ofertelor cu 20 zile.</i>
Raspunsul 46	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugăm să consultați secțiunile <i>Lista anunțuri schimbare</i> și <i>Lista clarificări, notificări și decizii</i> din SEAP, precum și Anunțul de schimbare și Clarificarea din oficiu (automată) aferentă.
Intrebarea 47	<i>Documentația cuprinde un document numit “Fișa de date” și alt document numit “Instrucțiuni către Ofertanți”. În această situație ANAP a emis în AVIZ CONFORM CONDITIONAT nr.8965/06.06.2024, după cum urmează:</i> <i>“Măsură de remediere: Având în vedere că „Fișa de date” din SEAP este, de fapt, documentul denumit în legislație „Instrucțiuni către ofertanți”, iar prezența unui alt document care conține/dublează informațiile din pdf-ul electronic crează neclaritate, reconsiderați acțiunea de atașare a unui document cu denumirea “Instrucțiuni pentru ofertanți” care să includă informațiile completate în formularul electronic; pentru</i>

	<i>situația în care este necesară furnizarea de informații ce nu mai pot fi completate în formularul electronic (din motive tehnice/lipsă spațiu), recomandăm să eliminați din formular informațiile care le repetă pe cele deja completate în Fișa de date și să le mențineți doar pe cele suplimentare în raport cu acestea.</i> <i>În fișa de date se va invoca formularul anexat doar acolo unde este necesar (de ex. în secțiunile IV.4.1, IV.4.1, IV.4.3 informațiile de la nivelul celor două documente nu sunt diferite).</i> <i>Atragem atenția că repetarea informațiilor care se referă la un anumit aspect în cadrul mai multor documente poate genera erori de necorelare. Pentru elaborarea propunerii tehnice, propunerii financiare și a ofertei este recomandat ca informațiile să se regăsească doar în secțiunile IV.4.1, IV.4.2 și IV.4.3 ale fișei de date (formularul electronic pus la dispoziție de SEAP).</i> <i>În drept: art.154 alin.(1) din Legea nr.98/2016 cu modificările și completările ulterioare; art.20 alin.(1), lit.a), alin. (3) din HG nr.395/2016 cu modificările și completările ulterioare”</i> <i>Vazand Avizul conform conditionat al ANAP, de altfel perfect indreptatit, va rugam sa clarificati prezentarea in procedura a celor doua documente.</i>
Raspunsul 47	In cadrul prezentei Documentatii de Atribuire se regaseste documentul [CN1073161/00001] FisaDate_DF1225750.pdf (care in actuala legislatie are titulatura <i>Instructiuni catre Ofertanti</i>), insa platforma electronica SEAP/SICAP il genereaza in mod automat sub denumirea de <i>Fisa de date</i>. In cazul in care operatorul economic se refera la documentul [CN1073161/00003] Anexa 1 la DA_semnat.pdf, acesta reda fara prescurtari (efectuate din cauza constrangerilor de natura tehnica – limitare numar de caractere in cadrul sectiunilor din platforma electronica SEAP / SICAP) ale documentului Fisa de Date (Instructiuni catre Ofertanti), tocmai pentru a veni in sprijinul operatorilor economici care sunt interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica.
Intrebarea 48	<i>Pentru prezentarea Declaratiei de disponibilitate (Anexa nr.2 la Formularul nr.4) si mentiunea din Fisa de date cu privire la “estimarea obtinerii finantarii” in semestrul 2, 2024 va rugam sa comunicati <u>data de incepere a Contractului</u> care face obiectul achizitiei pentru ca, in baza principiului transparentei si cu respectarea prevederilor art 154 din L.98/2016 si art. 20 (2) din HG395/2013 sa fie cunoscut si de operatorii economici modul in care autoritatea contractanta va efectua “analiza” privind disponibilitatea expertilor.</i>
Raspunsul 48	Autoritatea contractanta precizeaza faptul ca Data de incepere a contractului de servicii este reglementata in cadrul Art. 5.3 din contractul de servicii, respectiv: <i>„5.3 Data de Incepere a Contractului de Servicii va fi notificata de catre Autoritatea Contractanta dupa data intrarii in vigoare a Contractului (conform Articolului 5.2), dar nu mai tarziu de 15 zile lucratoare de la data intrarii in vigoare a contractului. Pana la data specificata in Notificarea Beneficiarului (Ordin de Incepere), Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii. Data de Incepere a contractului mentionata in Notificare (Ordin de Incepere) nu poate depasi 2 luni de la data emiterii Notificarii (Ordinului de Incepere), dar nu va fi mai scurta de 5 zile calendaristice de la Notificare (Ordin de Incepere). Autoritatea Contractanta este exonerata de orice costuri suplimentare pentru acesta perioada. De la acesta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului, cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii.”</i> In cuprinsul Anexei 2 la Formularul nr. 4 “Declaratie de Disponibilitate”, operatorii economici mentioneaza contractele in care sunt implicati expertii (pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare), stadiul acestor contracte si pozitia detinuta de

	fiecare expert, la momentul emiterii si semnarii declaratiei de catre expertul respectiv. In procesul de evaluare a ofertelor depuse, Autoritatea Contractanta analizeaza modalitatea in care poate fi asigurata disponibilitatea expertilor, in scopul preintampinarii situatiilor in care obiectul contractului nu poate fi indeplinit, din cauza suprapunerii proiectelor in cadrul carora un expert isi desfasoara activitatea. In ceea ce priveste resursa umana, trebuie avute in vedere prevederile Legii nr. 53/2003 - Codul muncii care reglementeaza timpul de lucru al salariatilor. Avand in vedere aceasta reglementare legala, este practic imposibil ca un expert sa isi desfasoare activitatea 8 ore zilnic / contract in cadrul mai multor proiecte simultan. In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, in continutul declaratiilor de disponibilitate, operatorii economici mentioneaza contractele in care sunt implicati expertii (pentru care Autoritatea Contractanta a stabilit factori de evaluare), stadiul acestor contracte si pozitia detinuta de fiecare expert, <u>la momentul emiterii si semnarii declaratiei de catre expertul respectiv (respectiv data completarii acesteia).</u> In vederea asigurarii tratamentului egal tuturor participantilor la procedura, pentru elaborarea programului de lucru prezentat in cadrul ofertelor se va considera ca data de incepere data de 15.10.2025. Acest termen nu creaza niciun fel de obligatii din partea autoritatii contractante. Data efectiva de incepere a Contractului va fi notificata ofertantului castigator prin Ordinul de incepere, in conformitate cu prevederile Contractului (art. 5.3). A se vedea si Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite, in cadrul carora a fost revizuit si Formularul nr. 4.
Intrebarea 49	<i>In Nota 2 din cadrul Formularului pentru Declaratiei de disponibilitate (Anexa nr.2 la Formularul nr.4)</i> <i>se precizeaza: “De asemenea, prezentarea de informatii false/ eronate/ incomplete/ nereale, verificate de catre Autoritatea Contractanta, conduce la respingerea ofertei in conditiile art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 privind achizitiile publice”</i> <i>Art. 167 alin. (1) lit. h) din Legea 98/2016 are urmatorul continut:</i> <i>“h) operatorul economic s-a făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu a prezentat aceste informații sau nu este în măsură să prezinte documentele justificative solicitate”.</i> <i>Vazand gravitatea faptei presupusa in sarcina ofertantilor si severitatea sanctiunii, va rugam sa precizati foarte clar care sunt motivele de excludere sau criteriile de calificare si de selectie sub incidenta carora ar putea intra informatiile din Declaratia de disponibilitate.</i>
Raspunsul 49	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite, in cadrul carora se regaseste si Anexa nr. 2 revizuita la Formularul nr. 4.
Intrebarea 50	<i>Cu privire la prevederile Caietului de sarcini referitoare la prezentarea rapoartelor si documentatiei si anume:</i> • <i>Cap.7 RAPOARTE:</i> ○ <i>7.1 Cerinte de raportare. 1.Raportul de inceput: “Raportul de inceput va fi pregatit in limba romana”</i> ○ <i>7.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor: “Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi in limba romana cat si in limba engleza”,</i> <i>solicitam sa precizati in mod clar daca toate rapoartele si documentele aferente Studiului de Fezabilitate pentru „Pod peste Dunăre, Giurgiu-Ruse II” se vor prezenta atat in limba romana cat si in limba engleza.</i>
Raspunsul 50	A se vedea Raspunsul nr. 167 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 51	<i>Avand in vedere HG nr.925/1995, modificata de HG nr.742/2018, cap. II Verificarea tehnica a proiectului, art.7, potrivit carei nu intra in atributia verificatorilor de proiecte verificarea documentatiei tehnice faza Studiu de Fezabilitate si solicitarea Autoritatii Contractante din Formularul nr.4 de Propunere Tehnica, pct.12 Ofertantul va prezenta modalitatea de realizare a activitatii de verificare a proiectelor, va rugam sa precizati in mod clar daca independent de prevederile legislatiei romanesti, Prestatorul are obligatia de a asigura verificarea documentatiei elaborate pentru Studiul de Fezabilitate, de catre verificatori de proiecte atestati potrivit legii.</i>
Raspunsul 51	A se vedea Raspunsul nr. 22 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 52	<i>Buna ziua. In cadrul acestui proiect trebuie desfasurate lucrari atat pe teritoriul Romaniei, cat si pe cel al Bulgariei. Va rugam sa confirmati faptul ca pentru realizarea acestui proiect toate categoriile de servicii/lucrari sunt aprobate de catre Statul Bulgar si, in caz afirmativ, sa ne confirmati cum se va desfasura procesul de aprobări și autorizatii pe parcursul derulării contractului. Va multumim.</i>
Raspunsul 52	Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru efectuarea lucrarilor, cat si de obtinerea Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului (CNAIR SA), in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului bulgar. Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”. A se vedea si Raspunsul nr. 40 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 53	Termenul limită de depunere <i>Vă solicităm o prelungire a termenului de depunere. Pentru a îndeplini pe deplin criteriile menționate în instrucțiuni, avem nevoie de timp suplimentar pentru a colecta documentele justificative necesare pentru a le atașa CV-urilor.</i>
Raspunsul 53	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 54	Formular nr. 2 Acord de Asociere <i>1) Consultantul dorește să clarifice dacă Acordul de Asociere trebuie apostilat.</i> <i>2) În cazul în care unul dintre membrii joint-venture-ului nu are o semnătură electronică certificată în România, solicitam Clientului să accepte o semnătură electronică valabilă în țara membrului.</i>
Raspunsul 54	1) Autoritatea Contractanta nu a solicitat apostilarea / supraapostilarea Acordului de asociere. Se vor respecta prevederile Documentatiei de Atribuire. A se vedea in acest sens prevederile Instructiunilor catre Ofertanti sectiunea IV.4.3: 4. INFORMATII PRIVIND ASOCIEREA <i>Mai multi operatori economici au dreptul de a se asocia cu scopul de a depune oferta comuna, fara a fi obligati sa adopte sau sa constituie o anumita forma juridica pentru depunerea ofertei.</i> <i>Toti membrii asocierii au obligatia de a completa DUAЕ cu toate informatiile solicitate de Autoritatea Contractanta in Documentatia de Atribuire.</i> <i>De asemenea, ofertantul va incarca in SEAP, impreuna cu oferta, Formularul nr. 2 „Acordul de Asociere”, in conformitate cu modelul prezentat in Documentatia de Atribuire. Acesta va fi prezentat intr-un singur exemplar si va fi semnat si stampilat, in cazul unei asocieri, de reprezentatul legal al fiecarui ofertant asociat (in conformitate cu modelul pus la dispozitie). Acordul de Asociere va fi semnat cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii.</i> 2) Semnatura electronica trebuie sa fie valabila indiferent de statul membru din care face parte emitentul acesteia, astfel incat sa permita verificarea integritatii / validitatii semnaturii electronice. Se vor respecta prevederile documentatiei de atribuire. A se vedea in acest sens prevederile sectiunii IV.4.3 din Instructiunile catre Ofertanti:

	7. MODUL DE DEPUNERE A OFERTEI Orice operator economic inregistrat in SEAP are dreptul de a transmite oferta prin mijloace electronice. Procedura electronica pentru inregistrarea, reinnoirea si recuperarea inregistrarii in SEAP se efectueaza respectandu-se procedura electronica implementata de catre operatorul SEAP, cu avizul ANAP. Informatii suplimentare pentru conectare si inregistrare sunt disponibile la https://www.e-licitatie.ro/pub. Responsabilitatea pentru corecta functionare din punct de vedere tehnic a SEAP revine operatorului acestui sistem, conform art. 5, alin. (3) din HG nr. 395/2016. <u>Oferta, documentele care o insotesc, precum si toate corespondenta intre ofertanti si Autoritatea Contractanta, vor fi semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, reprezentand documente originale.</u> Semnatura electronica extinsa va fi aplicata de catre persoana desemnata de ofertant prin intermediul Formularului nr. 1B "Imputernicire".
Intrebarea 55	Formularul 1A Nota prevede: „În cazul unei Asociații, Formularul va fi depus de fiecare ofertant asociat. Toti ofertanții asociați vor desemna același reprezentant autorizat pentru această procedură”. Consultantul ar dori să clarifice dacă acest formular reprezintă o împuternicire de la membrii (partenerii) asocierii către firma leader de asociere.
Raspunsul 55	Prin documentatia de atribuire si Formularul nr. 1A Autoritatea Contractanta nu a limitat / nu a impus desemnarea unei reprezentant autorizat pentru prezenta procedura. <u>Persoana desemnata ca reprezentant autorizat</u> care să semneze documentele din cadrul ofertei (altele decât cele pentru care s-a solicitat în mod expres în Documentația de Atribuire să fie semnate de reprezentantul legal) și corespondența purtată cu Autoritatea Contractantă până la finalizarea procedurii de achiziție publică <u>este lasata la latitudinea membrilor asocierii</u>, singura solicitare in aceasta privinta fiind in sensul de a se desemna un unic reprezentant la procedura pentru toti membrii asocierii.
Intrebarea 56	Instrucțiuni pentru ofertanți II.2.5 Criterii de atribuire „Experiența COORDONATORULUI DE PROIECT” Având în vedere caracteristicile acestui proiect, Consultantul dorește să propună adăugarea „contractelor pentru pregătirea și/sau revizuirea și/sau actualizarea și/sau finalizarea Studiilor de Fezabilitate și/sau Proiectare Tehnică pentru construcție nouă și/sau modernizare și/sau lărgire. de poduri" la criteriile de atribuire ale Coordonatorului de proiect.
Raspunsul 56	Cu ocazia elaborarii acestui factor de evaluare <u>Autoritatea Contractanta a avut in vedere faptul ca nu se justifica limitarea experientei acceptate pentru Coordonatorul de proiect doar la acele contracte in cadrul carora au fost elaborate / revizuite / actualizate Studii de fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de poduri</u> dat fiind faptul ca, prin raportare la atributiile si sarcinile pe care acest expert le va indeplini in cadrul viitorului contract (care sunt cu precadere de coordonare si organizare), poate sa fie acceptata o experienta mai larga, respectiv aceea in proiectarea de drumuri expres / drumuri nationale / autostrazi, aceste lucrari incluzand in mod uzual si lucrari de poduri. Avand in vedere ratiunile prezentate, Autoritatea Contractanta mentine prevederile documentatiei de atribuire astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebarea 57	Instrucțiuni pentru ofertanți III.1.3.a) Capacitate tehnică și/sau profesională „Proiecte finalizate în ultimii 5 ani” Vă rugam sa ne confirmati ca proiectele de supervizare a construcțiilor sunt eligibile dacă serviciile au inclus componente majore pentru proiectarea detaliată sau revizuirea proiectelor.
Raspunsul 57	Raportat la informatiile succinte si modul ambiguu de formulare a solicitarii de clarificare, Autoritatea Contractanta nu este in masura sa confirme intelegerea operatorului economic.

	Cerinta de calificare formulata de catre Autoritatea Contractanta este urmatoarea: Ofertantul trebuie sa faca dovada ca a dus la bun sfarsit* in ultimii 5 ani** servicii de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de <u>Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si/sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie***]</u> pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire aferente drumurilor nationale si/ sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in valoare cumulata de minim 15.000.000 Lei fara TVA. *) Prin servicii duse la bun sfarsit se intelege: - servicii receptionate partial, cu conditia ca acestea sa fi putut fi utilizate de Beneficiar ca rezultat independent; - servicii receptionate la sfarsitul prestarii. In cadrul procesului de evaluare oferte, Autoritatea Contractanta, prin intermediul Comisiei de evaluare, va analiza documentele si informatiile concrete prezentate in cadrul ofertelor si daca va fi cazul va emite solicitarile de clarificare necesare.
Intrebarea 58	Instrucțiuni pentru ofertanți III.1.3.a) Capacitate tehnică și/sau profesională „ Acord de subcontractare” În instrucțiunea către ofertanți, se menționează că „În cazul în care ofertantul este o asociere, Contractul de subcontractare va fi semnat de reprezentanții legali ai tuturor membrilor Asocierii și de reprezentantul legal al Subcontractantului”. Pe baza experienței Consultantului, Acordurile de subcontractare sunt semnate de obicei doar de firma lider a asocierii. Solicităm clarificări dacă este acceptabil ca acordul de subcontractare să fie semnat numai de firma lider a asocierii.
Raspunsul 58	Se vor respecta prevederile documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare: <u>In situatia in care ofertantul este o asociere, Acordul de subcontractare va fi semnat de reprezentantii legali ai tuturor membrilor Asocierii si de catre reprezentantul legal al Subcontractantului.</u>
Intrebarea 59	Instrucțiuni pentru ofertanți I V.4.2 Prezentarea propunerii financiare Nota 5 „Nota 5: În sensul articolului 210 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind Achizițiile Publice, o licitație prezintă un preț aparent neobișnuit de scăzut în raport cu ceea ce urmează a fi furnizat, executat sau prestat atunci când prețul oferit, fără TVA, reprezintă mai puțin de 80% din valoarea estimată a contractului în cauză.” Va rugam sa precizati daca este 80% din valoarea minima a contractului, adica 60.877.546,94 lei, sau din valoarea maxima a contractului, adica 71.946.191,84 lei, fara TVA.
Raspunsul 59	A se vedea prevederile Instructiunilor catre Ofertanti sectiunea IV.4.2: La elaborarea Propunerii Financiare, ofertantii se vor raporta la valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.1.5, respectiv la valoarea de 60.877.546,94 Lei fara TVA. Prin urmare, procentul de 80% se va raporta la valoarea minima a intervalului de la II.1.5. din Instructiunile catre ofertanti, respectiv la suma de 60.877.546,94 lei fara TVA.
Intrebarea 60	II.3 Ajustarea prețului contractului Înțelegem că ajustarea prețurilor este aplicabilă; cu toate acestea, am dori clarificări din ce buget va fi acoperită ajustarea prețurilor. Dacă înțelegerea noastră este corectă, Consultantul ar trebui să pregătească Propunerea Financiară fără a lua în considerare ajustarea prețurilor, iar bugetul pentru ajustarea prețurilor va fi discutat și convenit în timpul negocierilor contractului. Ați putea confirma acest lucru?
Raspunsul 60	Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca in legislatia incidenta in domeniul achizitiilor publice <u>nu exista conceptul de negociere a contractului</u> in cadrul procedurii de licitatie deschisa. Ajustarea pretului contractului este un mecanism contractual reglementat la art. 4.3 din Contract. Plata ajustarii se va face tot din sursa de finantare a proiectului. Prezentul Contract este finantabil prin Programul CEF 2 - Mecanismul pentru Interconectarea Europei - Componenta Mobilitatea Militara, asa cum este mentionat in

	cadrul Instrucțiunilor către Ofertanți, secțiunea II.2.14. Orice sursă nerambursabilă de finanțare are și o cota de cofinanțare de la Bugetul de stat. Propunerea financiară trebuie să reflecte preturi/costuri reale ale pieței la momentul elaborării acesteia. Ajustarea pretului contractului se achită în implementarea contractului distinct, suplimentar față de pretul contractului, conform formulei de ajutorare prevăzută la art. 4.3 din Contract.
Întrebarea 61	<i>Instrucțiuni pentru ofertanți II.2.11 Informații despre opțiuni</i> <i>„În conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016, Autoritatea Contractantă optează pentru achiziționarea ulterioară de noi servicii similare de la ofertantul a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare în cadrul acestei proceduri de achiziție publică în suma de 11.068.644,90. lei...”</i> <i>Consultantul ar dori să se întrebe despre posibilele „noi servicii similare”.</i>
Răspunsul 61	Prevederile secțiunii II.2.11 din Instrucțiunile către Ofertanți au fost formulate în temeiul art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016. La acest moment nu se poate cunoaște dacă va deveni sau nu necesară achiziționarea ulterioară de servicii noi similare, aceasta reprezentând o posibilitate și nu o certitudine. În situația în care va deveni necesară în implementarea viitorului contract, Legiuitorul a lăsat la latitudinea Autorității Contractante posibilitatea de achiziționare ulterioară a unor servicii noi similare din partea Contractantului inițial, în condițiile art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016: <i>(8) <u>Autoritatea contractantă are dreptul</u> de a aplica procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare atunci când, ulterior atribuirii unui contract de achiziție publică de lucrări sau de servicii, autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze lucrări sau servicii noi și <u>numai dacă se îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:</u></i> <i>a) atribuirea se face contractantului inițial, iar noile lucrări, respectiv <u>noile servicii constau în repetarea unor lucrări sau servicii similare prevăzute în contractul atribuit inițial și sunt conforme cu cerințele prevăzute în documentele achiziției elaborate cu ocazia atribuirii contractului inițial;</u></i> <i>b) valoarea estimată a achiziției inițiale de lucrări sau servicii s-a determinat prin luarea în considerare inclusiv a lucrărilor sau serviciilor noi care pot fi achiziționate ulterior;</i> <i>c) în anunțul de participare la procedura aplicată pentru atribuirea contractului inițial s-a precizat faptul că autoritatea contractantă are dreptul de a opta pentru achiziționarea ulterioară de noi lucrări, respectiv noi servicii, de la operatorul economic a cărui ofertă va fi declarată câștigătoare în cadrul procedurii respective;</i> <i>d) procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare este aplicată într-un interval care nu poate depăși 3 ani de la încheierea contractului inițial.</i>
Întrebarea 62	<i>Model de contract Articolul 7 Subcontractare 7.1</i> <i>Se menționează la articolul 7.1 că trebuie indicate categoriile de servicii/lucrări care urmează să fie executate de subcontractanți.</i> <i>Este acceptabil să se decidă în timpul implementării proiectului să nu subcontracteze o parte din contract care a fost inițial planificată pentru subcontractare în propunere?</i>
Răspunsul 62	Întrebarea operatorului economic ține de etapa ulterioară, de implementare a contractului și nu are niciun impact asupra elaborării ofertelor. În momentul de față legislația incidentă reglementează posibilitatea eliminării / înlocuirii unor subcontractanți în implementarea contractului, conform art. Articolul 151 din HG nr. 395/2016: <i>Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:</i> <i>a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,</i> <i>[...]</i> <i>c) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.</i>

	<u>insa o eventuala aprobare a unei astfel de solicitari va fi analizata in concret in implementarea contractului prin raportare la constrangerile reale existente la momentul respectiv, cu corecta aplicare a mecanismelor contractuale si a prevederilor legale incidente, si numai in scopul derularii si finalizarii proiectului in conditiile de calitate stabilite prin documentatia de atribuire si cu respectarea termenelor contractuale.</u> A se vedea totodata si prevederile art. 161 din HG nr. 395/2016: Articolul 161 <i>În situația prevăzută la art. 151 lit. c), în cazul în care un contract de subcontractare este denunțat unilateral/reziliat de către una din părți, contractantul are obligația de a prelua partea/părțile din contract aferente activității subcontractate sau de a înlocui acest subcontractant cu un nou subcontractant în condițiile art. 151 lit. a).</i>
Intrebarea 63	<i>Model de contract Articolul 13 Măsuri de securitate și sănătate în muncă 13.8 b) și e) La articolul 13.8 se menționează că vom obține asigurarea care include „b) pierderea, distrugerea sau deteriorarea echipamentelor Beneficiarului utilizate pentru executarea Contractului de prestare a serviciilor (dacă este cazul) și e) răspunderea Furnizorului pentru daune de proiectare.”</i> <i>Deoarece sfera de aplicare a proiectului include doar studiul de fezabilitate, Consultantul solicita Clientului să elimine cerințele b) și e).</i>
Raspunsul 63	În implementarea Contractului exista situatii în care pot deveni incidente inclusiv si riscurile asigurate conform art. 13.8 lit. b) si e), clauzele contractuale fiind elaborate pe baza vastei experiente a Autoritatii Contractante si negenerand vreun impediment în implementarea Contractelor de servicii de proiectare, motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publica și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce conferea Autoritatii Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. În consecința, contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public.
Intrebarea 64	<i>Model de contract Articolul 17 Personalul și echipamentul 17.1</i> <i>1. Vă rugăm să clarificați dacă este necesară aprobarea pentru toate pozitiile non-cheie specificate și personalul auxiliar.</i> <i>2. Consultantul solicită Clientului să elimine condiția care impune depunerea CV-urilor cu 3 zile înainte de Data Începerii Contractului, limitând aceasta conditie doar la personalul care va fi mobilizat în următoarele 6 luni.</i>
Raspunsul 64	1. Se vor respecta prevederile art. 17.1 din Modelul de Contract: <u>17.1 Prestatorul are obligatia sa transmita spre aprobare Autoritatii Contractante cu cel puțin 3 zile înainte de Data de Incepere a Contractului mentionata in Notificare (Ordinul de Incepere), personalul pe care intentioneaza sa-l utilizeze pentru implementarea Contractului, altul decat expertii ale caror nume si CV-uri sunt prezentate la momentul ofertei si sunt incluse in Anexa II a Contractului de Servicii impreuna cu documentele mentionate in Caietul de Sarcini si anexele acestuia.</u>

	2. Autoritatea Contractanta doreste sa sublinieze faptul ca nu a solicitat prezentarea personalului implicat in derularea contractului la momentul ofertarii decat pentru expertii care reprezinta totodata si factori de evaluare. Insa, odata semnat contractul, devine imperios ca, atat Proiectantul, cat si Beneficiarul sa aiba o reprezentare clara a personalului care va activa in cadrul Contractului, neputand fi acceptata varianta propusa de catre operatorul economic, existand riscul aparitiei unor blocaje si/sau intarzieri in implementarea Contractului. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 65	Model de contract Articolul 18 Înlocuirea personalului 18.9 1. Cerința de la articolul 18.9 se aplică tuturor partenerilor din asociere în comun sau numai firmei lider? 2. Această cerință se aplică unui expert individual implicat într-un alt proiect cu clientul, realizat de o firmă care nu este membră a asocierii pentru această licitație?
Raspunsul 65	1. Prevederile art. 18.9 din Modelul de Contract: <i>18.9 (1) In situatia in care Prestatorul a castigat mai multe proceduri de atribuire, derulate de C.N.A.I.R. S.A., pentru care a desemnat unul sau mai multi experti-cheie identici cu cel/cei din procedura de atribuire aferenta prezentului Contract de servicii, Prestatorul are obligatia de a inlocui expertul/expertii respectivi cu personal similar care sa indeplineasca cerintele Caietului de Sarcini/criteriile minime de calificare si, acolo unde este cazul, sa obtina cel putin acelasi punctaj daca experienta expertului/expertilor respectivi a reprezentat factor de evaluare pentru atribuirea contractului.</i> <i>(2) Inlocuirea expertilor-cheie aflati in aceasta situatie se va realiza ulterior semnarii contractului, iar prevederile Art. 18 „Inlocuirea personalului” din prezentul contract se aplica, in mod obligatoriu, atat in ceea ce priveste modalitatea de inlocuire si aprobare a expertilor, cat si in ceea ce priveste penalitatile aplicate in cuantum de 10.000 lei pentru fiecare caz in parte.</i> <i>18.10 a) Situatie in care personalul mobilizat efectiv isi inceteaza activitatea in cadrul prezentului contract, fara insa a inceta activitatea in cadrul Prestatorului nu reprezinta demisie in sensul prevederilor art. 18.1 alin. (2) d). In aceasta situatie, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul are dreptul fie de a nu aproba incetarea activitatii in cadrul prezentului contract a personalului respectiv, fie de a aproba incetarea activitatii acestuia, in aceasta din urma situatie fiind aplicabila penalitatea prevazuta la art. 18.3;</i> <i>b) In situatia in care personalul mobilizat efectiv isi inceteaza activitatea in cadrul Prestatorului prin demisie sau desfacere disciplinara a Contractului Individual de Munca, insa continua activitatea in cadrul prezentului contract sub alta forma legala de conlucrare (contract de subcontractare/ contract de colaborare/ contract de prestari servicii etc) nu se va aplica penalitatea prevazuta la art. 18.3.</i> <i>c) In conditiile in care personalul mobilizat efectiv inceteaza activitatea atat din cadrul Prestatorului, prin demisie sau desfacere disciplinara a Contractului Individual de Munca, cat si in cadrul prezentului Contract, penalitatea prevazuta la art. 18.3 nu se va aplica sub conditia prezentarii unei Declaratii de proprie raspundere sub sanctiunea prevederilor art. 326 «Falsul in Declaratii» din Codul Penal, de catre Prestator prin care sa se ateste faptul ca, in cazul demisiei, decizia personalului nu a fost in niciun fel alterata/influentata de catre Prestator sau, in cazul desfacerii disciplinare a Contractului Individual de Munca, ca aceasta masura adoptata de catre Prestator este rezultatul corectei aplicari a prevederilor legale si contractuale in relatia de munca cu personalul respectiv. In oricare dintre situatii, este necesar sa se ateste faptul ca instrumentul demisiei sau, dupa caz, al desfacerii disciplinare a Contractului Individual de Munca, nu este folosit nelegitim in</i>

	scopul eludarii aplicarii mecanismelor contractuale (penalitati) in cazul fluctuatiei de personal in cadrul prezentului contract. d) Incetarea prin acordul partilor a Contractului Individual de Munca este asimilata situatiilor prevazute la art. 18.1 alin. (2) lit. e) din cadrul prezentului Contract si prin urmare va atrage penalitatea prevazuta la art. 18.3, intrucat reprezinta o situatie aflata in sfera de control a Prestatorului. <u>se refera la obligatii ale viitorului Prestator (care poate fi ofertant unic sau o asociere – caz in care in cadrul Prestatorului se regasesc toti membrii asocierii).</u> <u>Totodata, in cazul unei Asocieri, sunt incidente prevederile Acordului de Asociere:</u> 10. <u>Confirmăm faptul că membrii asocierii au răspundere solidară și individuală față de Autoritatea Contractantă în privința participării atât în procedura de atribuire, cât și în ceea ce privește derularea contractului.</u> 2. In cadrul alin. (1) al art. 18.9 din Modelul de Contract este reglementata ipoteza in care devin incidente prevederile in cauza, respectiv: <u>[...] situatia in care PRESTATORUL a castigat mai multe proceduri de atribuire, derulate de C.N.A.I.R. S.A., pentru care a desemnat unul sau mai multi experti-cheie identici cu cel/cei din procedura de atribuire aferenta prezentului Contract de servicii [...]</u> Astfel, pentru a fi aplicabile prevederile art. 18.9 trebuie ca Prestatorul (Ofertant unic sau Ofertanti Asociati) sa fi castigat cu respectivul / respectivii experti cel putin inca o procedura de achizitie publica, in afara de prezenta procedura de atribuire. Prin urmare, situatia descrisa de operatorul economic la punctul 2 nu va atrage incidenta prevederilor art. 18.9 inasa, in acest caz va fi analizata disponibilitatea efectiva a expertului propus, raportat la situatia prezentata de expertul/ expertii in cauza in cadrul Anexei nr. 2 la Formularul nr. 4 (Declaratie de disponibilitate) in cadrul careia acestia au obligatia declararii celorlalte contracte in cadrul carora sunt angrenati in realatia cu Beneficiarul CNAIR SA.
Intrebarea 66	<i>Model de contract Articolul 20 Modificarea contractului de servicii 20,1 (6)</i> <i>Vă rugăm să confirmați dacă motivul pentru care nu este permisă o creștere a valorii contractului este că cheltuielile efectuate din cauza situațiilor prevăzute la articolul 21.4 a) și b) sunt acoperite de rezerve de implementare.</i>
Raspunsul 66	Atragem atentia ca in cadrul Modelului de Contract nu exista articolul 21.4. Modul generalist si ambiguu de formulare a solicitarii de clarificare nu permite prezentarea unui raspuns punctual, dat fiind faptul ca multitudinea de situatii ce pot aparea in implementarea viitorului Contract se analizeaza si trateaza de la caz la caz, in functie de situatia concreta de la momentul respectiv, in functie de justificarile si informatiile / inscrisurile prezentate de parti si intotdeauna cu respectarea prevederilor legale incidente.
Intrebarea 67	<i>Model de contract Articolul 25 Plăți 25.2 (2) 1.1</i> <i>1. Consultantul ar dori să solicite un termen limită pentru toate feedback-urile de la JASPERS/ Autoritatea de Management/ CTE-CNAIR SA</i> <i>2. De asemenea, dorim să propunem ca, după termenul menționat mai sus, eventualele cheltuieli suplimentare să poată fi revendicate în cadrul rezervei de implementare.</i>
Raspunsul 67	1. Prevederile unui Contract de achizitie publica nu pot fi opozabile decat partilor care il incheie. Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu poate stabili termene si obligatii in seama unor parti terte de Contract. In ceea ce priveste avizarea in CTE CNAIR SA, precizam faptul ca Autoritatea contractanta va actiona cu diligența, astfel incat sa fie respectate termenele contractuale. 2. In implementarea Contractului, pot aparea situatii pe care nici Autoritatea Contractanta si nici operatorii economici nu le pot anticipa la momentul ofertarii. Astfel, in conditiile in care situatia o impune, si numai cu aprobarea expresa a Beneficiarului, coroborat cu faptul

	ca este necesara intreprinderea tuturor demersurilor pentru realizarea si finalizarea serviciilor, va informam ca in functie de fiecare situatie, si daca este cazul, Autoritatea Contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile Contractului de servicii, precum si prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice. Modificarea contractului de achizitie publica nu trebuie sa conduca in niciun caz la alterarea rezultatului procedurii de atribuire, prin anularea sau diminuarea avantajului competitiv pe baza caruia Prestatorul a fost declarat castigator in urma finalizarii procedurii de atribuire. Este important de specificat faptul ca anumite situatii care pot genera cheltuieli se regasesc deja mentionate in Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare - parte integranta din Documentatia de atribuire si care pot fi utilizate DOAR in scopul pentru care au fost introduse. Precizam ca utilizarea rezervelor de implementare se va realiza doar in conditiile prevazute in Metodologia de utilizare a acestora din cadrul Contractului de servicii.
Intrebarea 68	<i>Model de contract Articolul 27 Garanția de bună execuție 27.3</i> <i>Vă rugăm să confirmați, în cazul unei asocieri, dacă orice membru al asocierii poate constitui garanția de execuție, atâta timp cât garanția este emisă în numele asocierii.</i>
Raspunsul 68	Garantia de Buna Executie poate fi constituita de orice membru al asocierii in conditiile in care: • este emisa in numele contractantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere autentificat); • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul garantiei de buna executie a contractului, solicitat prin Documentatia de atribuire, respectiv 10% din Pretul Contractului; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv forma si continutul Formularului B1/B2, fara completari si/sau modificari. • respecta in integralitate prevederile art. 27 din Modelul de Contract, parte integranta din Documentatia de atribuire.
Intrebarea 69	<i>Model de contract Articolul 28 Suspendarea contractului de servicii</i> <i>1. Consultantul dorește să propună ca dreptul Clientului de a suspenda unilateral contractul să fie limitat la condiții precum erori substanțiale, nereguli sau fraudă din partea consultantului.</i> <i>2. Am dori să propunem includerea unei perioade de remediere pentru consultant.</i>
Raspunsul 69	1. Toate situatiile de suspendare a Contractului prevazute la art. 28 sunt de stricta necesitate pentru buna implementare a contractului si/sau protejarea interesului public precum si pentru respectarea principiului cheltuirii eficiente a fondurilor publice, motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publica și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce confera Autoritatii Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizarii unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. În consecința, contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. 2. Precizam faptul ca scopul Autoritatii Contractante este acela de a implementa Contractul si de a realiza obiectivul de interes national care se urmareste a fi construit. Astfel, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 28 numai in stituatia in care in aceasta

	actiune este necesara pentru buna implementare a contractului si/sau protejarea interesului public precum si pentru respectarea principiului cheltuirii eficiente a fondurilor publice, sau in alte asemenea situatii intemeiate.
Intrebarea 70	Model de contract Articolul 31 Compensarea generală 31.7 1. Vă rugăm să confirmați dacă acuratețea datelor din studiul de fezabilitate va fi determinată în momentul finalizării proiectului, înainte de aprobarea de către client a raportului final. 2. Vă rugăm să clarificați durata responsabilității Consultantului de a revizui soluția tehnică pe cheltuiala noastră.
Raspunsul 70	1. Prestatorul / Proiectantul este responsabil pentru acuratețea datelor din cadrul documentatiilor elaborate de catre acesta. 2. Raspunderea privind calitatea documentatiilor elaborate de catre viitorul Prestator isi are izvorul juridic, atat din clauzele contractuale cat si din cele legale (a se vedea prevederile Legii 10/1995 privind raspunderea proiectantului). Prin urmare, obligatia corelativa de revizuire a documentatiilor eronate subzista pe toata durata Contractului si, ulterior, in conformitate cu prevederile legale incidente. A se vedea si prevederile art. 9.11 din Modelul de Contract: 9.11 Prestatorul va respecta prevederile Legii nr. 204/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, referitor la responsabilitatile proiectantului privind calitatea in constructii, inclusiv prevederile Art. 23.
Intrebarea 71	Model de contract Articolul 33 Rezilierea contractului de către Autoritatea Contractantă prin denunțare unilaterală 33.3 Consultantul dorește să clarifice modul în care urmează să fie calculată plata corespunzătoare menționată la articolul 33.3. Dacă proiectul se încheie atunci când un livrabil este pregătit în proporție de 50%, Consultantul ar avea dreptul să pretindă 50% din plată sau nu ar fi datorată nicio plată, deoarece livrabilul nu este finalizat?
Raspunsul 71	Platile si in situatia prevazuta la art. 33.3 din Modelul de Contract se pot efectua doar in conformitate cu prevederile Articolul 25 Plati.
Intrebarea 72	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI Vă rugăm să confirmați că, pentru poziția de "EXPERT GEOTEHNICĂ ȘI FUNDAȚII", este acceptată și experiența profesională în contracte de infrastructură rutieră (drumuri naționale, autostrăzi, drumuri expres) în calitate de verificator Af pentru întreg proiectul, inclusiv studiul geotehnic.
Raspunsul 72	Avand in vedere faptul ca: - prin Caietul de sarcini au fost solicitati in mod distinct, atat Expertul Geotehnica si Fundatii cat si Verificator/Verificatori (drum, pod, ale ferata, consolidari, Af, etc); - atributiile celor 2 categorii de experti sunt eminamente diferite in cadrul viitorului Contract; - experienta in verificarea de documentatii nu echivaleaza cu experienta in elaborarea propriu-zisa a acestor documentatii, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini, inclusiv in ceea ce priveste cerintele de experienta profesionala ale Expertului Geotehnica si Fundatii, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, pct. 16 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 73	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI Vă rugăm să confirmați că, pentru poziția de "EXPERT GEOTEHNICĂ ȘI FUNDAȚII", este acceptată experiența profesională în contracte de infrastructură de transport feroviar (metrou/tren) în domeniul studiilor geotehnice.

Raspunsul 73	Atragem atentia asupra faptului ca podul rutier si infrastructura rutiera de legatura aferenta reprezinta in prezent obiectul cert al viitoarei documentatii tehnico-economice, varianta duala de transport rutier – cale ferata urmand in prima faza a fi analizata din punct de vedere al fiabilitatii si sustenabilitatii, pentru ca ulterior, pe baza analizei multi-criteriale sa fie aleasa varianta finala de traseu precum si daca se va proiecta in mod complet o varianta care include si transportul feroviar. Astfel, au fost acceptate ca experienta similara doar documentatiile aferente <u>infrastructurii de transport rutier</u> (obiectul cert la aceasta data al documentatiei) data fiind DIFERENTA semnificativa la proiectare si executie intre domeniul rutier si cel feroviar, inclusiv in ceea ce priveste <u>suprastructura</u> lucrarilor de arta, precum si <u>elementele de siguranta</u>. Astfel, executia lucrarilor de arta in sectorul rutier si cel feroviar se face in baza unor normative, STAS-uri, reglementari tehnice diferite. Mai mult decat atat, specializarea in domeniul rutier sau feroviar se face inclusiv la nivelul studiilor/ specializarii in domeniu. De exemplu, la sectorul rutier (<i>spre deosebire de cel feroviar</i>), suprastructura implica suplimentar asigurarea uniformitatii si planeitatii betonului necesar aplicarii optime a hidroizolatiei, cat si repartizarii si compactarii/ finisarii straturilor rutiere. De asemenea, podurile rutiere, prevad suplimentar celor feroviare, elemente de asigurare a traficului pietonal, precum si sisteme de siguranta rutiera. In cazul podurilor feroviare, acestea au o cu totul alta structura a caii de rulare (sine, traverse, prism de piatra sparta, etc). <u>Astfel, experienta ceruta trebuie sa fie obtinuta in domeniul/ specialitatea in care urmeaza a se realiza proiectul (in mod cert) pentru a se evita aparitia unor situatii de disfunctionalitate la utilizare si mentenanta, fiecare domeniu (rutier/feroviar) avand propriile particularitati.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini, inclusiv in ceea ce priveste cerintele de experienta profesionala ale Expertului Geotehnica si Fundatii, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, pct. 16 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 74	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI</i> <i>Vă rugăm să confirmați că, pentru poziția de "INGINER PROIECTANT DRUMURI", este acceptată și experiența profesională pentru contracte aferente drumurilor județene.</i>
Raspunsul 74	Mentionam ca acceptarea categoriei de drum judetean nu este relevanta pentru experienta similara ceruta in cazul expertilor, din urmatoarele considerente: Exista diferente importante intre drumurile judetene si drumurile nationale. Principalele diferente intre acestea se regasesc la nivelul elementelor geometrice cum ar fi latimea, raza curbelor, declivitatea maxima admisa si viteaza de circulatie, elemente deosebit de importante in ceea ce priveste atat proiectarea cat si executia acestora. In ceea ce priveste drumurile nationale, s-a impus prin normativele in vigoare o sarcina pe osie de minim 11,5 tone, parametru ce nu trebuie avut in calcul la proiectarea, respectiv executia drumurilor judetene. Din acest motiv, fiindca nu au conditii de incarcare (in ceea ce priveste volumul de trafic si perioada de perspectiva), la proiectarea si executia drumurilor judetene dimensionarea sistemului rutier este inferior si subdimensionat in comparatie cu cel utilizat la drumurile nationale. In acest sens, pentru proiectarea drumurilor nationale, de regula, se folosesc alte formule de calcul datorita valorilor mari de trafic. O alta diferenta majora intre drumurile judetene si autostrazile/ drumurile expres/ drumurile nationale o reprezinta conditiile de amenajare cu celelalte cai de comunicatie, deoarece, pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national exista reglementari specifice pentru acestea, fiind necesara obtinerea unui aviz suplimentar in ceea ce priveste siguranta circulatiei. In acest context, facem si urmatoarele mentiuni:

	- La drumurile nationale apare obligatia prevederii unei benzi suplimentare pentru vehicule lente in cazul declivitativelor prelungite mai mari de 4%; - In ceea ce priveste Calculul hidraulic al podurilor si podetelor, precum si al Dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor pluviale, acestea se realizeaza la alte asigurari (probabilitatea depasirii debitului de calcul), acestea fiind mai restrictive pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national decat cele pentru drumuri judetene. De asemenea, lumina minima a podetelor este marita in cazul drumurilor nationale (min. 2 m) fata de drumurile judetene (min. 1 m). - Masurile de siguranta (semnalizari/ marcaje/ parapete) sunt mult mai restrictive in cazul drumurilor nationale/ drumurilor expres/ autostrazi decat in cazul drumurilor judetene, CNAIR avand elaborate reglementari proprii care nu sunt obligatorii in cazul drumurilor judetene. Acestea trebuiesc avizate de organismul sau specializat in Siguranta Circulatiei si avute in vedere inca de la etapa de proiectare. - Pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national, normativele prevad amenajarea de parcuri/ spatii de servicii, facilitati ce nu sunt prevazute ca fiind obligatorii pentru drumurile judetene; - In ceea ce priveste tipurile de mixturi, tolerantele la executie, incercarile, performantelor materialelor aplicate/ utilizate sunt reglementate prin normative specifice pentru categoriile autostrada/ drum expres/ drum national, spre deosebire de drumurile judetene; - In ceea ce priveste conditiile obligatorii in domeniul protectiei mediului, acestea sunt mult mai restrictive pentru categoriile de drum autostrada/ drum expres/ drum national, datorita in principal valorilor foarte mari de trafic. Un alt element important de avut in vedere este circuitul de avizare al proiectului tehnic aferent unui drum judetean care trebuie sa parcurga mai putine etape intermediare de avizare, spre deosebire de cel obligatoriu impus prin normativele in vigoare si procedurile proprii ale CNAIR pentru autostrazi/ drumuri expres/ drumuri nationale. Autorizatiile de constructie sunt emise in cazul autostrazilor/ drumurilor expres/ drumurilor nationale de catre Ministerul Transporturilor, in timp ce pentru drumurile judetene acestea sunt emise de Consiliile Judetene. In acest sens, avand in vedere cele amintite, este de retinut faptul ca un proiectant care a realizat exclusiv activitati de proiectare a drumurilor judetene nu este familiarizat cu intreaga legislatie si cu procedurile specifice de avizare/ autorizare a proiectelor de autostrada/ drum expres/ drum national. Prin urmare, Autoritatea contractanta mentine prevederile formulate in cadrul Caietului de Sarcini si din Instructiunile catre Ofertanti.
Intrebarea 75	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Având in vedere eterogenitatea litologica specifica zonei de studiu si categoria geotehnica 2 si 3 in care se încadrează lucrările, va rugam sa ne transmiteti echidistanta maxima dintre forajele geotehnice (numărul minimal de investigații in situ) care se impun pentru evaluarea fiecărei alternative de traseu, in cadrul procesului de selectare a opțiunilor optime.</i>
Raspunsul 75	Autoritatea contractanta a estimat lungimea de investigatie geotehnica a traseului de aproximativ 15 km si numarul de poduri/pasaje/viaducte de aproximativ 30, astfel incat toti Ofertanti sa poate fi evaluati in mod unitar in procesul de selectie a ofertelor. Prestatorul va respecta prevederile NP 074-2022 in ceea ce priveste stabilirea categoriei geotehnice precum si a nivelului de detaliu respectiv numarul minim de investigatii necesare pentru evaluarea fiecărei alternative de traseu. Astfel, categoria geotehnica poate fi verificata si eventual adaptata in fiecare faza a procesului de proiectare si executie. Exigentele minimale privind investigatiile geotehnice sunt prezentate in Tabelul A.6 din cadrul Anexei A. Categoriile geotehnice, parte componenta a NP 074-2022 – “Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii”.
Intrebarea 76	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rugam sa precizati daca Studiul Geotehnic va include separat un Raport de cartare geologica.</i>

Raspunsul 76	Prestatorul va respecta prevederile NP 074-2022 – “Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii” in ceea ce priveste Continutul cadru al Studiului geotehnic, in functie de specificul amplasamentului, categoria de importanta a obiectivului precum si de etapa de elaborare a documentatiilor.
Intrebarea 77	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rugam sa precizați daca se impune elaborarea studiului seismic cu teste in situ.</i>
Raspunsul 77	Conform cerintelor Caietului de sarcini, cap. Poduri/pasaje/viaducte, podete si ziduri de sprijin , se va prezenta cel putin: “Pentru fiecare pod, viaduct si pasaj va fi prezentat in piesele scrise informatii privind alcatuirea structurala si obstacolul traversat; latimea sectiunii transversale, distributia deschiderilor si lungimea totala a structurii; prescriptiile de calcul utilizate pentru dimensionare, comportarea structurii la actiuni seismice de calcul; alcatuirea caii pe pod; solutia tehnica proiectata pentru asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabila (in special in cazul pasajelor) in conformitate cu cerintele de protectia mediului; descrierea sistemului de fundare, a solutiilor tehnice aplicate pe zona de tranzitie pod-rampa, inaltimea elevatiilor infrastructurilor etc.”
Intrebarea 78	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rugam sa precizați daca cercetarea gropilor de împrumut pentru realizarea terasamentelor se include in studiul geotehnic aferent obiectivului.</i>
Raspunsul 78	Conform cerintelor Caietului de sarcini, cap. Alte Investigatii de Sol si Materiale , se va prezenta cel putin: “Prestatorul va efectua o investigatie completă a naturii terenului si a materialelor, inclusiv probe si teste de laborator, va estima cantitățile de materiale disponibile, în conformitate cu practica internatională. Prestatorul va stabili sursele potentiale de materiale de constructie, distanta de transport față de amplasamentul organizării de santier și de asemenea posibilele trasee pentru transportul acestora....”. Dupa cum rezulta din practica geotehnică curentă, cercetarea gropilor de împrumut pentru realizarea terasamentelor se include in studiul geotehnic aferent obiectivului.
Intrebarea 79	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Având in vedere necesitatea cunoașterii condițiilor hidrogeologice de amplasament, va rugam sa clarificati daca acestea se evaluează in cadrul studiului geotehnic sau se impune conform legii elaborarea testelor hidrogeologice in situ cu documentația aferenta studiului hidrogeologic.</i>
Raspunsul 79	Prestatorul va respecta prevederile NP 074-2022 – “Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii” inclusiv si in ceea ce priveste Continutul cadru al Studiului geotehnic, respectiv sub-punctul C 2.3 Prezentarea investigatiilor si a informatiilor geotehnice si hidrogeologice efectuate.
Intrebarea 80	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rugam sa clarificați daca Proiectul de monitorizare geotehnica si Raportul de monitorizare geotehnica vor fi dedicate numai monitorizării geotehnice din timpul realizării studiului geotehnic așa după cum se înțelege din capitolul de la pagina 18, sau reprezintă un proiect complex de monitorizare inclusiv pe perioada de execuție a lucrărilor si ulterior punerii acestora in funcțiune, minim 1 an.</i>
Raspunsul 80	Avand in vedere tipul contractului, respectiv Contract de prestare a serviciilor de realizare a Studiului de Fezabilitate pentru Podul peste Dunăre, Giurgiu-Ruse II, precum si Caietul de sarcini, Proiectul de monitorizare geotehnica si Raportul de monitorizare geotehnica “se realizeaza in timpul realizarii Studiului geotehnic pentru documentarea dinamicii amplasamentului si stabilirii conditiilor de referinta”.
Intrebarea 81	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rugam sa precizati daca studiile geotehnice preliminare se realizează pentru fiecare varianta de traseu din analiza multicriteriala sau se realizează doar pentru varianta finala avizata.</i>
Raspunsul 81	Studiile geotehnice preliminare vor fi realizare astfel incat sa poata fi justificata/fundamentata acceptarea sau respingerea alternativelor de traseu conform solicitarilor din Caietul de sarcini:

	“Prestatorul va justifica acceptarea sau respingerea unor alternative in baza urmatoarelor aspecte principale, fara a se limita la acestea: -lista cuprinzătoare si clară a restricțiilor (teren, geologie, mediu inclusiv situri Natura 2000, habitate, arheologie, infrastructură, utilități publice sau alte construcții existente, impact socio-economic, schimbări climatice, riscuri militare temporale, siguranta inclusiv operare si întreținere); [...] „
Intrebarea 82	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI Având in vedere cerintele Caietului de Sarcini privind realizarea unei Analize Cost – Beneficiu preliminară (pag 16), precum si faptul ca la baza întocmirii acesteia este devizul general al lucrării, va rugam sa eliminati cerinta, urmand ca ofertantul desemnat castigador sa intocmeasca o singura Analiza Cost – Beneficiu la finalul Studiului de Fezabilitate, după întocmirea Devizelor Generale finale.
Raspunsul 82	A se vedea prevederile art. 3.6 din Caietul de sarcini: Prestatorul va utiliza analiza cost-beneficiu a proiectului <u>atât în cadrul analizei opțiunilor în vederea selectării variantei optime de proiect, cât și pentru evaluarea viabilității economice a opțiunii selectate, în vederea fundamentării deciziei de finanțare a proiectului.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 83	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI Conform Caietului de Sarcini se specifica faptul ca toate avizele si acordurile trebuie obținute pentru “permiterea obținerii Autorizației de Construire” (pag. 44) precum si faptul ca “Prestatorul este responsabil de a mentine in termenele de valabilitate orice aviz, permis si orice aprobarea si/sau autorizatie in scopul obținerii Autorizației/Autorizațiilor de Construire” (pag. 8). Având in vedere ca: a) acest proiect este la faza Studiu de Fezabilitate; b) exista institutii care, la faza Studiul de Fezabilitate, emit doar puncte de vedere, avizele fiind obtinute la fazele Proiect Tehnic de Executie (PTh)/ Proiect pentru Autorizatia de Construire (PAC) sau Documentatie Tehnica pentru Autorizatia de Construire (DTAC), faze in care solutiile tehnice se detaliaza; c) pentru obtinerea unor avize/acorduri/autorizatii este necesara detalierea documentatiilor; d) orice Autorizatie de Construire se emite in baza unei documentatii PAC sau DTAC; e) elaborarea proiectelor PAC/DTAC urmeaza elaborării documentatiei faza Studiu de Fezabilitate; f) de la finalizarea fazei Studiu de Fezabilitate si pana la inceperea procedurilor de achizitie publica/atribuire contract/inceperea efectiva a realizarii documentatiei PAC sau DTAC de catre proiectantul si/sau executantul lucrarilor pot trece luni de zile, chiar si ani; g) pentru PT se obțin avize corespunzătoare fazei, va rugam sa clarificati si, eventual sa modificati, cerinta ca ofertantul sa obțină si sa mențină toate avizele/acordurile in vederea obținerii Autorizației de Construire, ținând cont ca prezenta achiziție publica are ca scop exclusiv achiziția de servicii la faza Studiu de Fezabilitate. Astfel, va rugam sa eliminați aceste solicitări de menținere avize/acorduri pentru obținerea AC, pe perioada nedeterminata care, la aceasta faza de proiectare, respectiv Studiu de Fezabilitate, nu pot fi estimate si bugetate, având influenta majora a unor factori externi necuantificabili, ce nu țin de ofertant.
Raspunsul 83	Conform alin. (3) al art. 24 din Legea nr. 255/2010: (3) Avizele, acordurile, permisele și autorizațiile solicitate prin certificatele de urbanism, cu excepția acordului de mediu, vor fi eliberate și comunicate expropriatorului în termen de 15 zile calendaristice de la data depunerii documentației pentru eliberarea lor și sunt

	<u>valabile până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la încheierea procesului-verbal de recepție finală.</u> Autoritatea Contractanta menține prevederile Caietului de sarcini, astfel cum a fost adus la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, inca de la momentul publicarii Anuntului de participare. A se vedea în acest sens prevederile cap. 3.7 Autorizatii avize si acorduri din Caietul de sarcini: <i>Prestatorul este responsabil de a menține în termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis și orice aprobare și/sau autorizație în scopul obținerii Autorizației/ Autorizațiilor de Construire.</i>
Intrebarea 84	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Daca pastrati cerintele, va rugam sa clarificati:</i> <i>a) procedura de lucru pentru ofertantul desemnat câștigător al acestei proceduri, la faza Studiu de Fezabilitate, pentru menținerea avizelor/acordurilor pe o perioada nedeterminata sau cel puțin pana la finalizarea documentațiilor PAC/DTAC in baza cărora se va obține efectiv si in mod real Autorizația de Construire de catre proiectantul si/sau executantul lucrarilor;</i> <i>b) procedura pentru plata menținerii/prelungirii acestor avize/acorduri pe durata nedeterminata sau cel puțin pana la finalizarea documentațiilor PAC/DTAC in baza căreia se va obține efectiv si in mod real Autorizația de Construire.</i>
Raspunsul 84	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 83 din prezenta Clarificare. In cadrul Propunerilor Financiare, Pretul ofertei trebuie sa acopere toate costurile necesare indeplinirii complete a obiectului contractului, prin realizarea exhaustiva a tuturor activitatilor prevazute in cadrul Caietului de sarcini si Contractul de servicii.
Intrebarea 85	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Avand in vedere cerintele de obtinere a avizelor/aprobarilor etc. finale (pag. 8), va rugam:</i> <i>i. sa confirmati ca Autoritatea Contractanta va accepta si puncte de vedere intrucat, asa cum am precizat anterior, exista institutii care, la faza Studiul de Fezabilitate, emit doar puncte de vedere, avizele fiind obtinute la fazele Proiect Tehnic de Executie (PTh)/ Proiect pentru Autorizatia de Construire (PAC) sau Documentatie Tehnica pentru Autorizatia de Construire (DTAC), faze in care solutiile tehnice se detaliaza;</i> <i>ii. sa confirmati ca Autoritatea Contractanta va achita/deconta atat punctele de vedere/ avize preliminare, cat si avizele finale.</i>
Raspunsul 85	i. Autoritatea Contractanta poate accepta si puncte de vedere in faza de Studiu de fezabilitate, numai daca Institutiile emitente nu emit avize de principiu (cazul Hidroelectrica), urmand ca in fazele PAC/PTh sa fie obtinute avizele finale, valabile pentru obtinerea Autorizatiei de construire. ii. Autoritatea Contractanta va deconta in conformitate cu Caietul de sarcini, cap 3.7. Autorizatii, avize si acorduri: „<u>Plățile aferente taxelor pentru obținerea permiselor, acordurilor, avizelor și autorizațiilor vor fi efectuate de către Prestator și rambursate de către Beneficiar,</u> cu excepția taxelor de reavizare solicitate de către autorități ca urmare a respingerii documentației din cauza depunerii de către Prestator a unei documentații neconforme. <u>Costurile pentru producerea oricăror documentații, cereri, notificări și alte asemenea în scopul obținerii de permise, acorduri, avize și autorizații vor fi incluse de către ofertanți în prețul ofertat</u>”. Punctele de vedere vor fi considerate ca avize de principiu/preliminare si vor fi decontate conform prevederilor cap 3.7 Autorizatii, avize si acorduri, conform celor detaliate mai sus.
Intrebarea 86	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Conform Caietului de Sarcini (pag. 8), “Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricăror documentații de specialitate (...), permise si acorduri necesare (inclusiv PUZ) daca este solicitat, cu respectarea prevederilor O.U.G. 49/2017 (...).”</i> <i>Avand in vedere prevederilor Articolul IV din O.U.G. 49/2017, cu modificările si completările ulterioare:</i>

„(1) (...) se pot emite autorizații de construire fără elaborarea și aprobarea prealabilă a unei documentații de amenajarea teritoriului sau de urbanism pentru proiectele de infrastructură de transport de interes național, care sunt cuprinse în Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport și/sau în Master Planul General de Transport al României, cu excepția porturilor, aeroporturilor, gărilor, triajelor, depourilor, metroului, terminalelor de transport combinat și punctelor de trecere a frontierei (...)”, respectiv

(2) În termen de 30 de zile de la aprobarea, în condițiile legii, a studiului de fezabilitate sau a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru proiectul de infrastructură de transport de interes național, în vederea asigurării corelării obiectivului de investiții cu direcțiile de dezvoltare a localităților, inițiatorul proiectului va notifica Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și toate autoritățile publice locale al căror teritoriu este afectat de proiect și va transmite acestora documentația care va cuprinde suportul topocadastral al traseului, inclusiv zonele de protecție ale acestuia în coordonate Stereografic 1970.

(3) “În termen de maximum 6 luni de la primirea notificărilor potrivit alin. (2), pentru corelarea proiectelor de infrastructură de transport de interes național cu strategiile de dezvoltare spațială și planurile urbanistice generale ale localităților al căror intravilan este afectat de proiectele prevăzute la alin. (1), autoritățile administrației publice locale vor iniția, elabora și aproba în condițiile legii planuri urbanistice zonale, finanțarea realizării acestora fiind asigurată de către inițiatorul și implementatorul proiectului de infrastructură de transport național.”, și luând în considerare termenul de finalizare a Studiului de Fezabilitate de 23 de luni de la începerea contractului (pag. 50), va rugam sa clarificati:

- a) *intelegerea noastra ca întocmirea documentației PUZ este obligatorie;*
- b) *in cazul confirmarii intelegerei noastre, va mai rugam sa clarificati posibilitatea respectarii termenului de 23 de luni, avand in vedere prevederile aplicabile anterior citate, intrucat elaborarea PUZ se realizeaza dupa aprobarea SF, reprezentand o faza de proiectare diferita inclusiv din perspectiva obtinerii avizelor/acorduri si a termenelor aferente; clarificarea este necesara din perspectiva clauzelor contractuale care reglementeaza respectarea, de catre ofertant, a termenelor si implicit penalitatile care ii pot fi aplicate (art. 30 din Contract);*
- c) *in legatura cu raspunsul la pct. b anterior, va rugam sa precizati si daca Autoritatea Contractanta a inclusiv cheltuielile aferente întocmirii documentației PUZ in valoarea estimata a achizitiei si, in caz afirmativ, sa mai clarificati, cu privire la Anexa nr. 1 la Formularul 1, pozitia unde trebuie ofertata elaborarea PUZ;*
- d) *in cazul in care nu confirmati intelegerea noastra si este pastrata formularea din Caietul de sarcini - „daca este cazul” -, iar, ulterior, se confirma obligativitatea întocmirii PUZ, va rugam sa clarificati ca Autoritatea Contractanta va incheia act aditional la Contract care sa redea, la momentul respectiv, cerinta elaborarii PUZ, extinderea termenului si suplimentarea valorii aferente acestuia.*

Raspunsul 86

a) PUZ se întocmeste dacă este solicitat prin Certificatul de urbanism, iar Proiectul fiind în Master Planul General de Transport al Romaniei , sunt aplicabile prevederile OUG 49/2017, art. IV, alin (2) și alin (3).

b) elaborarea documentatiei aferente PUZ, in cazul in care aceasta devine necesara, nu este conditionata de finalizarea Studiului de fezabilitate si nici emiterea Autorizatiei de construire, asa cum este mentionat in OUG 49/2017 art. IV, alin (1).

c) Valoarea estimata a procedurii include toate costurile necesare indeplinirii complete a obiectului contractului, prin realizarea exhaustiva a tuturor activitatilor prevazute in cadrul Caietului de sarcini si Contractul de servicii, inclusiv cele ce rezulta din Cap. Autorizatii, Avize si Acorduri:

In urma obtinerii Certificatelor de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu

	cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si a autorizatiile necesare (inclusiv P.U.Z. daca este solicitat, cu respectarea prevederilor O.U.G. 49/2017 cu modificările și completările ulterioare, SEICA, dupa caz). d) In mod similar, in cadrul Propunerilor Financiare, Pretul ofertei trebuie sa acopere toate costurile necesare indeplinirii complete a obiectului contractului, prin realizarea exhaustiva a tuturor activitatilor prevazute in cadrul Caietului de sarcini si Contractul de servicii, astfel ca, in ceea ce priveste realizarea activitatilor deja cuprinse in Caietul de sarcini si pretuite in cadrul Propunerilor Financiare nu se pune problema incheierii unui act aditional, respectivele activitati reprezentand chiar obiectul Contractului de servicii. Costurile aferente elaborarii documentatiei PUZ, vor fi incluse in pretul ofertat pentru realizarea Studiului de fezabilitate (pct. 1.1 din Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7).
Intrebarea 87	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Având in vedere necesitatea realizării unei estimări tehnice si financiare cat mai precise in raport de cerințele tehnice impuse in Caietul de sarcini cu privire la lucrarea vizata, va rugam sa puneți la dispoziția ofertanților:</i> <i>documentațiile depuse pentru obținerea finanțării din fondurile de mobilitate militara / fonduri alocate prin CEF 2, etc. (planuri de situație, memoriul de prezentare, etc.); Ghidul solicitantului in baza caruia se va intocmi/ analiza Studiul de Fezabilitate.</i>
Raspunsul 87	Documentatia depusa in vederea obtinerii finantarii este cererea de finantare, elaborata in raport cu prevederile Ghidului Solicitantului, cu urmatoarele precizari: -Studiul de fezabilitate se va elabora in conformitate cu legislatia nationala aplicabila – HG 907/2016, nefiind impus un format distinct prin Ghidul Solicitantului. Inscrisurile solicitate de operatorul economic nu reprezinta documente necesare in vederea elaborarii ofertelor, toate informatiile relevante acestei activitati regasindu-se deja la nivelul documentatiei de atribuire publicate.
Intrebarea 88	CLARIFICĂRI PRIVIND CAIETUL DE SARCINI <i>Va rog sa confirmati ca lungimea estimata de investigatie geotehnica a traseului este aproximativ 15 km, iar numarul estimat de poduri/pasaje/viaducte este de aproximativ 30.</i> <i>In cazul in care confirmati intelegerea noastra, va rugam sa ne transmiteti partea grafica a documentatiei tehnice utilizate pentru elaborarea Caietului de Sarcini.</i>
Raspunsul 88	Lungimea traseului, numarul de foraje geotehnice, adancimile forajelor geotehnice, numarul lucrarilor de arta <u>sunt estimative strict pentru a asigura posibilitatea compararii ofertelor.</u> Pretul ofertelor trebuie sa asigure predarea unor livrabile integrale/complete si conforme cerintelor Caietului de Sarcini si a reglementarilor tehnice specifice aplicabile proiectului, astfel cum se mentioneaza si in Notele din cadrul Anexelor la Formularul nr. 7. Autoritatea Contractanta a pus deja la dispozitia operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura intreaga documentatie de care dispune, aceasta fiind suficienta pentru elaborarea unor oferte corecte si complete.
Intrebarea 89	CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”) <i>Referitor la Art. 9.3 din Contract, va rugam sa completați, adăugând „pe baza unei hotărâri judecătorești definitive care sa stabilească prejudiciul cauzat Autorității Contractante”.</i>
Raspunsul 89	Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publica și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce conferea Autorității Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării

	unei competențe a administrației publice, acest contract are o natura juridica preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publica presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Documentatia de atribuire, necontestata in termenul legal de 10 zile de la momentul publicarii Anuntului de participare capata caracter definitiv si devine obligatorie pentru ofertanti, in conformitate cu prevederile art. 123 alin. (1) din HG nr. 395/2016: <i>Articolul 123</i> <i>(1) Ofertantul elaborează oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire [...].</i> Solicitarile de modificare ale documentatiei de atribuire, in absenta urmaririi atingerii scopului de sporire a claritatii prin indreptarea unor erori si/sau formulari ambigue <u>nu reprezinta solicitari de clarificare in sensul art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98.2016.</u> Atragem atentia asupra faptului ca denaturarea scopului legal avut in vedere de Legiutor in ceea ce priveste mecanismul de clarificare a documentatiilor de atribuire, prin transformarea acestuia intr-o parghie de negociere referitoare la aspectele calitative si cu impact semnificativ asupra valorii obiectivului de investitii reprezinta o practica a diversilor operatori economici care depaseste cadrul legal incident in domeniul achizitiilor publice. Astfel, dorim sa precizam faptul ca Autoritatea Contractanta nu va permite alterarea nivelului calitativ al proiectului si/sau alterarea clauzelor contractuale/ prevederilor Caietului de sarcini sau ale documentatiei de atribuire in defavoarea interesului public indiferent de cate ori i se vor adresa solicitari de clarificare cu privire la acest aspect, doar pentru ca anumiți operatori economici sa isi poata optimiza costurile si/sau sa creeze premisele unor litigii programate inca de la momentul elaborarii ofertelor, in scopul maximizarii profitului acestora. Mai mult, Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 90	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 9.6 din Contract, va rugam sa completați, adăugând „si cu excepția personalului nominalizat in oferta si/sau aprobat ulterior”.</i>
Raspunsul 90	A se vedea Raspunsul nr. 89 din prezenta Clarificare. Atragem atentia asupra faptului ca prezenta procedura vizeaza atribuirea unui contract de servicii de proiectare si nu a unui contract de supervizare, astfel cum se precizeaza in mod eronat in cadrul solicitarii de clarificare. Suplimentar, precizam faptul ca solicitarea de completare a operatorului economic a art. 9.6 din Modelul de Contract: <i>9.6 Prestatorul va considera toate documentele si informatiile care ii sunt puse la dispozitie referitoare la Contractul de Servicii drept private si confidentiale si, cu exceptia cazului in care este necesar pentru executarea Contractului, nu va publica sau divulga niciun element al Contractului de Servicii fara acordul scris prealabil al Autoritatii Contractante ori al Managerului de Proiect. Daca exista divergente cu privire la necesitatea publicarii sau</i>

	divulgării în scopul executării Contractului de Servicii, decizia finală va aparține Autorității Contractante. <u>nu are niciun sens.</u>
Intrebarea 91	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 14.1 din Contract, întrucât se face referire la (i) „standarde agreate Autoritatea Contractanta”, va rugăm să înlocuiți, utilizând „Standard”, termen care este definit în Art. 1; (ii) „ultimele cerințe în materie de elaborare a desenelor/schițelor pentru execuția lucrărilor”, va rugăm să clarificați, specificând în clauza, dacă este posibil, un criteriu obiectiv necesar a fi îndeplinit de Prestator.</i>
Raspunsul 91	Clauzele contractuale se citesc și se interpretează una prin alta, în mod coroborat, astfel ca nu este necesară modificarea prevederii contractuale invocate de către operatorul economic. Prin urmare, Autoritatea Contractanta menține prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură de achiziție publică încă de la momentul publicării Anunțului de Participare.
Intrebarea 92	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 14.2 din Contract, va rugăm să eliminați, întrucât livrabilele care fac parte din obiectul Contractului, în special desenele/ planșe desenate, deși au legătura cu achizițiile în legătura cu proiectul, nu sunt elaborate „pe baza unor criterii imparțiale în vederea promovării competitivității între ofertanți”.</i>
Raspunsul 92	Autoritatea Contractanta menține prevederile art. 14.2 din Modelul de contract întrucât Prestatorul are obligația ca prin documentele elaborate să nu introducă/prevadă anumite aspecte care pot conduce la restrângerea artificială a competiției în cadrul viitoarei proceduri de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări care se va derula în baza documentației tehnico-economice realizată de către acesta.
Intrebarea 93	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 15.1 din Contract, va rugăm să adăugați „pe măsura ce sunt achitate de Autoritatea Contractanta”.</i>
Raspunsul 93	A se vedea Raspunsul nr. 89 din prezenta Clarificare. Doar anumite documentații/studii care fac parte integrantă din Studiul de fezabilitate elaborate de către Prestator, odată ce sunt predate către Beneficiar și aprobate de către acesta, generează dreptul Prestatorului de a solicita plata lor în conformitate cu prevederile art. 25 Plati din Modelul de Contract. Propunerea operatorului economic nu poate fi acceptată pentru că generează un vid de reglementare în ceea ce privește documentațiile pentru care nu sunt prevăzute plăți distincte.
Intrebarea 94	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 16.4 din Contract, va rugăm să eliminați, întrucât Caietul de sarcini nu vizează întocmirea de documentații pentru licitarea unor lucrări și/sau părți din lucrări și/sau servicii.</i>
Raspunsul 94	Autoritatea Contractanta menține prevederile art. 16.4: <i>16.4 Când i se cere Prestatorului să pregătească o documentație tehnică și/sau financiară pentru licitarea unor lucrări și/sau părți din lucrări și/sau servicii, documentația trebuie să contină toate documentele necesare pentru pregătirea procedurilor de atribuire de către Autoritatea Contractanta în vederea executării lucrărilor sau serviciilor cerute. Autoritatea Contractanta va oferi Prestatorului toate informațiile necesare pentru redactarea părții administrative a documentațiilor tehnice și/sau financiare solicitate.</i> întrucât viitoarele licitații de proiectare și execuție se vor derula având la bază Studiul de fezabilitate care face obiectul prezentului Contract de servicii.

Intrebarea 95	CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”) <i>Referitor la Art. 18.9 din Contract, va rugam sa specificați clauza, întrucât este formulata de o maniera generala, fără a fi temporal delimitata, sens in care va propunem sa adăugați „in perioada dintre data publicării in SEAP a anunțului pentru procedura aferenta Contractului de servicii si data semnării Contractului de servicii”.</i>
Raspunsul 95	A se vedea Raspunsul nr. 89 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 96	CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”) <i>Referitor la Art. 20.1 alin. 4 lit. e) din Contract, va rugam sa completați lit. e2 si e3, adăugând referiri si la autoritățile bulgare (NRIC, ETIS - Agenția bulgara de infrastructura rutiera) si, respectiv, aprobările din partea autorităților bulgare, având in vedere cerința prevăzută in Caietul de sarcini/pag. 5, ca soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare sa fie prezentate in vederea aprobării de către partea bulgara.</i>
Raspunsul 96	Atat lit. b) alin. (4) a art. 20.1 din Modelul de Contract: <i>b) generate de solicitari ale Autoritatilor/ Entitatilor/ Institutiilor ce elibereaza avize/ acorduri/ autorizatii/ permise sau de alte entitati care au atributiuni in legatura cu proiectul (MTI, MFE, JASPERS, Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, <u>etc.</u>);</i> cat si lit. e): <i>e) generate de prelungirea duratei contractului, posibil generate de, <u>dar nu exclusiv:</u></i> <i>[...]</i> contin exemple neexhaustive, nefiind necesara completarea acestor cazuri de modificare cu toate situatiile care pot deveni incident e pentru a putea fi aplicate corespunzator. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. II din prezenta Clarificare.
Intrebarea 97	CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”) <i>In legătura cu Art. 24.3 alin. 1 din Contract, va rugam sa clarificați ca nu este aplicabila cerința din Caietul de sarcini/pag. 62, „Toate rapoartele si documentele care vor fi înaintate vor fi in limba romana cat si in limba engleza.”.</i>
Raspunsul 97	A se vedea Raspunsul nr. 167 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 98	CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”) <i>Referitor la Art. 27.19 din Contract, raportat la Art. 5.4 din Contract, care se refera la durata de valabilitate a Contractului făcând trimitere si la Legea nr. 10/1995, va rugam sa clarificați care ar (putea) fi data finalizării tuturor obligatiilor contractului de servicii si, implicit, cel mai tarziu moment in care ar putea fi eliberata garantia de buna executie aferenta Contractului.</i>
Raspunsul 98	Se vor respecta prevederile art. 27.19 din Modelul de Contract: 27.19 Beneficiarul/Autoritatea Contractanta are obligatia de a elibera/restitui Prestatorului cuantumul Garantiei de Buna Executie in termen de 14 zile de la data predarii si insusirii/aprobării Documentatiei Tehnico-Economice respective sau de la data finalizarii tuturor obligatiilor contractului de servicii daca Beneficiarul/Autoritatea Contractanta nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra acestei garantii. Atragem atentia asupra faptului ca Durata Contractului este de 24 luni de la Data de Incepere a contractului si cuprinde intervalul de timp aferent prestării serviciilor pe care le presupune indeplinirea activitatilor care fac obiectul prezentului contract si nu se confunda cu Durata de valabilitate a contractului care reprezinta intervalul de timp in care

	prezentul contract opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si Caietului de Sarcini insotit de anexele acestuia, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricaror efecte pe care le produce, inclusiv cele care decurg din aplicarea Legii nr. 10/1995 <i>privind calitatea in constructii</i> – Republicare. Astfel, Garantia de buna executie va fi returnata in 14 zile fie de la data predarii si insusirii/aprobării Documentatiei Tehnico-Economice fie in termen de 14 zile de la data finalizării <u>tuturor obligatiilor contractuale</u>, daca Beneficiarul/Autoritatea Contractanta nu a ridicat pana la acea data pretentii asupra acestei garantii. Eventualele prejudicii ce deriva din <u>raspunderea legala</u> a Proiectantului (erori de proiectare), conform Legii 10/1995 <u>care sunt constatate dupa finalizarea Contractului si restituirea Garantiei de Buna Executie</u> vor fi recuperate prin intermediul Instantelor de judecata Romane competente.
Intrebarea 99	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 28.3 din Contract, va rugam sa completati clauza specificand cazurile in care Autoritatea Contractanta ar putea exercita dreptul de a suspenda unilateral executarea Contractului, intrucat clauza nu specifica, iar cazul alocarii financiare este stipulat de Art. 28.6 din Contract; specificarea este necesara inclusiv din perspectiva precizarii de la Art. 34.1. lit. a) din Contract „...pentru motive nespecificate in Contract”.</i>
Raspunsul 99	Autoritatea Contractanta nu poate enumera exhaustiv toate situatiile care pot interveni in implementarea contractului inca de la momentul derularii procedurii de achizitie publica. Precizam insa faptul ca scopul Autoritatii Contractante este acela de a implementa Contractul si de a realiza obiectivul de interes national care se urmareste a fi construit. Astfel, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 28 numai in situatia in care in aceasta actiune este necesara pentru buna implementare a contractului si/sau protejarea interesului public precum si pentru respectarea principiului cheltuirii eficiente a fondurilor publice, sau in alte asemenea situatii intemeiate.
Intrebarea 100	<i>CLARIFICĂRI PRIVIND MODELUL DE CONTRACT PRIVIND SERVICII DE SUPERVIZARE („Contractul”)</i> <i>Referitor la Art. 29.5 din Contract, va rugam sa eliminati expresia „lipsa de profesionalism” intrucat nu este definita si nu poate fi apreciata in mod obiectiv, motiv pentru care va propunem sa fie inlocuita cu expresia „Abatere profesionala”, care este si definita la Art. 2.1 din Contract.</i>
Raspunsul 100	Sintagma „lipsa de profesionalism” este un termen care va fi aplicat in mod obiectiv si este conturat chiar de exemplele amintite in cadrul art. 29.5, precum erori in documentatii / studii, nerespectarea obligatiilor etc. care se rapoarteaza in mod clar la prevederile Contractului de servicii, ale Caietului de sarcini precum la cele ale legislatiei in vigoare incidente. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 101	<i>Referitor la Caietul de Sarcini, va rugam sa clarificati daca Prestatorul va fi responsabil pentru realizarea studiilor si investigatiilor de teren pentru malul bulgaresc al Dunarii.</i>
Raspunsul 101	Prestatorul este responsabil pentru realizarea tuturor studiilor si investigatiilor pe ambele maluri ale Dunarii. A se vedea si Raspunsul la Intrebarea 52.
Intrebarea 102	<i>In cazul in care Prestatorul este responsabil cu realizarea tuturor tipurilor de investigatii si studii de teren si pe malul bulgaresc al Dunarii, si tinand cont de la pagina 49 din Caietul de Sarcini:</i> <i>„Beneficiarul va asigura, la solicitarea prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.” va rugam sa confirmati ca</i>

	<i>Beneficiarul va asigura pentru Prestator obtinerea tuturor permiselor si autorizatiilor de lucru conform reglementarilor din Bulgaria.</i>
Raspunsul 102	Beneficiarul nu va asigura obtinerea permiselor si autorizatiilor de lucru pe teritoriul Bulgariei. Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru efectuarea lucrarilor pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului bulgar. Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”.
Intrebarea 103	<i>In cazul in care Prestatorul este responsabil cu elaborarea de documentatii tehnice pentru obtinerea Certificatului de Urbanism si a avizelor si acordurilor, si tinand cont de la pagina 49 din Caietul de Sarcini: „Beneficiarul va asigura, la solicitarea prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.” va rugam sa confirmati ca Beneficiarul va asigura pentru Prestator obtinerea Certificatului de Urbanism si a avizelor si acordurilor emise de autoritatile bulgare conform reglementarilor din Bulgaria.</i>
Raspunsul 103	A se vedea Raspunsul nr. 102 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 104	<i>Referitor la cerintele de la pagina 8 din Caietul de Sarcini – „Prestatorul este responsabil de a mentine in termenele de valabilitate, orice aviz, acord, permis si orice aprobare si/sau autorizatie in scopul obtinerii Autorizatiei/ Autorizatiilor de Construire” va rugam sa confirmati ca aceasta obligatie se extinde exclusiv pe durata contractului dintre Prestator si Achizitor. De asemenea, va rugam sa confirmati ca in situatia in care este necesara reinnoirea acestor documente pe perioada implementarii contractului, din motive care sunt in afara controlului Prestatorului, acesta va fi indreptatit sa fie remunerat pentru aceste servicii suplimentare.</i>
Raspunsul 104	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 83 din prezenta Clarificare. In cadrul Propunerilor Financiare, Pretul ofertei trebuie sa acopere toate costurile necesare indeplinirii complete a obiectului contractului, prin realizarea exhaustiva a tuturor activitatilor prevazute in cadrul Caietului de sarcini si Contractul de servicii.
Intrebarea 105	<i>Va rugam sa reformulati prevederile din Caietul de Sarcini referitoare la elaborarea Raportului Financiar Final astfel: Raportul financiar final va detalia toate activitatile, studiile, toate costurile si cheltuielile la care este indreptatit acesta, altele decat cele incluse in Raportul financiar intermediar, cu respectarea conditiilor contractuale. Raportul financiar final se va emite dupa aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor sau Raportul final, de catre Beneficiar. Acest raport financiar va contine documente justificative necesare din care sa rezulte suma exacta ramasa de plata. Se va intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului.</i>
Raspunsul 105	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 164 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 106	<i>Referitor la termenele definite la pagina 50 a Caietului de Sarcini, observam ca exista o discrepanta intre prevederile Caietului de Sarcini care indica un termen de 6 luni pentru Analiza Multicriteriala si cele ale contractului care indica un termen de 3 luni pentru aceasta analiza multicriteriala. In orice caz, termenul de 6 luni de la demararea serviciilor pentru realizarea analizei multicriteriale este nerealist, astfel ca va rugam sa modificati termenul la 9 luni de la data de incepere sau sa lasati la alegerea ofertantilor sa isi planifice aceasta activitate.</i>
Raspunsul 106	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 124 din prezenta Clarificare. Autoritatea Contractanta mentine termenul din Caietul de sarcini de 6 luni pentru Analiza Multicriteriala.
Intrebarea 107	<i>Va rugam sa clarificati care este viteza maxima de circulatie a trenurilor de calatori pentru acest proiect. La pagina 30 a Caietului de Sarcini este mentionata o viteza de maxim 200 km / h pentru trenurile de calatori („3. Viteza maxima de circulatie de 120</i>

	km/h pentru circulația trenurilor de marfa și, respectiv, de maxim 200 km/h pentru circulația trenurilor de călători”, iar la pagina 41 este menționată o viteză de 250 km/h („2. Viteza CF pe pod Viteza de proiectare este 250 km/h pentru trenuri de pasageri și 120 km/h pentru trenuri de marfa.”)
Raspunsul 107	Cele doua referinte din cadrul Caietului de sarcini au urmatoarea aplicabilitate: - prevederea de la pagina 30 “Viteza maximă de circulație de 120 km/h pentru circulația trenurilor de marfă și, respectiv, de maxim 200 km/h pentru circulația trenurilor de călători;” <u>se aplica pentru variantele/alternativele de traseu de racordare a noi cai ferate la cea existentă</u>, iar - prevederea de la pagina 41 “Viteza de proiectare este 250 km/h pentru trenuri de pasageri și 120 km/h pentru trenuri de marfă” <u>se aplica pentru calea ferată aferentă noului pod care va traversa Dunarea.</u>
Intrebarea 108	<i>Va rugam sa clarificati care este modalitatea introducerii in proiect a unor experti pe termen scurt, deoarece, la pagina 53 din Caietul de Sarcini sunt prezentate 2 modalitati diferite:</i> i) <i>„In cazul in care pe parcursul derularii contractului apare necesitatea mobilizarii unui alt tip de expert/specialist functie de specificul situatiei, Prestatorul va selecta si propune acest tip de expert ca expert pe termen lung sau scurt si va considera plata acestui/acestor experti inclusa in propunerea financiara.</i> <i>Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti aditionali vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru. Selectarea expertilor nu va fi aprobata de catre Autoritatea Contractanta este exclusiv sarcina Prestatorului.”</i> ii) <i>Prestatorul poate indica o echipa de experti nespecificata cu indicatii cu privire la domeniile unde expertiza pe termen scurt ar putea fi necesara.</i> <i>Ei pot fi mobilizati in acord cu nevoile, care pot aparea in timpul perioadei de implementare a contractului, in baza aprobarii anterioare a Beneficiarului.</i>
Raspunsul 108	Cele doua prevederi ale Caietului de sarcini invocate de operatorul economic reglementeaza aspecte diferite respectiv: - cea descrisa la pct. i) se refera la <u>selectarea</u> personalului de catre prestator care reprezinta raspunderea exclusiva a Prestatorului - iar cea descrisa la pct. ii) se refera la <u>mobilizarea</u> echipei de experti care se va realiza in baza aprobarii anterioare a Beneficiarului.
Intrebarea 109	<i>Referitor la capitolul 8.2 din Caietul de Sarcini, respectiv prevederile referitoare la responsabilitatea Prestatorului de a raspunde si de a justifica solutiile alese, oricand pe durata de viata a Proiectului si la responsabilitatea pentru solutiile tehnice indicate in cadrul Studiului de Fezabilitate pe toata durata de viata a Proiectului, va rugam sa eliminati aceste prevederi deoarece Studiul de fezabilitate este un document preliminar care nu poate acoperi întreaga durată de viață a proiectului, ce poate fi de zeci de ani. Schimbările tehnologice, legislative sau de mediu pot afecta soluțiile propuse inițial. Studiul de fezabilitate evaluează opțiuni și propune soluții preliminare, nu definitive. Detaliile tehnice și soluțiile finale sunt elaborate în etapele ulterioare ale proiectului (ex. proiect tehnic, execuție).</i> <i>Responsabilitatea pentru soluțiile tehnice finale și implementarea acestora revine proiectanților și constructorilor. Legea 10/1995 impune responsabilități specifice pentru fiecare fază a proiectului și pentru fiecare actor implicat (proiectant, constructor, beneficiar).</i>
Raspunsul 109	Prevederile pct. 8.2 din Caietul de sarcini provin din art. 30 din Legea nr. 10/1995: Articolul 30 <i>Proiectantul, specialistul verificator de proiecte atestat, fabricanții și furnizorii de materiale și produse pentru construcții, executantul, responsabilul tehnic cu execuția autorizat, dirigintele de șantier autorizat, expertul tehnic atestat răspund potrivit obligațiilor ce le revin pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10</i>

	ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, <u>pe toată durata de existență a construcției</u>, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție în vigoare la data realizării ei. motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini.
Intrebarea 110	<i>Cu privire la prevederile Art. 8 din propunerea de Contract, vă solicităm să precizați care este procedura prin care Prestatorul va putea asigura prestarea serviciilor pe un alt teritoriu, dacă va fi cazul, în contextul în care se menționează la Art. 8.3. că "Autoritatea Contractanta va asigura legătura cu instituțiile guvernamentale relevante, ministere, autorități locale, etc..".</i> <i>Totodată, prin raportare la prevederile Art. 8.2 din propunerea de Contract, vă rugăm să precizați de unde (din partea căror autorități / societăți) se pot procura informații necesare pentru desfășurarea serviciilor, în măsura în care aceste informații nu se află în posesia Autorității Contractante, și dacă obținerea acestor informații implică costuri suplimentare.</i>
Raspunsul 110	Operatorul economic prin clarificarea adresata solicita practic Autoritatii Contractante sa-i formuleze in cadrul raspunsului la clarificare propunerea tehnica pe care cel dintai are obligatia de a o intocmi pentru participarea la prezenta procedura, <u>aspect care nu poate face obiectul unui raspuns al Autoritatii Contractante.</u> Modalitatea de indeplinire a obligatiilor prestatorului conform Caietului de sarcini reprezinta atributul fiecarui ofertant care participa la prezenta procedura de achizitie publica, respectiv aspecte ce vor fi detaliate in cadrul Propunerilor Tehnice intocmite de catre acestia. Autoritatea Contractanta, in legatura cu solicitarea de clarificare, poate doar confirma ca va respecta la randul sau prevederile art. 8 din Modelul de Contract: 8.1 Autoritatea Contractanta va pune la dispozitia Prestatorului cu promptitudine orice informatii si/sau documente/studii existente pe care le detine si care pot fi relevante pentru realizarea contractului. Aceste documente vor fi returnate Autoritatii Contractante la sfarsitul perioadei de implementare a contractului sau la solicitarea Autoritatii Contractante. 8.2 Autoritatea Contractanta va asigura accesul la alte date relevante, care vor fi solicitate in mod rezonabil de catre Prestator, in limita existentei lor si va colabora, atat cat este posibil, cu Prestatorul, pentru furnizarea informatiilor pe care acesta din urma le poate solicita in mod rezonabil pentru realizarea contractului. 8.3 Autoritatea Contractanta va asigura legatura cu institutiile guvernamentale relevante, ministere, autoritati locale, etc. Referitor la prevederile art. 8.2, in masura in care Autoritatea Contractanta detine / are acces la respectivele date/informatii, le va pune la dispozitia Prestatorului fara costuri din partea acestuia.
Intrebarea 111	<i>Referitor la Art. 11.5 din propunerea de Contract, în scopul respectării principiului echilibrului contractual și al echitabilității si pentru evitarea unor clauze excesive care sa restrângă dreptul contractantului de a beneficia în mod corespunzător de recunoașterea serviciilor prestate, mai ales în contextul necesității prezentării acestora în cadrul altor licitații vă rugăm să acceptați eliminarea din teza a doua a acestui articol următoarea prevedere: „ nu vor face publica nicio informație referitoare la recomandările primite în cursul sau ca rezultat al derulării Serviciilor”.</i>
Raspunsul 111	Prevederile invocate in solicitarea de clarificare se refera la diseminarea recomandarilor in spatiul public fara acordul scris si prealabil al Autoritatii Contractante, nu la prezentarea acestor recomandari in fata altor institutii ale statului / autoritati contractante. Prin urmare, justificarea care sta la baza solicitarii de clarificare nu este intemeiata, motiv pentru care Autoritatea Contractanta mentine prevederile art. 11.5 din cadrul Modelului de Contract.

Intrebarea 112	<i>Referitor la prevederile Art. 12.1 din propunerea de Contract, in vederea determinării cu acuratețe obligațiilor contractuale a Contractantului, avem rugămintea de a ne clarifica / exemplifica situațiile care ar putea compromite executarea obiectiva si imparțiala a Contractului de Servicii, mai ales in contextul obiectul contractului, astfel încât să poată fi adusa la îndeplinire în mod corespunzător obligația de la art. 12.2 de către Contractant.</i>
Raspunsul 112	Situatiile care ar putea compromite executarea obiectiva si imparțiala a Contractului de Servicii se refera la cazurile de conflict de interese reglementate de legislatia incidenta sau orice alte situatii comparabile care genereaza aceleasi efecte negative asupra implementarii Contractului. Autoritatea Contractanta nu poate preciza inca de la acest moment in mod exhaustiv toate situatiile care pot aparea in implementarea unui Contract, insa prevederile art. 12 din Modelul de Contract sunt relevante si suficiente pentru elaborarea unor oferte complete si corecte.
Intrebarea 113	<i>Cu privire la Art. 13.7 din propunerea de Contract, va rugam sa confirmați ca aceasta obligație se poate considera îndeplinita prin faptul ca ofertantul a încheiat asigurarea de sănătate a personalului, în conformitate cu prevederile Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății și aceasta satisface cerințele documentației de atribuire privind asigurarea medicală solicitată contractantului.</i>
Raspunsul 113	Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sanatatii se refera la “contributia de sanatate pe care o plateste fiecare salariat lunar prin impozit la salariu” si este obligatorie prin retinerea din salariu a unei cote parte de catre anagajator. Pentru respectarea clauzei 13.7 se au in vedere prevederile Legii nr. 346/2002 modificata care se refera la “asigurarea pentru accidente de munca si boli profesionale”.
Intrebarea 114	<i>În ceea ce privește limita poliței de asigurare sau polițelor de asigurare de răspundere profesională precizata la Art. 13.8:</i> <i>a) având în vedere valorile acestora, vă rugăm să clarificați că întrunirea acestor limite poate fi demonstrată prin polițe/certificate complementare, de ex. o poliță/certificat emis/a local si o alta poliță/certificat emis/ă de către una din societățile din Grupul din care face parte ofertantul, care împreună ating limitele prevăzute în Contract;</i> <i>b) vă rugăm să ne confirmați faptul că aceasta/acestea se pot constitui pentru durate de un an, cu prelungirea lor consecutivă, astfel încât să se acopere întreaga durată precizată în Contract.</i>
Raspunsul 114	Referitor la punctul a) Autoritatea Contractanta confirma faptul ca pot fi prezentate mai multe polite de asigurare care cumulat sa intruneasca Pretul Contractului. Referitor la punctul b), avand in vedere faptul ca Durata Contractului este de 24 de luni, Autoritatea Contractanta mentine prevederile art. 13.8, inclusiv in ceea ce priveste si mentiunea: <u>[...] asigurare ce va acoperi in integralitate, atat durata Contractului de Servicii, cat si orice perioada de prelungire a duratei Contractului de Servicii [...]</u>
Intrebarea 115	<i>Cu privire la Art. 17.9 din propunerea de Contract în scopul respectării principiului echitabilității si al bunei-credințe, cât si al determinării cu acuratețe si in mod unitar al obligațiilor care sunt interdependente față de alte obligații și/sau alte drepturi, vă solicitam reformularea acestuia, după cum urmează:</i> „Managerul de Proiect poate dispune Prestatorului, prin emiterea unui Ordin de mobilizare, mobilizarea Utilajelor/Echipamentelor Prestatorului, incluse in Programul de prestare a serviciilor, <u>prin corelare directa cu graficul de servicii si necesitatea obiectiva a mobilizării numărului și categoriilor respectiv/e de utilaje/echipamente.</u> In Ordinul de mobilizare se pot specifica si perioadele in care vor rămâne mobilizate <u>numărul și</u> categoriile de Utilaje/Echipamente <u>indicate.</u> Numărul maxim de Utilaje/Echipamente ce poate fi solicitat in Ordinul de mobilizare, <u>pentru o anumită perioadă de timp,</u> rezulta din <u>si este corelat cu Programul de prestare a serviciilor, respectiv cu necesitatea mobilizării acestora in funcție de activitățile precizate in</u> Programul de prestare a serviciilor.

	<i>Prestatorul va mobiliza categoriile de Utilaje/Echipamente menționate în Ordinul de mobilizare, în termen de maxim 5 zile de la data transmiterii Ordinului de mobilizare de către Managerul de Proiect. În situația în care Prestatorul nu respecta acest termen, Autoritatea Contractanta este îndreptățită să perceapă penalități de întârziere în cuantum de 500 lei/zi de întârziere, începând cu a 6-a zi de la data transmiterii Ordinului de mobilizare și până la data mobilizării categoriilor de Utilaje/Echipamente ale Prestatorului menționate în Ordinul de mobilizare.”</i>
Raspunsul 115	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu reducerea penalității și cu propunerile de completare ale art. 17.9 din Modelul de Contract, prevederile acestuia menținându-se astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici încă de la momentul publicării Anunțului de participare. A se vedea Raspunsul la Întrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.
Întrebarea 116	<i>Referitor la Art.18.1 alin.(2) lit. e) din propunerea de Contract, în vederea determinării cu claritate a prevederilor contractuale în mod cuprinzător, raportat la multitudinea posibilități încetării activității unui expert în cadrul contractului, vă solicităm reformularea acestuia, după cum urmează:</i> <i>„încetarea activității expertului în cadrul prezentului Contract (inclusiv ca urmare a încetării contractului individual de muncă din motive care nu țin de salariat, de ex. urmare a reorganizării activității Prestatorului, în mod individual sau colectiv), dovedită cu documente justificative;”</i>
Raspunsul 116	Prevederile lit. e) ale alin. (2) din art. 18.1 din Modelul de Contract acopera deja cazul prevăzut în propunerea de modificare formulată de operatorul economic, nefiind necesară revizuirea acestuia, motiv pentru care Autoritatea Contractanta menține prevederile Modelului de Contract. A se vedea și prevederile art. 18.3 din Modelul de Contract: Situația menționată la Articolul 18.1 alin. (2) lit. e), nu exonerează Prestatorul de această obligație și consecințele încălcării ei.
Întrebarea 117	<i>Cu privire la Art. 18.3 și 18.9 (2) din propunerea de Contract, în scopul respectării principiului echilibrului contractual, al echitabilității avem rugămintea ca penalitatea menționată în cadrul acestor articole să fie în cuantum de 5.000 lei.</i>
Raspunsul 117	A se vedea Raspunsul la Întrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.
Întrebarea 118	<i>Referitor la Art.18.10, lit. b) din propunerea de Contract, având în vedere (i) dispozițiile imperative ale Codului Muncii (CM) cu referire la desfacerea disciplinară a Contractului Individual de Muncă, în particular facem referire la prevederile art. 61 lit. b), art. 247, art. 248, lit. e) din CM, precum și (ii) principiile de etică și integritate ce trebuie să guverneze activitatea oricărei părți contractante, vă solicităm eliminarea din cadrul acestui articol a mențiunii „sau desfacere disciplinară a Contractului Individual de Muncă”, și să acceptați reformularea acestuia astfel:</i> <i>”b) În situația în care personalul mobilizat efectiv își încetează activitatea în cadrul Prestatorului prin demisie, însă continuă activitatea în cadrul prezentului contract sub altă formă legală de conlucrare (contract de subcontractare/ contract de colaborare/ contract de prestări servicii etc) nu se va aplica penalitatea prevăzută la art. 18.3.”</i>
Raspunsul 118	Prevederile art. 18.10 lit. b) din Modelul de Contract instituie anumite excepții de la aplicarea penalității prevăzută la art. 18.3: b) În situația în care personalul mobilizat efectiv își încetează activitatea în cadrul Prestatorului prin demisie sau desfacere disciplinară a Contractului Individual de Muncă, însă continuă activitatea în cadrul prezentului contract sub altă formă legală de conlucrare (contract de subcontractare/ contract de colaborare/ contract de prestări servicii etc) nu se va aplica penalitatea prevăzută la art. 18.3.

	In acest context nu intelegem ratiunile pentru care operatorul economic solicita inasprirea clauzelor contractuale prin eliminarea unei exceptii de neaplicare a unei penalitati in conditiile in care in cadrul prezentului Raspuns Consolidat se regasesc multiple solicitari de „relaxare” a prevederilor contractuale in ceea ce priveste aplicarea de penalitati. In orice situatie, Autoritatea Contractanta considera ca prevederile contractuale sunt echilibrate, corecte si asigura realizarea serviciului de interes public care se urmareste prin atribuirea Contractului de servicii, motiv pentru care mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 119	<i>Cu privire la Art.18.10, lit. c) din propunerea de Contract, având în vedere că nu se poate prezumă o conduită nelegală a Prestatorului precum si caracterul excesiv al acestui articol, va solicitam eliminarea acestuia.</i>
Raspunsul 119	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 120	<i>Referitor la Art. 19.1 din propunerea de Contract în scopul respectării principiului echitabilității și al bunei-credințe, vă solicitam reformularea acestuia, după cum urmează:</i> <i>“Zilele și orele de lucru ale Prestatorului sau ale personalului salariat sau contractat al Prestatorului din Statul Autorității Contractante vor fi stabilite in baza legilor, reglementarilor si uzanțelor specifice din Statul Autorității Contractante si in acord cu prevederile Contractului de Servicii, iar Autoritatea Contractantă recunoaște drepturile personalului salariat sau contractat al Prestatorului la zile de concediu de odihna, zile de repaus săptămânal si zilele libere stabilite legal, care vor fi notificate in prealabil de către Prestator.”</i>
Raspunsul 120	Modalitatea de organizare a Prestatorului in ceea ce priveste acordarea zilelor de concediu nu poate face obiectul unei recunoasteri a Autoritatii Contractante, Prestatorul avand obligatia, conform Caietului de sarcini, de a asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in Caietul de sarcini. De asemenea, conform Caietului de sarcini, cap. 6.1, Prestatorul va fi responsabil pentru indeplinirea corecta a serviciilor descrise in caietul de sarcini. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri. Avand in vedere aceste aspecte, Autoritate Contractanta mentine prevederile Modelului de Contract astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 121	<i>Cu privire la Art. 20.1, alin. (3) din propunerea de Contract, atragem atenția ca aceste clauze in forma propusa încalcă prevederile imperative ale Legii nr. 98/2016, astfel pentru asigurarea corespunzătoare a conformității cu prevederile legale, - condiție esențiala pentru încheierea oricărui contract -, inclusiv a unui contract administrativ, cât și în scopul respectării principiului echilibrului contractual, al proporționalității, si al bunei-credințe, vă solicitam reformularea acestora după cum urmează:</i> <i>„Art.20.1, (3) Modificările nesubstanțiale ce derivă din situațiile enumerate la art. 221, alin. (1) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările si completările ulterioare, inclusiv modificările ce deriva din alte clauze de revizuire si opțiuni, precum si cele cu privire la introducerea/înlocuirea subcontractanților, înlocuirea personalului, se pot realiza, doar in baza analizei prealabile a Autorității Contractante/Beneficiarului si a acordului părților, și numai prin semnarea unui Act Adițional.”</i>
Raspunsul 121	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista

	la principiul echilibrului contractual, al proportionalitatii si al buneii-credinte, nu are nicio legatura cu reformularea art. 20.1 alin. (3) propusa de catre operatorul economic. Precizam faptul ca prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul ca se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce confera Autorității Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natură juridică preponderent de adevădune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie sa le accepte cei care doresc sa se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform careia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Prin urmare, Autoritatea Contractantă menține prevederile Documentației de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, art. 20.1 alin. (3), astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură de achiziție publică încă de la momentul publicării Anunțului de Participare: (3) Modificările ce deriva din alte clauze de revizuire și opțiuni (<i>dacă nu reprezintă modificări substanțiale</i>), modificările nesubstanțiale (<i>în sensul art. 221 alin 1. lit. e</i>) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare), precum și cele cu privire la introducerea/inlocuirea subcontractanților, înlocuirea personalului, se pot realiza, după caz, prin Ordin de Modificare/Act Adicional.
Intrebarea 122	<i>Referitor la Art. 20.2, alin. (4) din propunerea de Contract, solicităm reformularea acestei clauze în mod corespunzător obiectului contractului, după cum urmează:</i> <i>20.2, alin. (4) Modificările contractului:</i> <i>a) generate de schimbări/ modificări legislative/ normative/ STAS-uri/ norme/ ordine/ instrucțiuni/etc.;</i> <i>b) generate de solicitări ale Autorităților/ Entităților/ Instituțiilor ce eliberează avize/ acorduri/ autorizații/ permise sau de alte entități care au atribuțiuni în legătură cu proiectul (MTI, MFE, JASPERS, Institutii Centrale și/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestați, etc.);</i> <i>c) privind prelungirea termenelor de predare a rapoartelor/livrabilelor (documentelor/ documentației) (termene intermediare) precizate în Caietul de Sarcini și anexele acestuia, în condițiile în care nu se prelungeste durata contractului.</i> <i>d) generate de înlocuirea personalului nominalizat de Prestator pentru îndeplinirea contractului, la care s-au aplicat factori de evaluare;</i> <i>e) generate de prelungirea duratei contractului, posibil generate de, dar nu exclusiv:</i> <i>e1 - prelungirea termenelor de predare a rapoartelor/livrabilelor;</i> <i>e2 - completarea documentației (Autoritatea Contractantă/Beneficiarul poate solicita completări suplimentare la documentație, chiar dacă aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile legale, datorită exigentelor MT, MFE, Institutii Centrale și/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI etc., pentru realizarea unei documentații cu nivel ridicat de acuratețe/încredere);</i> <i>e3 - întârzieri și/sau alte dificultăți în obținerea de către Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor necesare;</i> <i>e4 - întârzieri în urma verificării documentației de către verificatorii atestați;</i>

	f) generate de inlocuirea/introducerea subcontractantilor; g) generate de inlocuirea personalului nominalizat pentru indeplinirea contractului, la care nu s-au aplicat factori de evaluare; h) modificari generate de aplicarea legii privind monumentele istorice, realizarea auditului de siguranta rutiera, de elaborarea PUZ, daca este cazul; i) modificari generate de cerinte privind cercetare si lucrari arheologice; se realizeaza in conformitate atat cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificarile si completarile ulterioare si ale H.G. 395/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, cat si cu prevederile contractuale si nu vor afecta caracterul general al contractului. j) modificari generate de suplimentari/diminuari ale adancimilor forajelor pentru categoriile de investigatii DRUM /PODETE / LUCRARI DE ARTA /CONSOLIDARI sau modificari (suplimentari/diminuari) ale numarului de foraje pentru categoriile de investigatii DRUM /PODETE / LUCRARI DE ARTA /CONSOLIDARI sau modificari (suplimentari/diminuari) ale metrilor liniari forati fata de metrii liniari estimati in cadrul propunerii financiare pentru fiecare categorie de investigatii DRUM /PODETE / LUCRARI DE ARTA /CONSOLIDARI, cu incadrarea in valoarea Studiului Geotehnic - Anexa nr. 1.5 din cadrul Propunerii financiare si, daca este cazul, cu utilizarea rezervelor de implementare, in conditiile prevazute la metodologia de utilizare a acestora din cadrul Articolului 44.
Raspunsul 122	Prevederile la care face referire operatorul economic vizeaza in fapt art. 20.1 alin. (4) si nu prevederile art. 20.2 alin. (4), dupa cum se specifica in mod eronat in cadrul clarificarii. Avand in vedere prevederile art. 5.4 din Modelul de Contract: 5.4 Durata de valabilitate a contractului reprezinta intervalul de timp in care prezentul contract opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si Caietului de Sarcini insoțit de anexele acestuia, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricaror efecte pe care le produce, <u>inclusiv cele care decurg din aplicarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii</u> - Republicare. precum si prevederile art. 23 din Legea nr. 10/1995: <i>Proiectanții de construcții răspund de îndeplinirea următoarelor obligații principale referitoare la calitatea construcțiilor:</i> h) asigurarea asistenței tehnice, conform clauzelor contractuale, pentru proiectele elaborate, pe perioada execuției construcțiilor sau a lucrărilor de intervenție la construcțiile existente; <u>Autoritatea Contractanta nu este de acord cu propunerea operatorului economic de eliminare a cazului de prelungire a duratei contractului prevazuta la art. 20.1 alin. (4) lit. e5:</u> - intarzieri cauzate de necesitatea prelungirii procedurii de licitatie pentru atribuirea contractului/contractelor de achizitie publica de proiectare si executie.
Intrebarea 123	Cu privire la Art. 20.2 din propunerea de Contract în scopul respectării principiului echitabilității și al bunei-credințe, vă solicitam reformularea acestuia, după cum urmează: ”Art. 20.2 In completarea Articolului 20.1 (4) si prin exceptie de la prevederile Articolului 5.1, conform opțiunii din Instrucțiuni catre Ofertanti, pentru evitarea blocajelor, obtinerea documentatiei necesare si finalizarea contractului, durata contractului poate fi prelungita si din unul sau mai multe din motivele de mai jos, prin Act Additional, fără suplimentarea valorii contractului si fără a afecta dreptul Autorității Contractante de a aplica penalitati de intarziere sau de a solicita despăgubiri: a) materializarea riscurilor de aparitie a intarzierilor si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si autorizatiilor necesare, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri,

	<i>b) neobținerea de către Prestator la timp sau chiar deloc a unui sau mai multor avize/acorduri (imposibilitatea de obținere de către Prestator la timp sau chiar deloc a unui sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obținere a altor autorizații necesare, fapt ce ar determina blocarea realizării proiectului),</i> <i>c) materializarea riscurilor de apariție a unor întârzieri în urma verificării documentației de către verificatorii atestați.”</i>
Raspunsul 123	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu propunerea operatorului economic de eliminare a lit. a) din cadrul alin. (4) al art. 20.2 din Modelul de Contract: <i>a) necesitatea completării documentației realizate de Prestator. Autoritatea Contractanta poate solicita completări suplimentare la documentație, chiar dacă aceasta este întocmită în conformitate cu prevederile legale, datorită exigentelor MT, MFE, pentru realizarea unei documentații cu nivel ridicat de acuratețe / încredere,</i> aceste prevederi fiind necesare bunei implementări a Contractului de servicii, prezentându-se drept firesc, în cazul în care documentațiile realizate de Prestator prezintă anumite deficiențe raportat la cerințele Ordonanțelor de credite, acestea să fie remediate / completate de către Prestator. Autoritatea Contractanta constată faptul că propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este însoțită de nicio justificare sau motivație pertinentă, astfel încât să poată fi analizată rațiunea care stă la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalistă la principiul echității și al bunei-credințe, nu are nicio legătură cu reformularea art. 20.2 propusă de către operatorul economic. Precizăm faptul că prezentul contract este unul administrativ în lumina definiției contractului de achiziție publică și a Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004. Astfel, regimul juridic al contractului în discuție este unul special, preponderent de drept public. Prerogativele de drept public la îndemana Autorității contractante constau în faptul că se încheie contractul pentru realizarea unor sarcini ale interesului public, ceea ce conferă Autorității Contractante posibilitatea de a stabili anumite clauze în contract, de a controla modul de executare și chiar de reziliere a contractului. Fiind încheiat în vederea realizării unei competențe a administrației publice, acest contract are o natură juridică preponderent de adeziune. În consecință, contractul de achiziție publică presupune anumite rigori pe care trebuie să le accepte cei care doresc să se implice într-o relație contractuală cu statul sau entitățile publice ale sale. Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 instituie regula conform căreia principiul libertății contractuale este subordonat principiului priorității interesului public. Prin urmare, Autoritatea Contractanta menține prevederile Documentației de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunoștința operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură de achiziție publică încă de la momentul publicării Anunțului de Participare.
Intrebarea 124	<i>Cu privire la Art. 23 din propunerea de Contract , având în vedere caracterul complex al obiectului Contractului și multitudinii de autorități implicate, vă solicităm reformularea acestuia, după cum urmează:</i> <i>„Termenele privind transmiterea documentelor elaborate pentru Studiul de Fezabilitate sunt următoarele:</i> <i>1) Raport de început - 1 luna de la Data de început;</i> <i>2) Rapoarte de progres lunare - în fiecare luna de la transmiterea Raportului de început;</i> <i>3) Predarea Analizei multicriteriale (AMC) - 9 luni de la Data de început;</i> <i>4) Întocmirea și depunerea documentației pentru obținerea Certificatului de Urbanism – 30 de zile (de la aprobarea variantei optime de traseu de către Beneficiar în cadrul CTE- CNAIR);</i> <i>5) Întocmirea și depunerea tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea</i>

	<i>avizelor/acordurilor conform Certificatului de Urbanism - 30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism emis de Statul Autoritatii Contractante);</i> <i>6) Studiul de Fezabilitate - 23 luni de la Data de Începere;</i> <i>7) Raport de finalizare a serviciilor de proiectare - 14 zile de la data aprobării si avizării Studiului de Fezabilitate;</i> <i>8) Raport de finalizare a serviciilor - 14 zile de la data finalizării tuturor serviciilor cuprinse in contract.”</i>
Raspunsul 124	Pentru corelarea informatiilor la nivelul intregii documentatii, inclusiv raportat la cele prevazute in Caietul de sarcini, cap. 5 Logistica si Planificare, in cadrul Modelului de Contract, la art. 23.3, punctul 3: 3) <i>Predarea Analizei multicriteriale (AMC) - 1 luna de la Data de incepere;</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> 3) <i>Predarea Analizei multicriteriale (AMC) - 6 luni de la Data de incepere;</i> Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la caracterul complex al contractului, nu are nicio legatura cu reformularea art. 23.3 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic de majorare a termenului de predare a AMC-ului de la 6 luni la 9 luni de la data de incepere, de majorare a termenului de <i>Intocmire si depunere a documentatiei pentru obtinerea Certificatului de Urbanism</i> de la 10 zile la 30 de zile, sau de completare a punctului 5 cu mentiunea „emis de Statul Autoritatii Contractante” si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 125	<i>Referitor la termenul de plata menționat in Art.25.3, alin. (1), (6) din propunerea de Contract, raportat la prevederile Legii nr. 72/2013 si, in spiritul unei colaborări de buna credință, vă solicitam reformularea acestuia, după cum urmează:</i> <i>„Art. 25.3 (1)Plata se va efectua in termen de 45 de zile de la data primirii facturii in cazul in care a fost aprobat livrabilul in conditiile Articolului 25.2 (2) sau in termen de 45 de zile de la data aprobarii livrabilului in conditiile Articolului 25.2 (2), in situatia in care factura este emisa si transmisa anterior aprobarii livrabilului. Pentru prezentul Contract de servicii termenul contractual de plata este prevazut la 45 de zile, avand in vedere complexitatea rapoartelor/livrabilelor, volumul mare al documentelor de verificat si aprobat inainte de realizarea platilor, precum si accesul la fondurile necesare efectuării platilor, fiind vorba despre un proiect de infrastructura rutiera de interes major.”</i> <i>(6) Dupa înregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura, Prestatorul va transmite Autoritatii Contractante, in termen de maxim 2 zile lucrătoare, indexul de incarcare a facturii in sistemul RO e-Factura, pentru a putea fi identificate si descarcate din Spatiul Privat Virtual (SPV).</i> <i>Termenul de plata menționat la alin. (1), va curge de la inregistrarea facturilor in sistemul national RO e-Factura .”</i>
Raspunsul 125	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista

	la <i>spiritul unei colaborări de buna credință</i>, nu are nicio legatură cu reformularea art. 25.3 propusă de către operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la întrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Termenele specificate în Contract cu privire la efectuarea plății sunt justificate de complexitatea proiectului de infrastructură rutieră (proiecte de interes major), precum și de circuitul financiar al fondurilor care implică mai multe instituții ale statului, având în vedere finanțarea prezentului proiect din fonduri europene nerambursabile. Prin urmare, Autoritatea Contractantă nu acceptă propunerea operatorului economic de reducere a termenului de plată și menține prevederile Documentației de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunoștință operatorilor economici interesați de participarea la prezenta procedură de achiziție publică încă de la momentul publicării Anunțului de Participare.
Întrebarea 126	<i>Referitor la prevederea art. 27.9 din propunerea de Contract conform căreia "Prestatorul se va asigura ca Garanția de Buna Execuție este valabilă și în vigoare, până la îndeplinirea de către Prestator a tuturor obligațiilor contractuale asumate prin Contract." vă rugăm să ne confirmați faptul că aceasta se poate constitui pentru durate de un an, cu prelungirea lor consecutivă, astfel încât să se acopere întreaga durată a Contractului.</i>
Raspunsul 126	<u>A se vedea Raspunsul la întrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Autoritatea Contractantă menține prevederile art. 27.9 din Modelul de Contract: 27.9 Prestatorul se va asigura ca Garanția de Buna Execuție <u>este valabilă și în vigoare, până la îndeplinirii de către Prestator a tuturor obligațiilor contractuale asumate prin Contract.</u>
Întrebarea 127	<i>Cu privire la Art. 28.3, Art. 28.4, Art. 28.5 din propunerea Contractului, în scopul respectării principiului echilibrului contractual, al echitabilității, vă rugăm să acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>"28.3 Autoritatea Contractantă are dreptul în mod unilateral de a suspenda executarea Contractului de servicii, Autoritatea Contractantă plătiind serviciile prestate anterior suspendării, cât și compensațiile rezonabile care pot deriva /rezulta ca urmare a suspendării Contractului pentru Prestator. În cazul în care Autoritatea Contractantă suspenda executarea Contractului, durata acestuia se va prelungi cu perioada rămasă de prestat înaintea suspendării, părțile semnând în acest sens un Act adițional."</i> <i>"28.4 Autoritatea Contractantă are dreptul de a modifica perioada de suspendare a contractului în funcție de circumstanțe. În cazul în care perioada de suspendare a Contractului de servicii excede 3 luni, părțile au dreptul, în mod unilateral, de a denunța Contractul fără ca Prestatorul să fie îndreptățit a solicita orice costuri suplimentare/daune aferente suspendării sau care deriva/rezulta ca urmare a denunțării, cu excepția plăților aferente serviciilor prestate, cât și compensațiile rezonabile care pot deriva /rezulta ca urmare a suspendării Contractului pentru Prestator.,,"</i> <i>"28.5 Pentru perioada suspendării Contractului de Servicii, Autoritatea Contractantă nu are obligația de a efectua nici o plată către Prestator, cu excepția plăților aferente serviciilor prestate anterior suspendării, cât și compensațiile rezonabile care pot deriva /rezulta ca urmare a suspendării Contractului pentru Prestator."</i>
Raspunsul 127	Autoritatea Contractantă constată faptul că propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este însoțită de nicio justificare sau motivație pertinentă, astfel încât să poată fi analizată rațiunea care stă la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalistă la <i>principiului echilibrului contractual și al echitabilității</i>, nu are nicio legatură cu reformularea art. 28 propusă de către operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la întrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u>

	Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 128	<i>Referitor la Art. 28.6 din propunerea de Contract, prin raportare la dreptul Autorității Contractante de a suspenda Contractul din multiple motive, inclusiv în mod discreționar, și având în vedere, în acest context caracterului disproportionat al acestor clauze, și natura lor abuziva, solicitam eliminarea acestui articol.</i>
Raspunsul 128	<u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 127 din prezenta Clarificare.</u>
Intrebarea 129	<i>Cu privire la Art. 29.7 din propunerea de Contract, in scopul asigurării echilibrului contractual, vă solicităm sa acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>„29.7 Prețul Contractului include si riscurile prezentate la Articolul 29.8, iar Prestatorul nu va avea nicio pretenție de orice natura (materiala, financiara, etc.) cu excepția dreptului sau de a contesta masurile luate si/sau de a se apăra în cazul apariției acestora.”</i>
Raspunsul 129	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>echilibrul contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 29.7 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 130	<i>Referitor la Art. 30 din propunerea de Contract, in scopul asigurării echilibrului contractual, va solicitam sa acceptați reformularea articolului după cum urmeaza :</i> <i>„30.1 Daca Prestatorul nu presteaza Serviciile la termenele stabilite in Caietul de Sarcini si anexele acestuia/ Contract/ Ordine Administrative/ Ordine de Modificare sau presteaza serviciile necorespunzator, Autoritatea Contractanta este indreptatita, dupa notificarea prealabila a Prestatorului, cu acordarea unui termen de remediere de 15 zile calendaristice, sa pretinda penalitati pentru fiecare zi, care va trece de la momentul Termenului specificat in Contractul de Servicii (inclusiv Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia)/Ordine Administrative/Ordine de Modificare si pana la momentul indeplinirii obligatiilor contractuale asumate, conform articolului 30.2 alin. (2).</i> <i>30.2 (1) Daca Prestatorul nu prezinta unul sau mai multe Rapoarte sau orice alte documente mentionate in prezentul Contract, in perioadele specificate in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia, la prezentul contract, sau in Ordinele Administrative, Autoritatea Contractanta va fi indreptatita, dupa notificarea prealabila a Prestatorului, cu acordarea unui termen de remediere de 15 zile calendaristice, la sume reprezentand penalitati de intarziere, pentru fiecare zi de intarziere, care va trece din momentul expirarii termenului de transmitere prevazut in Caietul de Sarcini si anexele acestuia (Anexa I la prezentul contract) pana in momentul efectiv al transmiterii acestor documente.</i> <i>30.3 (2) Valoarea penalitatilor este de 0,001 %/zi de intarziere din valoarea reprezentand diferența între Pretul Contractului fara TVA si valoarea serviciilor</i>

	<i>prestate pana la indeplinirea corespunzătoare a obligațiilor.</i> 30.4 Contravaloarea penalităților va fi de maxim 30% din Prețul Contractului. 30.5 Autoritatea Contractanta poate incasa penalitățile datorate de către Prestator prin emiterea unei facturi distincte cu o valoare egala cu valoarea penalităților stabilite conform prevederilor contractuale. Prestatorul are obligația de a plăti aceasta factura in termen de 30 de zile de la data emiterii facturii in contul indicat de către Autoritatea Contractanta. In situația in care Prestatorul nu efectuează plata in termenul solicitat, Autoritatea Contractanta va deduce contravaloarea penalităților din contravaloarea serviciilor prestate ce urmează a fi plătite. 30.6 Daca valoarea penalităților de întârziere atinge pragul maxim de 30% din Prețul Contractului, Autoritatea Contractanta, după notificarea prealabila a Prestatorului, cu acordarea unui termen de remediere de 15 zile calendaristice, este indreptatita: a) sa dispuna incetarea Contractului de Servicii, in baza unui raport justificativ, sau b) sa finalizeze serviciile cu acelasi Prestator fara ca acesta sa solicite eventualele sume retinute drept contravaloare a penalitatilor, sau c) sa finalizeze serviciile pe cheltuiala Prestatorului, daca se convine de comun acord in acest sens.”
Raspunsul 130	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>echilibrul contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 30 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic privind introducerea obligatiei de notificare a prestatorului, de reducere a cuantumului penalitatilor sau de neexecutare a Garantiei de buna executie, acestea fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 131	<i>Referitor la Art. 31 din propunerea de Contract în scopul respectării principiului echitabilității si al bunei-credințe va solicitam sa acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>„31.1 Prestatorul va despăgubi, proteja si apară pe cheltuiala sa Autoritatea Contractanta, pe agenții si salariații acestuia, pentru si împotriva tuturor acțiunilor in justiție, revendicărilor, pierderilor si pagubelor directe rezultate direct din orice acțiune ori omisiune exclusiva a Prestatorului, personalului salariat ori contractat de acesta, inclusiv conducerea, in executarea Serviciilor, inclusiv impotriva oricarei incalcari a prevederilor legale sau a drepturilor tertilor, privind brevetele, marcile comerciale ori alte forme de proprietate intelectuala precum dreptul de autor.</i> <i>31.2 Pe cheltuiala sa, Prestatorul va despagubi, proteja si apara Autoritatea Contractanta, agentii si salariatii acestuia, pentru si impotriva tuturor actiunilor in justitie, revendicarilor, pierderilor si pagubelor directe rezultate din executarea Contractului de Servicii de catre Prestator, in conditiile in care:</i> <i>Prestatorul este notificat de către Autoritatea Contractanta despre asemenea actiuni, revendicări, pierderi sau pagube directe, după ce Autoritatea Contractanta a luat cunostinta despre acestea;</i> <i>Plafonul maxim al răspunderii Prestatorului va fi limitat la o suma egala cu Pretul Contractului, dar acest plafon maxim nu se va aplica pentru prejudiciile raportat la care legea prevede interdicția limitării răspunderii.”</i>

Raspunsul 131	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echitabilitatii si al buneii-credinte</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 31 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 132	<i>Referitor la Art. 32.3, alin. (1) din proiectul de Contract, avand in vedere sanctiunea rezilierii presupune o încălcare grava si nu una generica a obligațiilor contractuale, cat si necesitatea respectării echilibrului contractual, va solicitam sa acceptați reformularea articolului după cum urmează :</i> <i>„32.3 (1) Autoritatea Contractanta poate printr-o notificare scrisa comunicata Prestatorului cu 15 zile inainte, daca in contract nu s-a prevazut altfel, sa declare contractul reziliat de plin drept, fara sa mai fie necesara interventia vreunei instante judecatoresti/arbitrale, in urmatoarele situatii, dar nelimitandu-se la acestea, Prestatorul nefiind indreptatit sa pretinda nicio suma reprezentand daune sau alte prejudicii, ca urmare a rezilierii Contractului, daca:</i> <i>a) Prestatorul nu se conformeaza, intr-o perioada de timp rezonabila dar nu mai mica de 30 de zile, notificarii emise de catre reprezentantul Autoritatii Contractante, care ii solicita remedierea executarii necorespunzatoare sau neexecutarii obligatiilor din prezentul Contract, care afecteaza in mod grav executarea corespunzatoare si la timp a obligatiilor contractuale ale Prestatorului;</i> <i>b) Prestatorul refuza sau omite, in mod repetat, sa aduca la indeplinire notificările/ordinele emise de catre reprezentantul Autoritatii Contractante, iar prin aceasta genereaza prejudicii Autoritatii Contractante;</i> <i>c) Prestatorul si-a incalcat in mod grav sau repetat obligatiile principale ce-i revineau in cadrul contractului de achizitie publica;</i> <i>d) Prestatorul face obiectul unei proceduri de insolventa, lichidare, dizolvare, administrare/ supraveghere judiciara sau se afla sub controlul altei autoritati, a incheiat o intelegere cu creditorii privind plata datoriilor, si-a suspendat/incetat activitatea sau se afla intr-o situatie asemanatoare rezultand dintr-o procedura similara reglementata de legislatia sau reglementarile la nivel national.</i> <i>e) Prestatorul a comis o abatere profesionala grava care ii pune in discutie integritatea, iar Autoritatea Contractanta poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de proba adecvat, cum ar fi o decizie a unei instante judecatoresti sau a unei autoritati administrative;</i> <i>f) Prestatorul subcontracteaza fara a avea acordul scris al Autoritatii Contractante;</i> <i>g) Prestatorul se afla intr-o situatie de conflict de interese, iar aceasta situatie nu poate fi remediata in mod efectiv prin alte masuri mai putin severe;</i> <i>h) Prestatorul a fost condamnat pentru o infractiune in legatura cu exercitarea profesiei printr-o hotarare judecătorească definitivă;</i> <i>i) are loc orice modificare organizationala care implica o schimbare cu privire la personalitatea juridica, natura sau controlul Prestatorului, cu exceptia situatiei in care asemenea modificari sunt inregistrate intr-un Act Aditional la prezentul Contract;</i>

j) apariția oricărei alte incapacități legale care să împiedice executarea Contractului;

k) Prestatorul esuează în a furniza/mentine/prelungi/reintregi/completa garanțiile sau asigurările solicitate sau persoana care furnizează garanția sau asigurarea nu este în măsură să își îndeplinească angajamentele;

l) Prestatorul a încălcat obligațiile în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă, stabilite prin legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, legislația națională, prin acorduri colective sau prin tratatele, convențiile și acordurile internaționale în aceste domenii, care trebuie respectate pe parcursul executării prezentului contract de achiziție publică;

m) Prestatorul a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

m1) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m2) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m 3) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 181-185 din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m4) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m5) spălarea banilor, prevăzută de Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m6) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

m7) fraudă, în sensul Articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

n) nu este în măsură să furnizeze personalul de specialitate potrivit prevederilor Articolului 18 "Înlocuirea personalului";

o) Cuantumul despăgubirilor și penalităților contractuale datorat de către Prestator Autorității contractante conform prezentului Contract depășește 30% din

	<i>Prețul Contractului.”</i>
Raspunsul 132	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>necesitatea respectării echilibrului contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 32.3 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic referitoare la eliminarea lit. a), m), sau la reducerea pragului prevazut la lit. q) de la 50% la 30%, acestea fiind de natura sa reduca parghiile contractuale aflate la dispozitia Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 133	<i>Referitor la Art. 32.7 din propunerea de Contract, in scopul asigurării echilibrului contractual, va solicitam sa acceptați reformularea articolului, după cum urmează:</i> <i>”32.7 Punerea in intarziere a Prestatorului rezulta din simplul fapt al neexecutarii obligatiilor prevazute in cadrul prezentului contract, cu exceptia situatiilor în care s-a stabilit altfel prin Contract.”</i>
Raspunsul 133	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>asigurarii echilibrului contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 32.7 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 134	<i>Cu privire la Art.32.10 din propunerea de Contract, în scopul respectării principiului echilibrului contractual și al echitabilității, vă rugăm să acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>„32.10 Dacă Autoritatea Contractantă reziliază Contractul, va fi îndreptățită să recupereze de la Prestator, fără a renunța la celelalte remedii la care este îndreptățită în baza Contractului, orice dauna sau prejudiciu suferit, în limita prețului Contractului.”</i>
Raspunsul 134	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual si al echitabilitatii</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 32.10 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici

	interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 135	<i>Referitor la Art. 32.11 din propunerea de Contract, având în vedere caracterul disproporționat al acestei clauze si numeroasele remedii contractuale care sunt la dispoziția Autorității Contractante, solicitam eliminarea acestui articol.</i>
Raspunsul 135	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>presupusul caracter disproporționat al clauzei</i>, nu are nicio legatura cu eliminarea art. 32.11 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a diminua garantiile contractuale aflate la dispozitia Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 136	<i>Cu privire la Art. 34.1, Art. 34.3 din propunerea de Contract, în scopul respectării principiului echilibrului contractual și al echitabilității, vă rugăm să acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>“34.1 In urma unui preaviz de 45 zile acordat Autorității Contractante, Prestatorul poate solicita rezilierea Contractului în următoarele condiții:</i> <i>a) dacă Autoritatea Contractanta suspenda derularea contractului pentru mai mult de 3 luni pentru motive nespecificate in Contract sau independente de culpa Prestatorului;</i> <i>b) dacă Autoritatea Contractanta suspenda derularea contractului mai mult de 3 luni pentru motivele specificate la Articolul 28 "Suspendarea Contractului de Servicii" si Articolul 35 "Forta majora si caz fortuit"</i> <i>c) nu își îndeplinește obligația de plată către Prestator sumelor datorate acestuia în baza oricărei aprobări din partea Autorității Contractante, după expirarea termenului limită prevăzut în Art. 25.3, (1) din Contract;</i> <i>d) nu își îndeplinește un număr semnificativ de obligații cu privire la care a fost notificată în mod repetat;</i> <i>”34.3 In eventualitatea unei asemenea rezilieri, Prestatorul poate solicita in contradictoriu cu Autoritatea Contractanta despăgubiri pentru pierderile sau prejudiciul suferit si probat ca urmare a neexecutării in întregime a prezentului Contract. Aceasta despăgubire nu va putea avea un cuantum care sa conducă la depășirea valorii Contractului. Solicitarea trebuie sa fie făcută în conformitate cu dispozițiile legale romane.”</i>
Raspunsul 136	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual si al echitabilitatii</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 34 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale

	Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 137	<i>Referitor la Art. 36.3 din propunerea de Contract, în scopul respectării principiului echilibrului contractual și al echitabilității, vă rugăm să acceptați reformularea articolului după cum urmează:</i> <i>„Pe perioada soluționării litigiului intervenit pe parcursul duratei Contractului, Prestatorul este obligat să își îndeplinească obligațiile contractuale care nu fac obiectul litigiului, astfel cum au fost stabilite prin prezentul Contract de servicii. In situația nerespectării prezentei obligații, Autoritatea Contractanta este îndreptățită sa perceapă penalități în valoare de 500 lei/zi din Prețul Contractului pentru neexecutarea obligațiilor contractuale, pana la momentul in care acesta si le îndeplinește.”</i>
Raspunsul 137	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual si al echitabilitatii</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 34 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic privind diminuarea si limitarea aplicabilitatii penalitatilor, aceasta fiind de natura a diminua parghiile contractuale aflate la dispozitia Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 138	<i>Referitor la constituirea garanției de buna executie: este posibil ca garanția de bună execuție să fie constituită prin cumularea garanțiilor fiecărei companii participante, în funcție de procentul lor de participare, în cazul unei Asocieri de Întreprinderi?</i>
Raspunsul 138	Avand in vedere prevederile art. 154 alin. (4) lit. e) din Legea nr. 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare: <i>„(4) Garanția de participare sau, după caz, garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și se constituie prin:</i> <i>[...]</i> <i>e) combinarea a două sau mai multe dintre modalitățile de constituire prevăzute la lit. a)-c), în cazul garanției de bună execuție.”</i> Autoritatea Contractanta precizeaza faptul ca garanția/garantiile de buna executie poate/pot fi constituita/constituite prin combinarea instrumentelor de garantare prevazute in cadrul Instructiunilor catre Ofertanti (Scrisoare de garantie emisa de o institutie de credit bancara din Romania sau din alt stat, Asigurare de garantii sau Virament bancar), numai in conditiile in care fiecare dintre acestea: • sunt emise in numele contractantului (intregii asocieri cu nominalizarea tuturor membrilor asocierii in conformitate cu Acordul de asociere autentificat); • valoarea cumulata a acestora acopera cuantumul garanției de buna executie a contractului, solicitat prin Documentatia de atribuire, respectiv 10%, conform art. 27 din Contract; • respecta in integralitate prevederile documentatiei de atribuire, inclusiv forma si continutul Formularului B1/B2, fara completari si/sau modificari. • respecta in integralitate prevederile art. 9 din cadrul Contract, parte integranta din Documentatia de atribuire. Totodata, mentionam faptul ca Garantia/garantiile de Buna Executie TREBUIE CONSTITUITA/CONSTITUITE IN NUMELE CONTRACTANTULUI si poate/pot

	fi emis/emise la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor , respectandu-se in integralitate prevederile documentatiei de atribuire.
Intrebarea 139	<i>Avand in vedere ca lucrările de consultanță trebuie să se desfășoare pe o perioadă de 24 de luni și este prevăzută plata a doar 25%, corespunzând unui avans de 10% și 15% din valoarea SF, în primele 6 luni, urmând să se aștepte până la finalizarea contractului pentru a încasa restul onorariilor aferente acestui concept. În acest sens, ar exista posibilitatea de a efectua livrări și plăți parțiale pe durata contractului, raportat la valoarea SF?</i>
Raspunsul 139	Avansul ce poate fi acordat in cadrul prezentului Contract este de maxim 10%, in conformitate cu prevederile art. 25.2 din Contract. Pentru a putea intelege modalitatea de plata (care prevede deja plati partiale in functie de livrabilele predate) este necesara parcurgerea in integralitate a prevederilor art. 25 – Plati din cadrul Contractului.
Intrebarea 140	<i>Vă rugăm să puneți la dispoziția ofertanților TEMA DE PROIECTARE.</i>
Raspunsul 140	Autoritate contractanta a publicat in SICAP toate documentele necesare pentru elaborarea ofertelor. Documentatia de atribuire cuprinde toate informatiile necesare pentru intocmirea unei oferte corecte si complete.
Intrebarea 141	<i>Vă rugăm să clarificați ce standard vor respecta ofertanții, SR 1848-1,2,3/2011 (menționat la pag. 28 din C.S.) sau SR 1848-1:2024?</i>
Raspunsul 141	Vor fi respectate toate normele/normativele/stas-urile valabile la data de referinta din anunțul de participare publicat in SICAP, respectiv SR 1848-1:2024. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 3.4.1 Activitati de proiectare rutiera, paragraful: <i>Indicatoarele rutiere se vor prevedea in conformitate cu prevederile SR 1848-1,2,3/2011.</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>Indicatoarele rutiere se vor prevedea in conformitate cu prevederile SR <u>1848-1:2024</u>.</i>
Intrebarea 142	<i>Din cele 5 (cinci) soluții tehnice, vă rugăm să clarificați referitor la cele 3 (trei) soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada, dacă traseul CF rămâne cel actual/existent sau presupune pod CF, în paralel pentru fiecare dintre cele 3 soluții independente rutiere?</i>
Raspunsul 142	Viitorul Prestator va analiza in cadrul Analizei multicriteriale si 3 (trei) soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada. In aceste situatii ipoteza de lucru va fi aceea ca nu este fezabil realizarea unui pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa, iar traficul feroviar se realizeaza pe podul existent.
Intrebarea 143	<i>Vă adresăm rugămintea de a prelungi termenul stabilit pentru depunerea ofertelor cu cel puțin 30 de zile, având în vedere:</i> a) dispozițiile legale cuprinse în art. 152, alin. 1 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: „Fără a afecta aplicabilitatea prevederilor prezentei legi referitoare la perioadele minime care trebuie asigurate între, pe de o parte, data transmiterii spre publicare a anunțurilor de participare și, pe de altă parte, data-limită pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare, autoritatea contractantă are obligația de a corela și stabili perioada de depunere a ofertelor în funcție de complexitatea contractului de achiziție publică/acordului-cadru și de cerințele specifice, astfel încât operatorii economici interesați să beneficieze de un interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea ofertelor sau solicitărilor de participare și pentru pregătirea documentelor de calificare și selecție care sunt solicitate prin documentele achiziției”, b) art. 102 din H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia: „Autoritatea contractantă are obligația de a stabili perioada de depunere a ofertelor sau a solicitărilor de participare în funcție de complexitatea contractului de achiziție publică/acordului-cadru și de cerințele specifice, astfel încât operatorii economici interesați să beneficieze de un interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea

	ofertelor și pentru pregătirea documentelor de calificare și selecție, dacă sunt solicitate prin documentele achiziției” c) legislația în materia achizițiilor publice obligă Autoritatea Contractantă să stabilească termenul pentru depunerea ofertelor în funcție de o serie de elemente obiective cum ar fi: d) complexitatea contractului; e) cerințele specifice pe care Autoritatea Contractantă le-a impus și pe care ofertanții trebuie să le îndeplinească. Vă adresăm rugămintea de a prelungi termenul stabilit pentru depunerea ofertelor cu cel puțin 30 de zile, astfel încât operatorii economici interesați să participe la procedura de atribuire să aibă posibilitatea de a întocmi o ofertă tehnico-financiară care să acopere cât mai bine necesitățile contractului ce urmează a fi atribuit și să pună la dispoziția Autorității Contractante toate elementele necesare unei verificări corecte. Motivele solicitării noastre sunt următoarele: obiectul achiziției este unul de o complexitate ridicată, volumul foarte mare de lucru, complexitatea documentației de atribuire ce necesită o analiză amănunțită. Considerăm că Autoritatea Contractantă va facilita astfel participarea la această procedură de achiziție a unui număr cât mai mare de operatori economici, promovând în acest fel concurența și, implicit, posibilitatea obținerii unor oferte cât mai competitive.
Raspunsul 143	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 144	<i>Ordonanta de Urgenta nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, în cadrul art.V. alin.(1), precizeaza: „Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, terenurile agricole situate în extravilan care fac obiectul hotărârii Guvernului privind procedura de expropriere sunt considerate scoase din circuitul agricol, prin efectul prezentei ordonanțe de urgență, după transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnării sumelor aferente despăgubirilor, în condițiile legii, și se înscriu în cartea funciară conform categoriei de folosință specifice scopului pentru care a fost adoptată hotărârea Guvernului privind procedura de expropriere.”</i> Solicitare: Avand in vedere prevederile Ordonantei de Urgenta mai sus mentionate, solicitam eliminarea cerintei din Caietul de sarcini de la pag.23, pct.8, privind elaborarea de catre Prestator a Studiilor Pedologice.
Raspunsul 144	În cadrul sub-cap. Studii privind ocuparea terenurilor, din Caietul de sarcini, punctul 8: 8) Realizarea studiilor pedologice pentru toate suprafețele de teren afectate de Proiect în vederea scoaterii din circuitul agricol. <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> 8) Realizarea documentatiilor necesare in vederea scoaterii din circuitul agricol / obtinere Aviz ANIF pentru toate suprafețele de teren afectate de Proiect.
Intrebarea 145	<i>Având în vedere mențiunile din Caietul de Sarcini privind necesitatea realizării de studii pedologice (capitolul 3.2, Sumarul serviciilor, pag. 7 și capitolul 3.3.6, Investigatii de teren, Studii privind ocuparea terenului, punctul 8, pag 23) și prevederile Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, art. 5, alin. (4), lit. b), conform căreia „Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), în termen de 6 luni de la data publicării actului normativ de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, în scopul eliberării coridorului de expropriere de orice sarcini: b) terenurile care fac parte din fondul forestier/circuitul agricol, situate pe coridorul de expropriere, sunt considerate scoase din circuitul forestier/agricol, prin efectul prezentei legi”, vă rugăm să confirmați că realizarea de studii pedologice nu intră în atribuțiile</i>

	viitorul elaborator al Studiului de Fezabilitate, având în vedere că acestea nu sunt necesare pentru scoaterea din circuitul agricol a suprafețele de teren afectate de Proiect, acesta încadrându-se în tipologia de lucrări declarate de utilitate publică de la lit. a) a art. 2, alin. (1), anume „lucrările de construcție, reabilitare și modernizare de drumuri de interes național, județean și local, precum și toate lucrările de construcție, reabilitare și extindere a infrastructurii feroviare publice [...]”.
Raspunsul 145	A se vedea Raspunsul nr. 144 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 146	Având în vedere cele menționate în capitolul 3.3.6, Investigatii de teren, Studii privind ocuparea terenului, punctul 14, pag 24, având în vedere prevederile Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, după cum urmează: – Art. 14, alin. (1) „Scoaterea terenurilor din circuitul agricol, precum și scoaterea definitivă sau ocuparea temporară a terenurilor din fondul forestier național, necesare realizării obiectivelor de interes național, județean sau local, se realizează prin derogare de la prevederile art. 35 din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se exceptează de la plata taxelor prevăzute la art. 92 alin. (5) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și, respectiv, a taxelor și a celorlalte obligații datorate potrivit art. 33 alin. (2) lit. h), art. 36 alin. (2), art. 37 alin. (3), art. 41 și 42 din Legea nr. 46/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare”, – Art. 14, alin. (7) „Despăgubirea pentru terenurile forestiere proprietate privată, situate pe coridorul de expropriere al lucrărilor de utilitate publică prevăzute la art. 2 alin. (1), cuprinde valoarea aferentă terenurilor forestiere, precum și valoarea masei lemnoase existente”, – Art. 14, alin. (9) „Valoarea masei lemnoase pe picior de pe terenurile forestiere proprietate privată se determină de către un expert evaluator specializat în evaluarea proprietăților imobiliare membru al Asociației Naționale a Evaluatorilor din România - ANEVAR, prin raportare la volumul masei lemnoase inventariate pe suprafața imobilelor supuse exproprierii, identificate și materializate în teren prin grija expropriatorului la întocmirea studiului de fezabilitate varianta finală sau a documentației topocadastrale”, – Art. 14, alin. (11) „Inventarierea și calculul volumului masei lemnoase, întocmirea actelor de punere în valoare, autorizarea și predarea spre exploatare a parchetelor se fac de către ocoalele silvice care asigură administrarea sau serviciile silvice, după caz, la solicitarea expropriatorului”, Și având în vedere experiențele recente contradictorii în aplicarea acestor prevederi legislative de către ocoalele silvice, Vă rugăm să confirmați că inventarierea și calculul volumului masei lemnoase va fi realizată la cererea CNAIR S.A. prin Prestator de către ocoalele silvice de care aparțin imobilele private cu păduri identificate pe traseul drumului de mare viteză, fără aplicarea de tarife pentru servicii silvice. În cazul în care se aplică tarife pentru inventarierea și calculul volumului masei lemnoase, vă rugăm să confirmați că tarifele aferente acestor servicii vor fi achitate de către Prestator în numele Autorității Contractante și ulterior rambursate de către Autoritatea Contractantă, în baza documentelor justificative, separat de prețul contractului de servicii încheiat cu Prestatorul, similar mecanismului aplicat în cazul avizelor, acordurilor, permiselor și a autorizațiilor, conform art. 43, alin. 43.2 din Contractul de Servicii. În caz contrar, având în vedere că la momentul elaborării ofertelor nu este posibil de cuantificat suprafața afectată, vă rugăm să ne comunicați o estimare a acesteia în vederea realizării unei cotării corecte și uniforme pentru toți ofertanții, care să aibă caracter obligatoriu pentru ambele părți semnatare ale contractului de achiziție publică.
Raspunsul 146	Prevederile art. 14 alin. (11) din Legea nr. 255/2010: (11) Inventarierea și calculul volumului masei lemnoase, întocmirea actelor de punere în valoare, autorizarea și predarea spre exploatare a parchetelor se fac de către ocoalele silvice care asigură administrarea sau serviciile silvice, după caz, la solicitarea expropriatorului.

	trebuie respectate de ocoalele silvice masura in care acestea sunt in vigoare si la momentul desfasurarii activitatii in cauza de catre viitorul Prestator. A se vedea si prevederile art. 43 Plata taxelor din Modelul de Contract: 43.1 Plata taxelor se va face conform prevederilor in vigoare ale legislatiei romane. 43.2 Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative.
Intrebarea 147	<i>Vă rugăm să comunicați o dată estimată pentru începerea serviciilor, astfel încât toți potențialii ofertanți să aibă un reper comun pentru elaborarea ofertelor și alocarea resurselor, inclusiv pentru completarea de către experții propuși a declarațiilor de disponibilitate.</i>
Raspunsul 147	A se vedea Raspunsul nr. 48 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 148	<i>Vă rugăm să confirmați dacă toți prestatorii de servicii implicați în contract sunt considerați de Autoritatea Contractantă subcontractanți și în cazul unui răspuns negativ vă rugăm să detaliați categoriile care nu sunt considerați subcontractanți. De asemenea, vă rugăm să clarificați dacă se solicită declararea tuturor subcontractorilor ce vor fi implicați pe parcursul prestării serviciilor încă de la stadiul de ofertă și în cazul unui răspuns negativ vă rugăm să detaliați categoriile de subcontractori care sunt exceptate de la această nominalizare din stadiul ofertei.</i>
Raspunsul 148	Cunoscand faptul ca Prestatorul are obligatia de realiza, prin resurse proprii sau prin intermediul altor operatori economici, toate activitatile prevazute in Caietul de sarcini, fiind obligatoriu ca prin Propunerea Tehnica sa se demonstreze modul de indeplinire a tuturor cerintelor si prezentarea metodologiei de prestare a serviciilor in vederea indeplinirii obligatiilor contractuale, in situatia in care ofertantul nu are in obiectul sau de activitate astfel de servicii/ lucrari, nu detine autorizarile specifice necesare sau capacitatea de a le realiza, poate fie sa se asocieze cu un operator economic, fie sa subcontracteze aceste activitati catre un operator economic care are dreptul si capacitatea de a desfasura activitatile. Astfel, modalitatea de elaborare a Propunerii Tehnice va reflecta capacitatea fiecarui ofertant de a realiza activitatile aferente contractului fie singur, fie impreuna cu alti operatori economici, a caror calitate este reglementata de legislatia in materia achizițiilor publice. De asemenea, Ofertantii vor avea in vedere bugetarea corespunzatoare a tuturor activitatilor, cuprinzand in Formularul de Propunere Financiara si in Anexa nr. 1 si anexele acesteia sumele necesare indeplinirii obiectului contractului in integralitate. In situatia in care pentru anumite activitati care concura la realizarea obiectului contractului este obligatorie, prin legislatia aplicabila, detinerea unor autorizatii speciale, operatorii economici care vor realiza efectiv respectivele activitati trebuie sa detina autorizatiile necesare. Va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire, precum si cu prevederile art. 179 lit. k) din Legea 98/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, Autoritatea Contractanta a solicitat ofertantilor precizarea categoriile de servicii/ lucrari din contract pe care ofertantul intentioneaza sa o/le subcontracteze. Potrivit definitiei prevazute la art. 3 alin. (1) lit. yy), prin subcontractant se va intelege "subcontractant/subantreprenor - orice operator economic care nu este parte a unui contract de achiziție publică și care execută anumite părți ori elemente ale lucrărilor/serviciilor, răspunzând în fața contractantului de organizarea și derularea tuturor etapelor necesare în acest scop. Punerea la dispoziție a unui utilaj sau furnizarea de materiale/bunuri în cadrul unui contract de achiziție publică nu este considerată subcontractare în sensul prezentei legi".

De asemenea, potrivit prevederilor art. 219 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Autoritatea contractantă solicită contractantului, cel mai târziu la momentul începerii executării contractului, să îi indice numele, datele de contact și reprezentanții legali ai subcontractanților săi implicați în executarea contractului de achiziție publică, în măsura în care aceste informații sunt cunoscute la momentul respectiv.

Se vor avea în vedere, totodată, și prevederile art. 219 alin. (3) din Legea 98/2016, precum și prevederile H.G. nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, privind implicarea de noi subcontractanți pe parcursul implementării contractului:

(3) Contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți, pe durata executării contractului de achiziție publică, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică, în condițiile art. 221, precum și prevederile:

Art. 150

(2) În vederea determinării valorii creanței, ofertantul are obligația de a cuprinde în oferta sa denumirea subcontractanților și datele de contact ale acestora, partea/părțile din contract care urmează a fi îndeplinite de către aceștia, valoarea la care se ridică partea/părțile respective, precum și acordul subcontractanților cu privire la aceste aspecte.

Art. 151

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului poate interveni în următoarele situații:

a) înlocuirea subcontractanților nominalizați în ofertă și ale căror activități au fost indicate în ofertă ca fiind realizate de subcontractanți,

b) declararea unor noi subcontractanți ulterior semnării contractului de achiziție publică în condițiile în care lucrările/serviciile ce urmează a fi subcontractate au fost prevăzute în ofertă fără a se indica inițial opțiunea subcontractării acestora,

c) renunțarea/retragerea subcontractanților din contractul de achiziție publică.

Art. 156

Înlocuirea/implicarea subcontractanților de către contractant în perioada de implementare a contractului se realizează cu acordul autorității contractante.

Art. 159

În situația prevăzută la art. 151 lit. b), contractantul are dreptul de a implica noi subcontractanți pe durata executării contractului, cu condiția ca nominalizarea acestora să nu reprezinte o modificare substanțială a contractului de achiziție publică în condițiile art. 221 din Lege.

Art. 160

Situația prevăzută la art. 151 lit. b) nu reprezintă o modificare substanțială așa cum este aceasta definită la art. 221 din Lege, dacă se îndeplinesc următoarele condiții cumulative:

a) introducerea unui nou subcontractant nu are impact asupra îndeplinirii criteriilor de calificare/selecție sau în privința aplicării criteriului de atribuire raportat la momentul evaluării ofertelor;

b) introducerea unui nou subcontractant nu modifică prețul contractului dintre autoritatea contractantă și contractant;

c) introducerea unui nou subcontractant este strict necesară pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică;

d) prin introducerea unui nou subcontractant nu este schimbat caracterul general al obiectului contractului de achiziție publică, fapt ce presupune că scopul contractului, precum și indicatorii principali ce caracterizează rezultatul respectivului contract rămân nemodificați.

Aceste dispoziții privind implicarea de noi subcontractanți pe parcursul implementării contractului, precum și prevederile relevante din contract, nu înlocuiesc /suplinesc

	obligatiile existente la momentul depunerii ofertelor, astfel cum acestea au fost prevazute in documentatia de atribuire. Totodata, mentionam ca Autoritatea contractanta va aplica in mod corespunzator prevederile art. 151 din H.G. nr. 395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, privind inlocuirea/implicarea subcontractantilor in perioada de implementare a contractului, in situatia in care se indeplinesc conditiile specifice prevazute la art. 152-162 din acelasi act normativ. Avand in vedere ca de la momentul publicarii documentatiei de atribuire ofertantii cunosc ca, de exemplu, pentru activitatile de arheologie, utilitati, instalatii etc., este necesara o anumita autorizare, ofertantii au obligatia de a include aceste activitati atat in Propunerea tehnica, cat si in Propunerea financiara, si tinand cont de faptul ca potrivit legislatiei aplicabile, activitatile sus mentionate se realizeaza cu operatori specializati/ autorizati, ofertantii vor declara in DUAЕ subcontractantii desemnati pentru aceste activitati numai in situatia in care Prestatorul nu detine autorizarile necesare pentru a realiza el insusi aceste activitati, si doar daca respectivele autorizatii au fost solicitate in mod expres prin Caietul de sarcini si/sau Instructiunile catre Ofertanti.
Intrebarea 149	<i>Având în vedere că obiectivul este unul de mare anvergură, vă comunicăm intenția noastră de a depunere ofertă către dvs. Vă rugăm astfel să admiteți prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu încă 2 săptămâni față de data înscrisă. Vă mulțumim!</i>
Raspunsul 149	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 150	<i>Cu privire la prevederile Art. 2.1, prin coroborare cu Art. 9.5 din propunerea de Contract, luând în considerare că întinderea Serviciilor nu este clar determinată va rugam să acceptați reformularea definirii acestora de mai jos, si a corelării corespunzătoare a ordinelor și dispozițiilor emise cu scopul contractului, prin reformularea Art. 9.5, după cum urmează:</i> <i>”Servicii: înseamnă orice activități, servicii care trebuie sa fie realizate de catre Prestator in pentru elaborare Studiu de Fezabilitate pentru „Pod Peste Dunare, Giurgiu - Ruse II”, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 si cu respectarea legislatiei si reglementarilor tehnice curente in vigoare si vor include: activitățile, investigațiile, serviciile de proiectare, analizele, evaluările, studiile necesare, in conformitate si in condițiile prevederilor legale aplicabile;</i> <i>”9.5 Prestatorul se va conforma Ordinelor Administrative / Dispozițiilor Administrative si solicitărilor reprezentantului legal al Autorității Contractante / Managerului de Proiect emise în stricta legătura cu obiectul Contractului de Servicii, în termenele comunicate de către acesta, care fie vor respecta întocmai întinderea termenelor expres prevăzute în prezentul contract, fie vor fi stabilite într-o maniera rezonabilă, astfel încât să facă posibilă îndeplinirea lor de către Prestator. Când Prestatorul apreciază ca Ordinele Administrative / Dispozițiile Administrative sunt emise cu depășirea competenței reprezentantului legal al Autorității Contractante / Managerului de Proiect, ori nu corespund scopului Contractului de Servicii, va notifica Managerul de Proiect, sub sancțiunea decăderii, într-un termen de 10 zile de la data primirii Ordinului. Executarea Ordinului Administrativ / Dispoziției Administrative nu va fi suspendata prin aceasta notificare.”</i>
Raspunsul 150	Autoritatea Contractanta nu este de acord cu propunerea de modificare a art. 9.5 intrucat: - pe de o parte, aditia „emise în stricta legătura cu obiectul Contractului de Servicii” este redundanta, - iar pe de alta parte, completarea propusa „vor fi stabilite într-o maniera rezonabilă, astfel încât să facă posibilă îndeplinirea lor de către Prestator” este ambigua si poate creea dificultati in implementarea Contractului. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.

Intrebarea 151	<i>În scopul respectării principiului echilibrului contractual si al proporționalității va rugam sa acceptați reformularea Art. 9.4 și Art. 16.3 din propunerea de Contract, după cum urmează:</i> <i>”9.4 Prestatorul va realiza Serviciile in baza Contractului de Servicii cu atentie, eficienta si diligenta, conform standardelor profesionale si de calitate aplicabile in domeniu, cu respectarea termenelor limita stabilite pentru fiecare etapa de realizare a Serviciilor potrivit prevederilor Contractului de Servicii.”</i> <i>”16.3 Prestatorul va prezenta soluții elaborate diligent si corespunzător normelor aplicabile, in baza cărora sa poata fi luata decizia finala de catre Autoritatea Contractantă.”</i>
Raspunsul 151	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual si al proporționalității</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 9.4 si a art. 16.3 propusa de catre operatorul economic care, in orice situatie, nu este de natura a spori claritatea respectivelor clauze contractuale. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 152	<i>În scopul respectării principiului echilibrului contractual și în corelare cu necesitatea determinării cu acuratețe a obiectului contractului, vă solicitam sa acceptați reformularea Art. 10.6 din propunerea de Contract, după cum urmează:</i> <i>”10.6 Prestatorul va oferi asistenta Autorității Contractante pentru orice problema identificata pe parcursul implementării Contractului de Servicii, ori de cate ori este solicitat, si va asigura îndeplinirea obligațiilor sale legale de proiectant privind Proiectul, conform legislației in vigoare si condițiilor contractuale.”</i>
Raspunsul 152	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 10.6 propusa de catre operatorul economic care, in orice situatie, nu este de natura a spori claritatea respectivei clauze contractuale. Atragem atentia asupra faptului ca viitorului prestator, pe langa obligatiile legale ce decurg din calitatea sa de proiectant trebuie sa respecte si sa indeplineasca si celelalte obligatii contractuale, astfel cum sunt prevazute in cadrul Documentatiei de atribuire (inclusiv Caiet de sarcini si Contract). <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 153	<i>Cu privire la Art. 17.8 va rugam să aveți în vedere necesitatea corelării corespunzătoare a obligațiilor Prestatorului cu obiectul contractului, cât și principiul echilibrului contractual, iar astfel vă solicitam reformularea acestui articol, după cum urmează:</i> <i>”17.8 In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul Contractului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in</i>

	<i>Caietul de Sarcini si anexele acestuia, cat si in Oferta Tehnica a acestuia, din motive care nu țin de culpa Prestatorului, asigurarea necesarului de resurse umane se va face in baza acoperirii costurilor suplimentare, respectiv a serviciilor adiționale prestate de aceștia necesare pentru îndeplinirea obiectului Contractului. Prestatorul va asigura personal adecvat si necesar pentru îndeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia.”</i>
Raspunsul 153	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 17.8 propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare. A se vedea si
Intrebarea 154	<i>In ce privește necesitatea obținerii a diverse aprobări si avizări din partea a multiple autorități avizatoare / emitente de acorduri, autorizații, certificate, etc., redată implicit in cadrul art. 23.3 din propunerea de contract, vă rugăm să precizați, respectiv să confirmați îndreptățirea Prestatorului la beneficierea de extinderi a duratei de prestare a serviciilor și, după caz, a unor remunerații suplimentare, în situațiile în care respectivele aprobări si avizări nu pot fi obținute de Prestator în timp util, sau solicitările unor emitenți sunt excesive si implică servicii suplimentare, din cauze care nu sunt generate de culpa Prestatorului și care se află în afara controlului său.</i>
Raspunsul 154	Viitorul Prestator va avea obligatia indeplinirii complete a obiectului Contractului in termenele si conditiile de calitate stabilite prin Caietul de sarcini si Contract. Ulterior, in implementarea Contractului fiecare situatie va fi analizata si tratata de la caz la caz, prin prisma prevederilor Contractuale si legale aplicabile.
Intrebarea 155	<i>În scopul respectării principiului echilibrului contractual, vă solicitam sa acceptați reformularea Art. 24.3, alin (3), al doilea paragraf și Art. 25.2, alin. (2), al doilea paragraf din propunerea de Contract, după cum urmează:</i> <i>”24.3 (3) (...) Beneficiarul, in termen de maxim 5 zile lucratoare de la primirea Rapoartelor/Temelor de proiectare pentru realizarea investigatiilor de teren/Corespondentei contractuale care nu implica o analiza de detaliu, va notifica Prestatorului decizia sa cu privire la acestea, cu indicarea motivelor in cazul respingerii Rapoartelor sau al solicitării unor modificări si/sau completări necesare ca urmare a unor omisiuni sau deficiente ale Prestatorului in executarea serviciilor sale. Orice modificari si/sau completari, altele decat cele generate de culpa Prestatorului vor face obiectul unei remuneratii suplimentare si vor fi indeplinite intr-un termen stabilit de comun acord de partile contractuale.”</i> <i>”25.2 (2) (...) In condițiile in care JASPERS / Autoritatea de Management / CTE-C.N.A.I.R. S.A. transmit comentarii / modificări / recomandări / completări cu privire la documentele elaborate de Prestator devenind necesara revizuirea / rectificarea / completarea / modificarea Analizei Multicriteriale 2, Prestatorul are obligatia de a elabora sau reface / revizui / completa / modifica documentația aferenta Analizei Multicriteriale, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar, numai in masura in care refacerile / revizuirile / completările / modificarile sunt generate de deficiente, omisiuni sau erori ale Prestatorului. In caz</i>

	<i>contrar, Prestatorul este îndreptăţit la remuneratia suplimentara pentru serviciile adiţionale necesare in scopul refacerilor / revizuirilor / completarilor / modificarilor respective.”</i>
Raspunsul 155	Autoritatea Contractanta constata faptul ca propunerea de modificare a clauzelor contractuale nu este insotita de nicio justificare sau motivatie pertinenta, astfel incat sa poata fi analizata ratiunea care sta la baza propunerii de modificare. Trimiterea generalista la <i>principiul echilibrului contractual</i>, nu are nicio legatura cu reformularea art. 24.3, alin (3), al doilea paragraf şi a art. 25.2, alin. (2), al doilea paragraf propusa de catre operatorul economic. <u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta nu accepta propunerea operatorului economic, aceasta fiind de natura a genera costuri suplimentare in seama Beneficiarului, in detrimentul interesului public si mentine prevederile Documentatiei de atribuire, inclusiv cele ale Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 156	<i>Va rugam clarificati modul in care se va face accesul pe malul bulgar in vederea efectuării studiilor de teren (deminari, arheologie, studii topografice, investigatii geotehnice, ocuparea terenurilor si exproprii, etc.). De asemenea, legat obtinerea avizelor si acordurilor pentru partea bulgara, va rugam sa clarificati daca documentatiile trebuie intocmite in conformitate cu legislatia in vigoare din Bulgaria, ca de exemplu: documentatie pentru obtinerea avizului de mediu, ape, etc..</i> <i>Va rugam clarificati daca Autoritatea Contractanta va intermedia colaborarea cu Autoritatile bulgare in vederea obtinerii informatiilor necesare realizarii activitatilor mai sus mentionate.</i>
Raspunsul 156	Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru efectuarea studiilor, cat si de obtinerea a Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a Statului bulgar. Viitorului Prestator ii vor fi puse la dispozitie documentatii (date de trafic, modele de transport existente, etc.), cat si proiectele relevante in curs de implementare/planificare din ambele tari pentru o mai buna corelare cu infrastructura rutiera si feroviara existenta. Conform Caietului de sarcini: „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”. A se vedea si Raspunsul 43 precum si Clarificarea din oficiu, cap. I, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 157	<i>1. Am solicitat constituirea garantiei de participare la toate institutiile de credit bancare si la toate societatile de asigurari care functioneaza in Romana si toate au refuzat din motivul ca formularele A1 si A2 contin termeni inacceptabili. Mentionam si faptul ca toate cunosteau deja problema si au specificat ca nu fac asigurari in favoarea CNAIR.</i> <i>2. Mentionam de asemena ca aceasta problema se intalneste la toate licitatiile CNAIR, a fost semnalata in mod constant de majoritatea participantilor si inca treneaza de mult timp.</i> <i>3. Mai mentionam si ca la licitatiile anterioare exista totusi posibilitatea constituirii garantiei prin IFN-uri, insa la aceasta licitatie se pare ca a fost eliminata aceasta posibilitate, avand in vedere faptul ca in fisa de date se specifica doar institutii de garantii bancare.</i> <i>Va rugam sa clarificati si acest aspect.</i>

	4. <i>Acesta problema destabilizeaza financiar operatorii economici care doresc totusi sa participe la lucrarile licate de CNAIR, intrucat sunt nevoiti sa blocheze sume importante de bani pe termen lung.</i> 5. <i>De asemenea tinem sa mentionam ca la clarificarile pe aceasta tema din cadrul licitatiilor anterioare, beneficiarul a oferit un raspuns standardizat, evitand insa sa rezolve problema.</i> 6. <i>Astfel, de data aceasta va solicitam un raspuns clar, fie asumarea renuntarii la aceasta facilitate (intrucat in momentul de fata este inaccesibila), fie modificarea formularelor astfel incat sa redevina functionale.</i>
Raspunsul 157	Precizam faptul ca informatiile prezentate de operatorul economic sunt contrazise flagrant de realitate, respectiv de faptul ca la procedurile derulate de Autoritatea Contractanta este asigurata concurenta prin participarea in medie a unui numar ridicat de ofertanti in cadrul fiecarei licitatii, mare majoritate a acestora fiind capabili sa prezinte Instrumente de garantare care indeplinesc cerintele din documentatia de atribuire. Formularele A1 / A2 sunt elaborate astfel incat sa asigure executarea Garantiei de participare fara clauze de excludere caracterizate de un formalism excesiv din partea Garantilor. Referitor la punctul 3, precizam faptul ca modalitatea de constituire a Garantiei de participare prevazuta in documentatia de atribuire respecta intru-totul si este in concordanta cu prevederile art. 154 din Legea nr. 98/2016 care prevede posibilitatea constituirii Garantiei de Participare prin emiterea unor scrisori de garantie de catre Institutii financiare nebankare <u>doar pentru proceduri ale caror valori estimate sunt de maxim 7.000.000 lei fara TVA, situatie in care nu se incadreaza si prezenta procedura.</u> Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Documentatiei de atribuire, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura de achizitie publica inca de la momentul publicarii Anuntului de Participare.
Intrebarea 158	<i>Avand in vedere ca in Anexa nr. 1.6. la Formularul nr. 7 – RAPORT DE MONITORIZARE GEOTEHNICA, se solicita ofertarea unui pret pentru intocmirea unui numar de <u>24</u> rapoarte lunare, (atat pentru conexiune rutiera - zona de campie cat si pentru conexiune feroviara - zona de campie), iar in nota de subsol nr.4, din cadrul aceleiasi anexe, se precizeaza: „Monitorizarea geotehnica etapa curenta va incepe din luna nr. 3 si se va realiza pe o perioada de <u>21</u> de luni din durata elaborarii Studiului de Fezabilitate”, va rugam sa clarificati discrepanta celor doua informatii mentionand care este numarul corect de rapoarte lunare de monitorizare geotehnica solicitate a fi elaborate pe parcursul realizarii contractului si, in consecinta, va adresam rugamintea de a republica Anexa nr. 1.6. la Formularul nr. 7 corectata.</i>
Raspunsul 158	Monitorizarea geotehnica etapa curenta va incepe din luna nr. 3 si se va realiza pe o perioada de 21 de luni din durata elaborarii Studiului de fezabilitate. A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite in cadrul carora a fost revizuita si Anexa nr. 1.6 revizuita la Formularul nr. 7.
Intrebarea 159	<i>Consultantul ar dori să clarifice dacă contractul de muncă poate fi prezentat ca document justificativ pentru Formularul nr. 4, „Curriculum Vitae”, pentru posturile evaluate.</i>
Raspunsul 159	Se vor respecta prevederile Notei 2 de sub Tabelul prevazut la cap. III, punctul A din cadrul Formularului nr. 4: <i>Nota 2: Pentru personalul propus la pozițiile 1-5, ofertanții <u>vor prezenta în mod obligatoriu</u> în cadrul Propunerii tehnice diplomele de studii, <u>CV-ul</u> și documentele justificative/ relevante care atestă îndeplinirea cerințelor obligatorii solicitate în Caietul de Sarcini, precum și Declarația de disponibilitate, completata în conformitate cu modelul pus la dispoziție (Anexa nr. 2 la Formularul nr. 4), mentionand ca documentele justificative</i>

	relevante se refera la indeplinirea cerintelor de studii si experienta similara si nu pentru modalitatea de asigurare a personalului. Astfel, precizam faptul ca pentru informatiile ce urmeaza a fi completate in ultima coloana a Tabelului (Modalitatea de asigurare a personalului) nu au fost solicitate sa fie prezentate in cadrul ofertei documente justificative.
Intrebarea 160	<i>Având în vedere mențiunile din Caietul de Sarcini cu privire la faptul ca viitorul Proiectant va corela prezentul proiect cu orice proiecte de investiții viitoare în domeniul infrastructurii rutiere și feroviare (spre exemplu mențiunile de la capitolul 3.4.1 Activități de proiectare rutieră, pagina 26, secțiunea Interacțiunea cu căile ferate și cele de la capitolul 3.4.2 Activități de proiectare feroviară, pagina 40, Secțiunile Utilități și Racorduri feroviare ale terților), vă rugăm să clarificați și să furnizați detalii cu privire la:</i> ☐ <i>orizontul de timp pentru această obligație (spre exemplu, până la finalizarea etapei de Analiză MultiCriterială, până la depunerea la Autoritatea de Mediu relevantă a memoriului de prezentare parte a procedurii de obținere a Acordului de Mediu, până la predarea Studiului de Fezabilitate etc.);</i> ☐ <i>modalitatea în care se va proceda în cazul în care aceste viitoare proiecte sunt aduse la cunoștința Proiectantului într-un moment avansat al diferitelor faze ale elaborării Studiului de Fezabilitate generând necesitatea de refacere a anumitor demersuri de obținere a unor avize, autorizații, a anumitor investigații de teren sau a anumitor documentații, generându-se astfel întârzieri, în afara controlului și fără vreo culpă a Proiectantului.</i>
Raspunsul 160	Pana la avizarea si aprobarea variantei de traseu la etapa de Analiza multicriteriala 2 se vor analiza toate obiectivele de investitii relevante si in functie de stadiu acestora, viitorul Prestator va corela proiectul cu celelalte proiecte de investitie zonale. Dupa aprobarea variantei de traseu la etapa de Analiza multicriteriala 2, corelarea cu proiectele de investitie din zona nu mai este in sarcina viitorului Prestator. In ceea ce priveste orizontul de timp, se vor respecta termenele stabilite in cadrul Caietului de sarcini, in special la cap. 5 Logistica si planificare, care contine termenele pentru livrabile. In acest sens, a se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 161	<i>Vă rugăm să confirmați că Proiectul Tehnic de Execuție menționat la capitolul 3.4.2 Activități de proiectare feroviară, pagina 36, Secțiunea Instalații de centralizare în stații din Caietul de Sarcini nu intră în scopul viitorului Proiectant, având în vedere serviciile descrise în cadrul capitolului 3.2 Sumarul serviciilor, paginile 6-7.</i>
Raspunsul 161	Activitatile la care faceti referire <u>intra in scopul prezentului proiect</u>. In acest sens, Autoritatea Contractanta a adus la cunostinta tuturor operatorilor economici prevederile Caietului de Sarcini, in cadrul caruia la capitolul 3.2. Sumarul serviciilor, pagina 11 este mentionat in mod clar: <i>“Din punctul de vedere al variantelor de traseu studiate în cadrul cărora <u>se vor analiza cele 2 (doua) solutii diferite</u> cu pod combinat rutier autostrada <u>și Cale Ferata</u>, pe lângă aspectele referitoare la sectorul rutier, <u>Prestatorul va avea în vedere următoarele aspecte aferente sectorului feroviar:</u></i> <i>[...]</i> <i>- realizara conexiunii feroviare cu stația de cale ferată Giurgiu Nord și implicit cu liniile de cale ferată 102 București – Giurgiu Nord și 103 Videle – Giurgiu (parte componentă a coridorului European de marfă 7)</i> <i>[...]</i> <i>Definirea rutelor alternative de traseu</i> <i>[...]</i>

	d) Statii:[...]”
Intrebarea 162	<i>Cu privire la bugetul alocat activităților de publicitate, având în vedere modalitatea de formulare a centralizatorului pentru bugetul detaliat anexat la Formularul de propunere financiară din cadrul altor proceduri de atribuire derulate de CNAIR S.A., în care bugetul pentru publicitate a fost stabilit de Autoritatea Contractantă, vă rugăm să confirmați că în cadrul prezentei proceduri de atribuire bugetul pentru publicitate din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 va fi stabilit de fiecare ofertant în parte.</i>
Raspunsul 162	Pentru categoria de servicii “ <i>Buget Publicitate</i> ” din cadrul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7 fiecare Ofertant isi va bugeta activitatea in functie de propriile calcule, raportat la cerintele Caietului de sarcini.
Intrebarea 163	<i>De asemenea, tot referitor la activitățile de publicitate, vă rugăm să confirmați decontarea sumelor aferente acestora în baza unui Raport Financiar Intermediar conform art. 23.3 din Contractul de Servicii, având în vedere că acest raport nu este menționat în Caietul de Sarcini.</i>
Raspunsul 163	Se vor respecta prevederile art. 25.2 alin. (2), punctul 3 din Contract: 3. <u>Publicitate</u> <i>Plata se va realiza dupa indeplinirea cerintelor prevazute din Caietul de Sarcini si anexele acestuia, in baza unui Raport Financiar aprobat de catre Autoritatea Contractanta in acest sens.</i> A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I si II, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 164	<i>Cu privire la mențiunea de la capitolul 7.1 Cerințe de Raportare din Caietul de Sarcini, punctul 6, conform căreia „Raportul financiar final va detalia toate activitățile, studiile, zilele efectiv lucrate de fiecare expert în parte, onorariile experților, toate costurile și cheltuielile la care este îndreptățit acesta, altele decat cele incluse în Raportul financiar intermediar, cu respectarea condițiilor contractuale”, vă rugăm să modificați conținutul solicitat Raportului financiar final, având în vedere că decontarea în cadrul prezentului contract nu se va realiza în funcție de zilele efectiv lucrate de fiecare expert în parte și de onorariile experților, fiind vorba de o decontare în funcție de sume globale pentru livrabilele cotate în cadrul anexelor la Formularul de propunere financiară – Formularul nr. 7.</i>
Raspunsul 164	In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.1, punctul 6 <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> 6. Raportul financiar final - 14 zile de la aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor Raportul financiar final va detalia toate activitatile, <u>studiile, toate</u> costurile si cheltuielile la care este indreptatit acesta, altele decat cele incluse in <u>Rapoartele Financiare anterioare</u> , cu respectarea conditiilor contractuale. Raportul financiar final se va emite dupa aprobarea Raportului de finalizare a <u>serviciilor de catre</u> Beneficiar. Acest raport financiar va contine documente justificative necesare din care sa rezulte suma exacta ramasa de plata. Totodata, in cadrul Modelului de Contract, la art. 23.3, pg. 25, paragraful: ❖ <u>Raport financiar final - 14 zile de la aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor. se modifica dupa cum urmeaza:</u> <u>Raport financiar final - 14 zile de la aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor. Raportul financiar final va detalia toate activitatile, studiile, toate costurile si cheltuielile la care este indreptatit acesta, altele decat cele incluse in Rapoartele Financiare anterioare, cu respectarea conditiilor contractuale. Raportul financiar final se va emite dupa aprobarea Raportului de finalizare a serviciilor de catre Beneficiar. Acest raport</u>

	<u>financiar va contine documente justificative necesare din care sa rezulte suma exacta ramasa de plata.</u>
Intrebarea 165	<i>Referitor la cerințele din Caietul de Sarcini cu privire la Experții secundari, așa cum sunt acestea menționate la capitolul 6.1 Cerințe de personal. Programul personalului, pagina 53, vă rugăm să clarificați necesitatea realizării de rapoarte detaliate cu rezultatele activităților lor și timpul alocat acestora de către experții secundari, având în vedere modalitatea de decontare în funcție de sume globale pentru livrabilele cotate în cadrul anexelor la Formularul de propunere financiară – Formularul nr. 7. De altfel, vă rugăm să clarificați și necesitatea indicării eventualilor experți suplimentari cerințelor minime din Caietul de Sarcini în experți pe termen lung sau scurt.</i>
Raspunsul 165	Beneficiarul este responsabil de urmarirea implementarii contractului in mod corespunzator de catre Prestator, stabilind in acest sens parghiile contractuale pe care le considera necesare in cadrul Documentatiei de atribuire. Prin urmare, Autoritatea Contractanta mentine prevederile Caietului de sarcini, inclusiv cele referitoare la: <i>Expertii pe termen scurt vor intocmi rapoarte detaliate cu rezultatele activitatii lor si timpul alocat acesteia. Expertii pe termen scurt sau necesitatea mobilizarii lor este supusa aprobarii Beneficiarului.</i> A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 166	<i>Vă rugăm să clarificați care sunt cerințele de raportare pentru Raportul de finalizare a serviciilor de proiectare, cu termen de livrare 14 zile dupa aprobarea Studiului de Fezabilitate menționat la capitolul 5 Logistică și Planificare, pagina 50, având în vedere că acest raport nu este menționat în cadrul capitolului 7.1 Cerințe de Raportare.</i>
Raspunsul 166	Raportul de finalizare a serviciilor de proiectare se va emite în termen de 14 zile de la data aprobarii si avizarii Studiului de Fezabilitate si va include o descriere a tuturor activitatilor si studiilor aferente Studiului de fezabilitate, detaliand modul de indeplinire a acestor activitati de catre Prestator.
Intrebarea 167	<i>Vă rugăm să clarificați modalitatea de transmitere a Raportului de Început, având în vedere că în capitolul 7.1 Cerințe de Raportare, punctul 1, pagina 61 se menționează că acesta va fi pregătit în limba română, iar în cadrul capitolul 7.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor se menționează că toate rapoartele și documentele care vor fi înaintate (deci inclusiv și Raportul de Început) vor fi în limba română și în limba engleză.</i>
Raspunsul 167	Avand in vedere ca obiectivul de investitie vizeaza zona transfrontaliera si anumite etape / documentatii vor fi avizate/aprobate si de Statul Bulgar se vor respecta prevederile din Caietul de sarcini - cap. 7.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor: <i>“Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi in limba romana cat si in limba engleza. Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD .dwg), etc., cat si pe hartie si vor fi distribuite dupa cum urmeaza:</i> -2 copii pe hartie in romana, -1 copie pe hartie in engleza, -1 copie in format electronic pdf si editabil in romana, -1 copie in format electronic pdf si editabil in engleza.” Pentru corelarea informatiei la nivelul intregii documentatii de atribuire: - in cadrul Modelului de Contract, art. 24.3, alin. (1) <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> 24.3. (1) Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate se vor prezenta atat in limba romana cat si in limba engleza. Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD .dwg), etc., cat si pe hartie, dupa cum urmeaza: -2 copii pe hartie in romana, -1 copie pe hartie in engleza, -1 copie in format electronic pdf si editabil in romana (CD/DVD/stick memorie USB), -1 copie in format electronic pdf si editabil in engleza (CD/DVD/stick memorie USB).

	- in cadrul Modelului de Contract, la art. 23.3, paragraful: <i>Raportul de Inceput va fi pregatit si transmis in limba romana.</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>Raportul de Inceput va fi pregatit si transmis in conformitate cu prevederile art. 24.3 din prezentul Contract.</i> - in cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.1, paragraful: <i>Raportul de Inceput va fi pregatit in limba romana.</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>Raportul de Inceput va fi pregatit si transmis in conformitate cu prevederile cap 7.2 din prezentul Caiet de sarcini.</i>
Intrebarea 168	<i>Vă rugăm să confirmați că realizarea Documentației de Atribuire nu intră în scopul viitorului Proiectant și a niciunuia din membrii echipei acestuia, având în vedere serviciile descrise în cadrul capitolului 3.2 Sumarul serviciilor, paginile 6-7 din Caietul de Sarcini și mențiunile din cadrul capitolului 6.1 Cerințe de personal. Programul personalului, pagina 57, coloana „Activități corespondente” aferente Expertului energoalimentare si linie de contact feroviare.</i>
Raspunsul 168	A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I si II, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 169	<i>Vă rugăm să corelați temenele de depunere a livrabilelor menționate în cadrul capitolului 5 Logistică și Planificare din Caietul de Sarcini, cu cele din Contractul de Servicii, art. 23.3. Spre exemplu, termenul de depunere a Analizei multicriteriale din cadrul capitolul 5 Logistică și Planificare, pagina 50 este de 6 luni de la data de începere, iar în cadrul Contractului de Servicii, art. 23.3 se menționează 1 lună de la data de începere (termen nerealist de altfel).</i>
Raspunsul 169	<u>A se vedea Raspunsul la intrebarea nr. 124 din prezenta Clarificare.</u>
Intrebarea 170	<i>Cu privire la prevederile art. 25 Plati, subart. 25.2, alin. (2), punctul 1.4 Monitorizare Geotehnică și având în vedere termenele pentru predarea diverselor livrabile menționate în cadrul capitolului 5 Logistică și Planificare, pagina 50, din Caietul de Sarcini, în special cel pentru Analiza Multicriterială de 6 luni de la data de începere și cel pentru Studiul de Fezabilitate de 23 luni de la data de începere, a faptului că rezultatele monitorizării geotehnice trebuie cuprinse în cadrul Studiului de Fezabilitate, vă rugăm să clarificați numărul de 20 plăți lunare aferente procentaului de maxim 90% din suma aferentă monitorizării geotehnice. Mai exact, investigațiile geotehnice și implicit monitorizarea geotehnică nu pot să înceapă mai devreme de luna 8 în cel mai optimist scenariu si realizarea si aprobarea temelor de investigare (în luna 7 realizandu-se temele de investigarea si aprobarea acestora de către Beneficiar) odată cu stabilirea variantei optime de traseu, iar luna ultima lună în care se poate realiza monitorizare geotehnică astfel încât rezultatele acesteia să poată fi incluse în Studiul de Fezabilitate este luna 23, când este termenul limită pentru predarea acestuia. Rezultă astfel maxim 16 luni de monitorizarea geotehnică.</i> <i>De asemenea, vă rugăm să modificați în consecință Anexa nr. 1.6 la Formularul 7 unde sunt menționate în tabel 24 rapoarte lunare, iar în note se menționează la nota 4 următoarele: „Monitorizarea geotehnica etapa curenta va incepe din luna nr. 3 si se va realiza pe o perioada de 21 de luni din durata elaborarii Studiului de fezabilitate.”</i>
Raspunsul 170	Numarul de rapoarte privind monitorizarea geotehnica este unul maximal. Decontarea acestora se va realiza prin raportare la numarul de luni in care s-a realizat in mod efectiv monitorizarea geotehnica.

	A se vedea si Raspunsul nr. 158 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 171	<i>Vă rugăm să confirmați care este viteza maximă de circulație pentru trenurile de pasageri ce va fi luată în considerare pentru proiectarea liniei de cale ferată, având în vedere cele menționate în cadrul capitolului 3.3.5 Studiul privind alternativele de traseu – Analiza multicriteriala, Secțiunea Definirea rutelor alternative de traseu pagina 16, si cele de la capitolul 3.4.2 Activitati de proiectare feroviara, pagina 30, prin care se stabileste viteza maxima de circulatie de 200 km/h, comparativ cu cele mentionate la sfarsitul capitolului 3.4.2, pagina 41, viteza de proiectare a caii ferate pe pod fiind fixată de această dată la 250 km/h.</i>
Raspunsul 171	Conform Caietului de sarcini: - precizarea de la pagina 30: “Viteza maximă de circulație de 120 km/h pentru circulația trenurilor de marfă și, respectiv, de maxim 200 km/h pentru circulația trenurilor de călători;” se aplica pentru variantele/alternativele de traseu de racordare a noii cai ferate la cea existenta. - precizarea de la pagina 41 “Viteza CF pe Pod - Viteza de proiectare este 250 km/h pentru trenuri de pasageri și 120 km/h pentru trenuri de marfă” se aplica pentru calea ferata aferenta noului pod care va traversa Dunarea.
Intrebarea 172	<i>Va rugam sa confirmati ca in cazul alternativelor de traseu exclusiv autostrada, calea ferata nu va fi tratata în niciun fel, neexistand astfel posibilitatea ca Proiectantului să i se solicite realizarea unor variante de traseu exclusiv cale ferată.</i>
Raspunsul 172	In cadrul prezentului Contract nu exista scenariul in care Proiectantului i se solicita analiza / realizarea unor variante de traseu exclusiv de cale ferata.
Intrebarea 173	<i>În ceea ce privește asigurarea conexiunii feroviare cu liniile de cale ferată 102 și 103, vă rugăm să confirmați că aceasta se va face în mod exclusiv prin asigurarea conexiunii căii ferate nou proiectate cu Gara Giurgiu Nord. Mai exact, vă rugăm să confirmați că Proiectantului nu i se va solicita realizarea unei conexiunii feroviare într-un punct aflat la distanță față de Gara Giurgiu Nord (spre exemplu Halta Cetatea). Vă rugăm să confirmați și punctul de sfârșit al liniei de cale ferată.</i>
Raspunsul 173	In cadrul Caietului de Sarcini pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta tuturor operatorilor economici interesati sa participe la prezenta procedura, la capitolul 3.4.2 Activitati de proiectare feroviara este specificat “ <u>realizarea conexiunii feroviare cu stația de cale ferată Giurgiu Nord</u> și implicit cu liniile de cale ferată 102 București – Giurgiu Nord și 103 Videle – Giurgiu (parte componentă a coridorului European de marfă 7)”. Totodata, avand in vedere specificul prezentului proiect, este in sarcina viitorului Presator sa proiecteze variante de traseu care sa includa solutii diferite cu pod combinat rutier si Cale Ferata, precum si conexiunea acestora cu rețeaua de infrastructura existenta.
Intrebarea 174	<i>Referitor la mențiunile capitolul 3.4.2 Activități de proiectare feroviară, pagina 40, Secțiunea Racorduri feroviare ale terților, vă rugăm să precizați poziția liniilor industriale de cale ferată ale terților față de traseul căii ferate ce va fi luată în considerare la luare deciziei privind modernizarea.</i>
Raspunsul 174	Este in sarcina viitorului Prestator sa analizeze situatia liniilor de cale ferata industriale ce apartin tertilor. In vederea sprijinirii viitorului Prestator, CNCF CFR S.A. va oferi suport institutional in vederea identificarii acestor linii de cale ferata industrială, in functie de varianta de traseu propusa de catre Prestator.
Intrebarea 175	<i>Vă rugăm să indicați, similar conexiunilor feroviare pentru liniile 102 și 102, care este infrastructura de transport rutier a cărei conexiuni cu Podul Giurgiu-Ruse II va fi în scopul Proiectantului conform solicitărilor Autorității Contractante, precum și o poziție acestei conexiuni față de pod. Vă rugăm să confirmați și punctul de sfârșit al căii rutiere.</i>

Raspunsul 175	Punctul de sfarsit pentru infrastructura rutiera va fi analizat si prezentat de catre Prestator in cadrul Analizei multicriteriale 1 si 2. Punctul de sfarsit al proiectului va fi cel din Analiza multicriteriala 2 si varianta optima/preferata de traseu stabilita si avizata in cadrul CTE-CNAIR.
Intrebarea 176	<i>Vă rugăm să confirmați că toate demersurile la nivel strategic local, regional, national și international, daca este cazul, sunt stabilite și agreeate, astfel încât să nu existe întârzieri cauzate din lipsa diverselor documente strategice (cum ar fi strategii de dezvoltare regiională, calendare implementare proiecte etc.) care ar avea un impact negativ important în fazele incipiente ale proiectului de stabilire a alternativelor de traseu (AMC 1, AMC 2).</i>
Raspunsul 176	La nivelul Statului Roman, prin MTI - CNAIR SA si Statului Bulgar prin Ministerul corespondent, au fost derulate o serie de intalniri tematice dedicate pregatirii si coordonarii activitatilor care vor implica ambele state, fiind stabilit un grup de lucru pentru derularea activitatilor proiectului transfrontalier, astfel incat toate masurile necesare la nivel strategic local, regional, national și international, sa fie indeplinite.
Intrebarea 177	<i>Vă rugăm să clarificați solicitările privind cele 2 opțiuni din cadrul etapei II a Analizei Multicriteriale care includ și calea ferată în ceea ce privește studii si documentatiile analizate in cadrul acestora. Din formularea actuala rezulta ca sunt solicitate în această fază detalii la nivel de Studiu de Fezabilitate pentru evaluarea fiecarei dintre cele 2 optiuni (studii de teren pentru cele 2 optiuni, identificarea utilitatilor pentru cele 2 optiuni, etc.). Acest lucru ar intra în contradicție cu anexele la formularele de propunere financiare din care rezultă, cel puțin pentru investigațiile geotehnice, că acestea se vor realiza doar pentru varianta de traseu optimă selectată în urma Analizei Multicriteriale.</i>
Raspunsul 177	Investigatiile geotehnice detaliate se vor realiza doar pentru varianta de traseu avizata dupa Analiza multicriteriala 2.
Intrebarea 178	<i>Având în vedere că în cadrul Anexelor nr. 1.5, 1.5.1-1.5.5 la Formularul 7 se completează valoarea investigațiilor pentru fiecare categorie în parte, vă rugăm să clarificati cum se va realiza decontarea, de exemplu, în situația în care în urma activităților de proiectare vor rezulta mai multe lucrări de artă si podețe sau un traseu mai lung de - valori mai mari decât cele estimate de Autoritatea Contractantă în documentația de atribuire (fiind necesare mai multe investigații decât cele estimate în faza de licitație).</i>
Raspunsul 178	A se vedea Raspunsul nr. 88 din prezenta Clarificare. Modalitatea de plata in cadrul viitorului Contract este redată la art. 25 din acesta.
Intrebarea 179	<i>Având în vedere notele din cadrul Anexelor 1.5.1-1.5.5 la Formularul 7, prin care se precizează că costul pe metru de foraj geotehnic va include, printre altele, si amenajarea oricaror drumuri de acces/platforme de lucru/imbunatatire drumuri de acces existente etc., vă rugăm să clarificați lucrările necesare amenajării drumurilor de acces și a platformelor de lucru și îmbunătățirii drumurilor existente, în condițiile în care scopul contractului este de elaborare a studiului de fezabilitate pentru Podul Giurgiu-Ruse II, astfel încât acestea să fie cuantificate corespunzător în ofertele prezentate. De asemenea, vă rugăm să clarificați modul de cuantificare având în vedere că nu se cunosc locațiile investigațiilor la această etapă și nici drumurile de acces și în consecință nici numărul drumurilor asupra cărora ar trebui să se intervină.</i>
Raspunsul 179	In cazul in care accesul utilajelor de forat necesita amenajarea/imbunatatirea unui drum tehnologic sau executia unor platforme, aceste costuri vor fi incluse in pretul pentru realizarea studiului geotehnic. Pretul ofertelor trebuie sa asigure predarea unor livrabile integrale/complete si conforme cerintelor Caietului de Sarcini si a reglementarilor tehnice specifice aplicabile proiectului, astfel cum se mentioneaza si in Notele din cadrul Anexelor la Formularul nr. 7.

	Avand in vedere obiectul prezentului contract, de elaborare Studiu de fezabilitate, precum si faptul ca prezentarea solutiilor privind traseul si tipul podului reprezinta obligatii ale viitorului prestator, stabilirea pretului propunerii financiare revine fiecarui ofertant in parte.
Intrebarea 180	<i>Vă rog să confirmați care este scopul prezentului contract de servicii privind obținerea avizelor, autorizațiilor, permiselor și acordurilor de la autoritățile competente de pe teritoriul Republicii Bulgaria, având în vedere că în Caietul de Sarcini nu se găsește nicio informație cu privire la acest aspect, singurele activități în care urmează a fi implicate autorități din Bulgaria conform Caietului de Sarcini par a fi consultarea transfrontalieră ca parte a procedurii de obținere a acordului de mediu de la autoritățile relevante din România.</i>
Raspunsul 180	Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru efectuarea lucrarilor, cat si de obtinerea a Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului bulgar. Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, din prezenta Clarificare.
Intrebarea 181	<i>De asemenea, vă rugăm să clarificați extinderea investigațiilor de teren (studii geotehnice, studii topografice, studii arheologice, identificare utilități, identificare proprietari si exproprieri etc.) ce urmează a fi realizate pe teritoriul Bulgariei și extinderea lucrărilor de a căror proiectare va fi responsabil Proiectantul pe teritoriul Republicii Bulgaria.</i>
Raspunsul 181	Viitorul Prestator trebuie sa realizeze toate demersurile in vederea elaborarii de documentatii complete si pentru teritoriul statului Bulgar in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului bulgar, cu precizarea ca Documentatia de exproprieri, cat si identificarea proprietarilor va fi realizata numai pe teritorul Romaniei, pentru traseul aferent teritoriului Bulgariei urmand a se preda numai culoarul de expropriere. Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”. Avand in vedere obiectul prezentului contract, de elaborare Studiu de fezabilitate, precum si faptul ca prezentarea solutiilor privind traseul si tipul podului reprezinta obligatii ale viitorului prestator, stabilirea pretului propunerii financiare revine fiecarui ofertant in parte.
Intrebarea 182	<i>Vă rugăm să clarificați, în ordine cronologică, modalitatea de aprobare a livrabilelor proiectului de către Autoritatea Contractantă și restul autorităților de stat implicate. Spre exemplu, nu este clar dacă soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare la pod vor fi prezentate în vederea aprobarii si in C.T.E. in compania de stat NRIC si ETIS (Consiliu tehnic si economic de experti) in Agenția de Infrastructură Rutieră din Bulgaria la toate fazele de proiectare intermediare si finala (AMC 1, AMC 2, SF) sau doar la faza finala (SF). De asemenea, nu este clar daca avizarea în CTE CNCF „CFR” pentru Studiul de Fezabilitate este necesară, fiind menționat doar, în schimb documentația AMC2 va fi avizata de CTE SRCF Bucuresti inainte de a fi avizata de CNAIR, respectiv CNCF „CFR”.</i>
Raspunsul 182	Autoritatea contractanta are in atributie avizarea documentatiilor intermediare si finale (AMC 1, AMC 2 si SF) in cadrul Consiliilor Tehnico-Economice la companiile implicate in derularea obiectivului. Ulterior, in implementarea Contractului, Autoritatea contractanta va stabili la data respectiva ordinea de avizare in functie de etape. Toate avizarile vor fi sustinute si prezentate de viitorul Prestator.
Intrebarea 183	<i>În contextul acestui proiect în care sunt implicate mai multe autorități de stat cu propriile modalități de realizare a proiectelor și propriile așteptări, vă rugăm să ne comunicați ce mecanisme contractuale se vor declanșa în vederea protejării Proiectantului de aplicarea</i>

	<i>de penalități de întârziere pentru predarea cu întârziere a livrabilelor cauzate de imposibilitatea de a se agree o soluție comună între aceste autorități cu privire la diferite aspecte pe parcursul derulării serviciilor de proiectare sau de solicitări de modificare din partea acestora ulterior transmiterii unei aprobări (spre exemplu, traseul proiectului sau modificări asupra traseului proiectului).</i>
Raspunsul 183	Viitorul Prestator va avea obligatia indeplinirii complete a obiectului Contractului in termenele si conditiile de calitate stabilite prin Caietul de sarcini si Contract. Ulterior, in implementarea Contractului fiecare situatie va fi analizata si tratata de la caz la caz, prin prisma prevederilor Contractuale si legale aplicabile.
Intrebarea 184	<i>Referitor la capitolul 3.3.5 Studiul privind alternativele de traseu - Analiza multicriterială, Secțiunea Analiza cererii de transport (studiul de trafic) din Caietul de Sarcini, vă transmitem următoarele solicitări de clarificare:</i> <i>a) Vă rugăm să precizați dacă datele de trafic de la Operatorii Feroviari de Stat (CFR Călători, CFR Marfă) cât și de la Operatorii Feroviari Privati vor fi puse la dispoziție în mod gratuit.</i> <i>b) Conform solicitărilor dumneavoastră privind Modelul Național de Transport, punctul b) de la pagina 13 din Caietul de Sarcini, „Pentru realizarea sub-activităților de modelare inclusă în cadrul Studiului de Fezabilitate. Prestatorul va trebui să-și asigure propria licență de software specializat pentru utilizarea modelului de transport pus la dispoziție”. Vă rugăm să precizați la ce fel/tip de soft faceți referire. De asemenea, vă rugăm să precizați dacă Prestatorul trebuie să dețină sau să achiziționeze softul EMME sau se pot folosi soft-uri similare.</i> <i>c) Conform solicitărilor dumneavoastră privind Modelul Național de Transport, punctul i) de la pagina 14 din Caietul de Sarcini, „Prestatorul va efectua și o serie de interviuri cu principalii actori implicați în transportul feroviar de marfă”. Vă rugăm să confirmați că Proiectantul va fi sprijinit de către Autoritatea Contractantă pentru realizarea acestei activități și că i se va acorda suport în interacțiunea cu Operatorii feroviari atât de către CNAIR cât și de CNCF CFR.</i>
Raspunsul 184	a) Facem precizarea că datele de trafic solicitate de prestator și care sunt în sfera de competență a CNCF CFR S.A. și ARF (Autoritatea pentru Reformă Feroviară) vor fi puse la dispoziție, pe baza solicitării, cu titlu gratuit. Există si posibilitatea, ca în funcție de solicitarea venită din partea Prestatorului, anumite informații să fie taxate de operatorii feroviari în funcție de tarifele practicate de aceștia la momentul solicitării. A se vedea si prevederile art. 43 Plata taxelor din Modelul de Contract: 43.1 Plata taxelor se va face conform prevederilor in vigoare ale legislatiei romane. 43.2 Taxele si/sau tarifele percepute de catre Autoritati/ Detinatori de Utilitati, etc. pentru eliberarea avizelor/ acordurilor vor fi achitate de catre Prestator in numele Autoritatii Contractante si ulterior rambursate de catre Autoritatea Contractanta, in baza documentelor justificative. b) După cum este precizat în cadrul Caietului de Sarcini, nu a fost impusa utilizarea unui anumit software de catre Prestator în realizarea sub-activității de modelare, acest aspect fiind lasat la latitudinea ofertantilor din randul carora va fi selectat viitorul Prestator (in cazul atribuirii contractului). Astfel, Prestatorul, va utiliza propriul software pentru realizarea sub-activității și va pune la dispoziția Beneficiarului rezultatul/ livrabilul precum și modalitatea de accesare si vizualizare a acestuia. c) In implementarea Contractului CNAIR SA va facilita canalele de comunicare necesare astfel incat Prestatorul sa fie sprijinit de către CNCF CFR SA în vederea realizării interviurilor cu principalii actori implicați în transportul feroviar de marfă.
Intrebarea 185	<i>Referitor la capitolul 3.4.2 Activități de proiectare feroviară din Caietul de Sarcini, vă transmitem următoarele solicitări de clarificare:</i>

	a) <i>Cu privire la solicitarea din Caietul de Sarcini, pagina 30, anume „Pentru toate categoriile de lucrări CF, se vor avea în vedere, în scopul uniformizării, soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor aflate în execuție la CNCF CFR-SA”, vă rugăm să confirmați că vor fi puse la dispoziția Proiectantului soluțiile tehnice implementate pe tronsoanele de cale ferată din contractele aflate în derulare de către CNCF CFR (de exemplu: pasarele pietonale, copertinele amplasate pe peroane etc.).</i> b) <i>Vă rugăm să confirmați că pentru varianta de racordare a linei de cale ferată nouă, propusă în SF, cu o linie de cale ferată existentă pot fi necesare lucrări de demolare/desființare a unor clădiri din stațiile și/sau haltele CF existente pe tronsonul vizat și deci, după stabilirea variantei de traseu, Proiectantul va elabora expertize tehnice pentru clădirile/ structurile afectate și pentru clădirile modernizate/ reabilite, după caz.</i> c) <i>În Caietul de Sarcini, capitolul 3.4.2 Activități de proiectare feroviară, pagina 36, Secțiunea Instalații de centralizare în stații, s-a specificat că „Sistemul CCTV va supraveghea și clădirile tehnologice. Terminalul central pentru operator va fi instalat în clădirea OCC.” Vă rugăm să menționați la care clădire OCC faceți referire: clădirea OCC existentă în București sau, în cadrul prezentului Proiect, se va realiza, o nouă clădire OCC.</i> d) <i>Având în vedere că la pagina 30 din Caietul de Sarcini se menționează că nu vor exista treceri la nivel peste CF nou proiectată, iar la pagina 36 din același document este inclusă o secțiune dedicată Instalații de semnalizare la trecerile la nivel, vă rugăm să precizați dacă se pot prevedea, în variantele propuse de Proiectant, treceri la nivel.</i>
Raspunsul 185	a) Confirmăm înțelegerea dumneavoastră cu privire la punerea la dispoziția Prestatorului, a soluțiilor tehnice adoptate la nivelul altor proiecte aflate în execuție în cadrul CNCF CFR S.A. b) În cazul în care sunt necesare intervenții la anumite clădiri din stațiile/ haltele/ punctele de oprire CF, Prestatorul va efectua expertize tehnice pentru acestea și va propune soluții adecvate în așa fel încât să fie asigurată buna funcționare a activității feroviare. A se vedea și Raspunsul nr. 214 din prezenta Clarificare. c) Nu se va realiza o nouă clădire OCC în cadrul prezentului proiect. Terminalul central pentru operatorul sistemului CCTV se va amplasa în clădirea CNMT București, conform Strategiei CNCF “CFR” SA privind amplasarea și aria de exercitare a funcției de conducere a circulației prin Centrele de Management al Traficului (CMT). Clădirea CNMT București se va realiza în cadrul altui proiect aflat în prezent în procedura de achiziție, derulat de CNCFR SA. d) În cadrul Caietului de sarcini a fost specificat în mod clar, ca regula generală, <u>să nu existe</u> treceri la nivel <u>peste</u> linia de cale ferată nou proiectată. Situția la care faceți referire cu privire la trecerile la nivel cu calea ferată, este prevăzută în cazul în care, din motive independente de Prestator, constrângeri de relief, profilul și importanța infrastructurii traversate de calea ferată, constrângeri financiare, nu se poate dezvolta o altă soluție tehnică decât trecerea la nivel cu calea ferată. Atragem atenția că în cazul în care în urma Studiului de Fezabilitate rezultă o viteză proiectată de peste 160 km/h și nu există alte constrângeri, nu se vor amenaja treceri la nivel deoarece reglementările în vigoare nu permit amenajarea de treceri la nivel pe linii cu viteză proiectată mai mare de 160 km/h.
Intrebarea 186	<i>La finalul subcapitolului 2.3 se specifică următoarele: ”Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare vor fi prezentate și asumate de Prestator în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, înainte de prezentarea în C.T.E. C.N.A.I.R., dar și după avizare.</i>

	<i>Soluțiile tehnice aferente fazei de proiectare la pod vor fi prezentate în vederea aprobării și în C.T.E. în compania de stat NRIC și ETIS (Consiliu tehnic și economic de experți) în Agenția bulgară de infrastructura rutiera.”</i> <i>De asemenea în subcapitolul 3.3.5., paragraful 12 se menționează: ”Variantele de traseu identificate, împreună cu recomandarea Prestatorului în ceea ce privește varianta de traseu optimă, vor fi comunicate Beneficiarului pentru aprobarea în sedinta CTE a Beneficiarului. ”</i> <i>Solicitări:</i> <i>a) Se omite din solicitări prezentarea și avizarea soluțiilor tehnice în cadrul CTE ale autorităților care administrează calea ferată, chiar dacă se solicită și soluții de pod combinat de autostradă și cale ferată. Vă rugăm clarificați.</i> <i>b) Având în vedere că vor fi implicate 4 autorități care administrează infrastructura rutieră și feroviară, care ar trebui să avizeze soluția optimă finală din cadrul studiului de fezabilitate (pentru trafic rutier, pentru cale ferată, din România și Bulgaria), vă rugăm clarificați.</i> <i>c) Care este mecanismul de coordonare care să asigure avizarea aceleiași soluții finale de către cele 4 autorități menționate la punctul b), fără riscul de întârziere a proiectului ?</i> <i>d) Vă rugăm clarificați dacă se aplică sau nu penalități Prestatorului în caz de întârzieri în avizarea soluției finale (conform punctului c), pentru o situație care nu este sub controlul său?</i>
Raspunsul 186	a) In situatia in care este fezabila realizarea unui pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa, documentatia va fi avizata si la CTE-CFR, in baza Protocolului dintre CNAIR SA si CFR SA. b) In situatia in care este fezabila realizarea unui pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa viitorul Prestator va sustine si prezenta proiectul la cele 4 autoritati (rutiere si de cale ferata), ultima avizare fiind CTE-CNAIR. c) Autoritatea contractanta va coordona avizarea solutiei finale de catre cele 4 autoritati, astfel incat, in cazul indeplinirii corecte si complete a obligatiilor contractuale de catre viitorul Prestator, sa nu se inregistreze intarzieri generate de aspecte organizationale ale avizatorilor. d) In implementarea Contractului fiecare situatie va fi analizata si tratata de la caz la caz, prin prisma prevederilor Contractuale si legale aplicabile.
Intrebarea 187	<i>În capitolul 3.7 și subcapitolele 3.3.2. și 3.3.3 se fac mențiuni la ”Certificate de Urbanism” (CU), adică se fac referiri la mai multe CU. Având în vedere faptul că proiectul cuprinde traversarea cu pod a Dunării în zona Giurgiu – Ruse, adică ne vom situa, în România, doar în Județul Giurgiu (a se vedea și mențiunea din subcapitolul 3.3.3. ”(...) Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediată a oricăror documentații de specialitate necesare în conformitate cu cele prevăzute de legea română în vigoare (...))” și deci s-ar impune emiterea doar a unui CU, vă rugăm să clarificați următoarele solicitări:</i> <i>a) Având în vedere mențiunile Autorității Contractante, precum că partea bulgară se ocupă de infrastructura de acces la pod de pe malul drept (Bulgaria), Prestatorul trebuie să obțină ”Certificat de Urbanism” și din partea autorităților din Bulgaria pentru lucrările de pod ?</i> <i>b) Cum se va rezolva din punct de vedere administrativ/ procedural obținerea documentelor oficiale, similare certificatului de urbanism și avizelor/ autorizațiilor/ Acordului de Mediu românești, dar emise de autoritățile din Bulgaria, pentru lucrările de pod?</i>

Raspunsul 187	a) Mențiunea referitoare la “<i>Certificate de urbanism</i>” face referire la faptul ca viitorul Prestator are in sarcina obtinerea Certificatelor de urbanism atat pe teritoriul statului Roman cat si cel Bulgar. A se vedea si Raspunsul 40 din prezenta Clarificare. b) Toate demersurile si documentatiile necesare de aprobare si acces pentru efectuarea lucrarilor, cat si de obtinerea a Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a statului bulgar. Conform Caietului de sarcini „Beneficiarul va asigura, la solicitarea prestatorului, intreaga relatie cu partea bulgara, inclusiv relatia cu specialisti si institutii din Bulgaria.”.
Intrebarea 188	<i>În subcapitolul 3.3.3. se fac mențiuni la ”(...)documentația în vederea obținerii avizelor/ordinelor de scoatere a terenurilor expropriate, după caz, din circuitul agricol (...)”. Având în vedere OUG nr.7/2016, art.V, alin. (1) prin care ”Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, terenurile agricole situate în extravilan care fac obiectul hotărârii Guvernului privind procedura de expropriere sunt considerate scoase din circuitul agricol (...)” vă rugăm clarificați referirea la documentația menționată în subcapitolul 3.3.3.</i>
Raspunsul 188	Potrivit Legii nr. 255/2010 Art.11 alin. (6^b) “<i>Scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol a terenurilor agricole situate pe amplasamentul coridorului de expropriere se face prin hotărârea Guvernului privind procedura de expropriere, <u>cu avizul tehnic emis de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare</u>, după caz</i>”. Prin urmare, viitorul Prestator va realiza documentatia necesara obtinerii avizului ANIF, in vederea scoaterii din circuitul agricol.
Intrebarea 189	<i>În subcapitolul 3.3.6. la cerințele referitoare la Studiile topografice detaliate, la ultimele 2 paragrafe se specifică: ”Studiile de teren se vor realiza în corelare cu soluția recomandată în raportul de expertiză.</i> <i>Studiul Topografic, pentru fiecare obiectiv in parte, va fi intocmit de o societate specializata, autorizată ANCPI.”</i> <i>Solicitări:</i> <i>a) La ce raport de expertiză se face referire, fiind lucrări noi proiectate ?</i> <i>b) Nu se elaborează un singur studiu topografic ? La ce obiective se face referire?</i>
Raspunsul 189	a) Raportul de expertiza la care se face referire la cap. 3.3.6 este pentru zonele de conexiune cu infrastructura rutiera si feroviara, existente, unde este necesara o expertiza locala a situatiei din teren. A se vedea si Raspunsul nr. 214 din prezenta Clarificare. b) Beneficiarul solicita predarea Studiului topografic conform sistemului national din Romania, sistemul de proiectie Stereografic 1970, Marea Neagra 1975. Viitorul Prestator trebuie sa aiba in vedere ca pentru obtinerea Certificatului de Urbanism si a avizelor/acordurilor pe teritorul Bulgariei este posibil sa fie solicitat un alt sistem de cote, ceea ce inseamna ca sistemul de proiectie Stereografic 1970 trebuie sa poata fi convertit la sistemul din Bulgaria si viceversa.
Intrebarea 190	<i>În subcapitolul 3.3.6. la cerințele referitoare la Studiul arheologic, paragrafele 1 și 4, se fac referiri la investigații arheologice doar pentru realizarea proiectului/ amplasamentul obiectivului de infrastructură rutieră. Având în vedere că Beneficiarul solicită analizarea de opțiuni/ variante și pentru pod combinat rutier + feroviar, vă rugăm clarificați.</i>
Raspunsul 190	Studiul arheologic se va realiza pentru intreg obiectivul de investitie dupa avizarea variantei de traseu in cadrul Analizei multicriteriale 2, in functie de varianta de traseu optima / preferata. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, pct. 7 din prezenta Clarificare.

Intrebarea 191	<i>În subcapitolul 3.3.6. la cerințele referitoare la Studiul arheologic, paragraful 5, Etapa 2, se specifică ”(...) Realizarea unei evaluări de teren - diagnostic arheologic intruziv (necesară pentru traseul preferat) (...)”.</i> Solicitări: <i>a) Vă rugăm clarificați diferențele dintre traseul optim (ex: amintit la subcap. 3.3.5., paragraful 7) și traseul preferat, menționat mai sus.</i> <i>b) Vă rugăm clarificați amplasamentul în care se vor realiza studiile arheologice.</i>
Raspunsul 191	a) Ambele variante fac referire la varianta de traseu aprobata, fiind sinonime. b) Studiul arheologic se va realiza pentru intreg obiectivul de investitie dupa avizarea variantei de traseu in cadrul Analizei multicriteriale 2. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I, pct. 7 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 192	<i>În subcapitolul 3.3.6. la cerințele referitoare la Identificarea și curățarea terenului de muniții neexplodate, antepenultimul paragraf, se menționează ”(...) Rapoartele și procesele verbale se vor elabora în limba română(...)”. La subcapitolul 7.1 Cerințe de raportare, pct. 1. Raportul de început, ultimul paragraf se menționează ”(...) Raportul de Început va fi pregătit în limba română”. La subcapitolul 7.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor, primul paragraf se menționează ”Toate rapoartele si documentele care vor fi inaintate vor fi in limba romana cat si in limba engleza. Toate rapoartele vor fi prezentate atat in format electronic editabil (word, excel, CAD .dwg), etc., cat si pe hartie si vor fi distribuite dupa cum urmeaza:</i> <i>- 2 copii pe hartie in romana,</i> <i>- 1 copie pe hartie in engleza,</i> <i>- 1 copie in format electronic pdf si editabil in romana,</i> <i>- 1 copie in format electronic pdf si editabil in engleza.”</i> Solicitare: <i>Vă rugăm clarificați în ce limbi se cer a fi elaborate rapoartele solicitate în cadrul proiectului.</i>
Raspunsul 192	A se vedea Raspunsul nr. 167 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 193	<i>Pe lângă ”riscurile specifice ale Proiectului” menționate în nenumărate paragrafe din Caietul de sarcini, în subcapitolul 3.3.6. la cerințele referitoare la Alte Investigații de Sol și Materiale, în ultimul paragraf se specifică ”(...) Activitățile vor include întocmirea unei evaluări de risc si a unui plan de management al riscurilor care va avea ca scop identificarea riscurilor cheie de proiectare și de execuție.”</i> Solicitare: <i>Având în vedere Registrul riscurilor prezentat în Caietul de sarcini (nb: cu referire la managementul riscului proiectului), care include riscurile identificate de Beneficiar și totodată mențiunea de mai sus (nb: riscurilor cheie de proiectare și de execuție), vă rugăm clarificați.</i>
Raspunsul 193	Paragraful: <i>Activitățile vor include întocmirea unei evaluări de risc si a unui plan de management al riscurilor care va avea ca scop identificarea riscurilor cheie de proiectare si de executie.</i> de la cap. 3.3.6 face referire la riscurile specifice contractului de proiectare si executie, in timp ce celelalte riscuri amintite in solicitarea de clarificare se refera la riscurile aplicabile prezentului Contract de servicii de proiectare. A se vedea si Clarificarea din oficiu, cap. I din prezenta Clarificare.

Intrebarea 194	<i>La subcapitolul 3.4.1., la cerințele referitoare la Lucrări de drum și noduri rutiere, cerințe specifice pentru Poduri/pasaje/viaducte, podete și ziduri de sprijin, paragrafele 6 și 7, se menționează „In piesele desenate se vor prezenta detalii constructive ale elementelor structurale descrise, însoțite de dimensiuni. Pe planșele cu dispozitiile generale se va prezenta atât stratificatia terenului de fundare, cât și nivelul apelor corespunzătoare debitului cu asigurarea de 2%.</i> <i>In cadrul variantelor de traseu studiate se vor analiza minim 5 (cinci) soluții tehnice pentru podul care va traversa Dunarea. Cele 5 (cinci) soluții vor conține 3 (trei) soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada și 2 (două) soluții diferite cu pod combinat rutier-CF.”.</i> Solicitări: a) <i>Având în vedere că se solicită pod combinat de cale ferată și șosea, podul trebuie calculat la debitul cu asigurarea de 1%. Vă rugăm clarificați.</i> b) <i>Vă rugăm clarificați dacă prin ”pod combinat rutier – CF” se va înțelege ”pod combinat rutier autostradă – CF”.</i> c) <i>Vă rugăm clarificați neconcordanța dintre cerințele din paragraful 7, mai sus menționat și cerințele din subcapitolul 3.3.5. Studiul privind alternativele de traseu - Analiza multicriterială, paragrafele 4 și 5, cu referire la numărul variantelor de traseu (5 alternative exclusiv autostradă + 5 alternative autostradă + cale ferată (etapa I Analiza Multicriterială), comparativ cu 2 alternative exclusiv autostradă + 2 alternative autostradă + cale ferată (etapa II Analiza Multicriterială), respectiv comparativ cu 3 soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada și 2 soluții diferite cu pod combinat rutier-CF (Lucrări de drum și noduri rutiere - Poduri/pasaje/viaducte, podete și ziduri de sprijin).</i>
Raspunsul 194	a) In situatia in care reiese fezabilitatea realizarii unui pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa, podul va fi calculat la debitul cu asigurarea de 1%, conform normelor si normativelor in vigoare. b) sintagma ”pod combinat rutier-CF” face referire la pod combinat la profil de autostrada pentru infrastructura rutiera si cale ferata pentru cea feroviara. c) In cadrul Etapei I a Studiului privind alternativele de traseu, Prestatorul va analiza o gama larga de variante de traseu, si va prezenta cel puțin 5 (cinci) alternative de traseu posibile exclusiv autostrada si cel puțin 5 (cinci) alternative de traseu posibile autostrada + cale ferata In cadrul Etapei II a Studiului privind alternativele de traseu, Prestatorul va analiza optiunile de traseu selectate in urma Etapei I, si va prezenta 2 (doua) alternative de traseu exclusiv autostrada si 2 (doua) alternative de traseu autostrada + cale ferata. Pentru corelarea informatiilor la nivelul Caietului de sarcini, la cap. 3.4.1, paragraful: <i>In cadrul variantelor de traseu studiate se vor analiza minim 5 (cinci) soluții tehnice pentru podul care va traversa Dunarea. Cele 5 (cinci) soluții vor fi conține 3 (trei) soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada și 2 (două) soluții diferite cu pod combinat rutier-CF.</i> <u>se modifica dupa cum urmeaza:</u> <i>In cadrul Etapei I a Studiului privind alternativele de traseu, Prestatorul va analiza o gama larga de variante de traseu, si va prezenta cel puțin 5 (cinci) alternative de traseu posibile exclusiv autostrada si cel puțin 5 (cinci) alternative de traseu posibile autostrada + cale ferata, care vor fi însoțite de harti și fotografii ale terenului planșe (profiluri longitudinale și de secțiuni) și vor fi caracterizate din punct de vedere al impactului tehnic, economico-social, trafic, mediu, etc. In cadrul acestei etape se va prezenta varianta sumara a studiului de trafic, analiza constrangerilor de traseu și analiza multicriteriala.</i> <i>In cadrul Etapei II a Studiului privind alternativele de traseu, Prestatorul va analiza optiunile de traseu selectate in urma Etapei I, si va prezenta 2 (doua) alternative de traseu exclusiv autostrada si 2 (doua) alternative de traseu autostrada + cale ferata, care vor fi caracterizate din punct de vedere al impactului tehnic, economico-social, trafic, mediu, etc. In cadrul acestei etape se va prezenta studiul de trafic, analiza multicriteriala și analiza economica.</i>

	<i>Pentru variantele de traseu selectate, in cadrul etapei II, vor fi analizate doua solutii tehnice pentru podul rutier (pod rutier la profil de autostrada) si doua solutii tehnice pentru podul rutier + feroviar (pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/suprapusa).</i>
Intrebarea 195	<i>La subcapitolul 3.4.2. Activități de proiectare feroviară, paragraful 3, pct. 5 se specifică "Nu vor exista treceri la nivel peste CF nou proiectată.", la referințele privind Intersecțiile caii ferate cu alte moduri de transport (din același subcapitol) se specifică "(...)Pe sectiunile de CF noi proiectate nu vor exista treceri la nivel.(...)", iar la referințele privind Instalații feroviare se specifică " Se vor analiza următoarele: (...) realizarea pasajelor la nivel cu calea ferată, inclusiv a sistemelor de semnalizare aferente; (...)". De asemenea la cerințele privind Instalații de centralizare în stații, Instalații de semnalizare la trecerile la nivel și Sistem GSM-R din nou se amintesc lucrări referitoare la treceri la nivel cu calea ferată. Solicitare: Vă rugăm clarificați dacă se permit treceri la nivel cu calea ferată pe traseele noi proiectate.</i>
Raspunsul 195	A se vedea Raspunsul nr. 185 (lit. d.) din prezenta Clarificare.
Intrebarea 196	<i>La capitolul 7 Rapoarte, subcapitolul 7.1 Cerințe de raportare, punctul 6 Raportul financiar final, se solicită printre altele "detalierea onorariilor experților". Vă rugăm clarificați.</i>
Raspunsul 196	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 164 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 197	<i>La capitolul 7 Rapoarte, subcapitolul 7.2 Transmiterea și aprobarea rapoartelor, paragraful 6 se specifică " Studiul de Fezabilitate Final se va analiza si aviza in Comitetul Tehnico-Economic al CNAIR, CTE - MTI si Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes National si Locuinte. Proiectul pentru semnalizare si marcaj va fi avizat in CTE de Siguranta Circulatiei al CNAIR SA.". Solicitații: a) Având în vedere că se solicită și cel puțin o soluție de pod combinat de cale ferată și șosea, vă rugăm clarificați modul de avizare a Studiului de Fezabilitate Final din punctul de vedere al căii ferate; b) Fiind un Proiect transfrontalier, Româno – Bulgar, care sunt atribuțiile Prestatorului privind avizarea Studiului de Fezabilitate Final de către autoritățile din Bulgaria?</i>
Raspunsul 197	In situatia in care reiese fezabilitatea realizarii unui pod combinat rutier la profil de autostrada si cale ferata juxtapusa/ suprapusa, documentatia va fi avizata si la CTE-CFR, in baza Protocolului dintre CNAIR SA si CFR SA. Viitorul Prestator va sustine si prezenta proiectul inclusiv in fata autoritatilor din Bulgaria. Avizarile in CTE-CFR si CTE-NRIC se vor realiza inaintea sustinerii proiectului in CTE-CNAIR. Toate aceste avizarile vor fi incluse in atributiile Prestatorului.
Intrebarea 198	<i>Referitor la Formularul nr. 4 – Propunere Tehnică, capitolul I Prezentarea obiectului, riscurilor, succesiunea logică a activităților și subactivităților și rezultatelor așteptate, punctul 14, prin care se solicită ca ofertanții să prezinte în cadrul propunerilor tehnice abordarea propusă pentru îndeplinirea cerințelor privind asistența tehnică acordată Beneficiarului pentru procedura de atribuire a proiectării și execuției lucrărilor, având în vedere că această activitate nu este solicitată viitorului Proiectant prin Caietul de Sarcini, vă rugăm să eliminați această cerință din cadrul Formularului nr. 4.</i>
Raspunsul 198	A se vedea Clarificarea din Oficiu din cadrul prezentei Clarificari.
Intrebarea 199	<i>Referitor la solicitarea „Sistemul CCTV va supraveghea și clădirile tehnologice. Terminalul central pentru operator va fi instalat în clădirea OCC”, vă solicităm să confirmați înțelegerea noastră cum că în cadrul contractului nu va fi proiectat un OCC</i>

	<i>nou ci se va respecta strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025 aprobată prin HG 985/2020 și adresa nr. 4/A/176/28.05.2021.</i>
Raspunsul 199	Nu se va realiza o nouă clădire OCC în cadrul prezentului proiect, Terminalul central pentru operatorul sistemului CCTV se va amplasa în clădirea CNMT București, conform Strategiei CNCF “CFR” SA privind amplasarea și aria de exercitare a funcției de conducere a circulației prin Centrele de Management al Traficului (CMT). Clădirea CNMT București se va realiza în cadrul altui proiect aflat în prezent în procedura de achiziție, derulat de CNCFR SA.
Intrebarea 200	<i>Având în vedere că în caietul de sarcini se menționează că noul pod va fi legat din punct de vedere feroviar cu stația c.f. Giurgiu Nord și că se vor face propuneri pentru dezvoltarea/ modernizarea/ înființarea de noi stații c.f., vă solicităm să clarificați care este secția de cale ferată pe care se vor înființa noi stații, ținând cont de faptul că de la stația Giurgiu Nord cap Y până la Dunăre sunt aproximativ 3,5 km.</i>
Raspunsul 200	Stabilirea noilor puncte de secționare sunt în sarcina viitorului Prestator. Totodată atragem atenția ca viitorul Prestator va avea în vedere corelarea infrastructurii feroviare cu partea de infrastructură rutiera astfel încât proiectul sa fie unul funcțional pentru ambele domenii. În cazul în care amplasarea noului pod va fi la o distanță semnificativă de podul existent, în amonte sau în aval, trebuie realizată conexiunea feroviară între podul nou și una din liniile existente (Videle — Giurgiu Nord sau Jilava — Giurgiu). În această situație trebuie realizată o stație tehnică de frontieră în apropierea podului nou (maxim 5 km) care să aibă rolul de prelucrare a trenurilor de marfă care traversează podul / frontiera. În situația în care podul nou se poate proiecta/realiza în proximitatea podului existent, se pot utiliza actualele facilități feroviare existente cu condiția dezvoltării și modernizării acestora (exemplu stația de frontieră Giurgiu Nord).
Intrebarea 201	<i>Având în vedere că pentru sistemele de semnalizare feroviară nu există în acest moment în România norme/ reglementări/ standarde de proiectare/ întreținere pentru viteze mai mari de 160 km/h, vă solicităm să clarificați și/sau revizuiți cerințele referitoare la viteza maximă de circulație de 200 km/h pe variantele/ alternativele de traseu și la viteza maximă de circulație de 250 km/h pe pod.</i>
Raspunsul 201	Cerințele privind viteza proiectată se mențin. Viitorul Proiectant va analiza normativele de proiectare și execuție pentru linii cu viteze mai mari de 160 km/h, de care se va ține cont în proiectarea obiectivului de investiții pe parte de infrastructură feroviară urmând ca până la finalizarea obiectivului de investiții să se realizeze implementarea din punct de vedere legislativ a normelor/ reglementărilor/ standardelor de proiectare/ întreținere, pentru circulația de 200 km/h pe variantele/ alternativele de traseu și la viteza maxime de circulație de 250 km/h pe pod. În cazul în care nu se realizează transpunerea în legislația națională a normelor/ reglementărilor/ standardelor de proiectare/ întreținere privind siguranța circulației pentru circulația trenurilor cu viteze de 200 km/h pe variantele/ alternativele de traseu și la viteza maximă de circulație de 250 km/h pe pod, linia va fi proiectată pentru aceste viteze dar circulația feroviară se va desfășura cu viteze de până la 160 km/h.
Intrebarea 202	<i>Vă solicităm să precizați ce date vor fi puse la dispoziție de beneficiar ofertantului declarat câștigător în ceea ce privește:</i> - <i>Proiectele aflate în derulare de către diverși beneficiari (CNAIR, CFR, autorități locale etc.) care vor interfera cu traseul viitorului racord c.f.;</i> - <i>Posibile surse alimentare cu apă pentru clădirile cu specific feroviar</i> - <i>Posibile surse de alimentare cu energie electrică pentru clădirile cu specific feroviar și instalațiile feroviare.</i>
Raspunsul 202	În funcție de solicitările Prestatorului, CNCF CFR S.A. și ARF (Autoritatea pentru Reformă Feroviară) vor pune la dispoziție cu titlu gratuit datele solicitate pe care le dețin și vor oferi sprijin instituțional în vederea obținerii informațiilor necesare Prestatorului în scopul realizării proiectului. În funcție de traseul proiectat vor fi identificate și propuse soluții

	optime privind alimentarea cu apă/ energie electrică pentru clădirile cu specific feroviar/alte utilități de către viitorul prestator și supuse aprobării Beneficiarului. Pe baza studiilor și a propunerilor Prestatorului, Beneficiarul poate propune alte surse de alimentare din punct de vedere al Analizei Cost Beneficiu (ACB). Totodată, Prestatorul, înainte de emiterea și includerea acestor surse în cadrul unui raport, poate solicita cu titlu gratuit Beneficiarului o listă cu sursele de alimentare cu apă/ energie electrică pentru clădirile cu specific feroviar/alte utilități, pentru noul traseu proiectat iar Beneficiarul le va pune la dispoziție cu titlu gratuit în măsura în care se află în posesia acestor date. În ceea ce privește datele referitoare la conexiunea rutiera acestea vor fi transmise Prestatorului de către CNAIR SA.
Intrebarea 203	<i>Având în vedere că obiectivul este unul de mare anvergură, vă comunicăm intenția noastră de a depunere ofertă către dvs. Vă rugăm astfel să admiteți prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu încă 2 săptămâni față de data înscrisă.</i>
Raspunsul 203	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 204	<i>Avind in vedere complexitatea proiectului, volumul de munca la Propunerea Tehnica, identificarea resurselor, precum si dorinta de a intocmi si finaliza o oferta profesionista, va rugam sa fiti de acord cu o prelungire de 20 de zile.</i>
Raspunsul 204	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 205	<i>Având în vedere importanța deosebită a proiectului ce face obiectul prezentei proceduri de achiziție, respectiv cerințele de o complexitate sporită ale documentației de atribuire, pentru a putea prezenta o ofertă completă, bine pregătită și corespunzătoare așteptărilor autorității contractante, vă rugăm să acceptați decalarea termenului limită de depunere a ofertelor cu o perioadă de cel puțin cincisprezece zile.</i>
Raspunsul 205	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 206	<i>Având în vedere natura complexă a Proiectului, cerințele privind calificarea ofertanților, documentele care trebuie analizate, elaborate și incluse în propunerea tehnică și financiară, în vederea elaborării unor oferte competitive care să respecte în mod riguros cerințele autorității contractante și pentru asigurarea unei concurențe reale între ofertanți, vă rugăm să aveți amabilitatea de a accepta o decalare a termenului limită de depunere al ofertelor cu cel puțin 20 de zile.</i> <i>Acest termen ar permite înscrierea în procedură și a unor ofertanți din alte state decât România, ofertanți cu o solidă experiență în proiecte similare și cu personal specializat cu înaltă calificare. În acest caz pregătirea documentelor de calificare pentru ofertanți, pregătirea documentelor aferente susținerii experienței experților este mult mai laborioasă având în vedere sistemele administrative diferite între diferite țări, termenul de 14.11.2024 dovedindu-se nerealist.</i> <i>Sperăm să luați în considerare solicitarea noastră și să oferiți posibilitatea participării la procedură a unui număr cât mai mare de ofertanți.</i>
Raspunsul 206	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.
Intrebarea 207	<i>In conditiile in care Ofertantul alege sa NU declare sucontractantii de specialitate pentru studii (de ex. Studiul topografic), iar Ofertantul nu detine autorizarile necesare, va rugam sa clarificati daca este suficient sa se mentioneze in cadrul ofertei ca Antreprenorul va subcontracta o parte din activitati, fara a nominaliza societatile care vor efectua aceste studii/activitati.</i>

Raspunsul 207	A se vedea Raspunsul 148 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 208	<i>In ceea ce priveste participarea la procedura a unui ofertant nerezident UE, care detine personal extra calificat, cu studii universitare de absolvire ale unor institutii de invatamant superior de prestigiu, pentru care documentele relevante, respectiv diplomele de licenta, master si doctorat atesta domeniul de “inginerie civila”, fara mentionarea specializarii in sine, dar care au urmat cursuri similare cu cele ale absolventilor Facultatii de Cai Ferate, Drumuri si Poduri, va rugam sa clarificati daca o astfel de situatie este acceptata ca fiind similara pentru dovedirea calificarii personalului ca si “Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri”.</i>
Raspunsul 208	Avand in vedere faptul ca la prezenta procedura pot participa inclusiv si operatori economici straini, sau in cadrul ofertelor pot fi prezentati si experti straini, Autoritatea Contractanta, pentru a nu restrictiona participarea in cadrul procedurii de achizitie publice, a prevazut posibilitatea acceptarii unor diplome in domenii si/sau cu specializari similare celor solicitate intrucat diplomele emise de catre Universitatile/ Facultatile din strainatate s-ar putea sa nu fie denumite identic precum cele emise de catre Universitatile/ Facultatile din Romania. Va rugam sa aveti in vedere ca, tocmai pentru asigurarea tratamentului egal si pentru respectarea principiului recunoasterii reciproce, Autoritatea Contractanta a utilizat in cadrul Caietului de sarcini, in legatura cu calificarile educationale, sintagma "sau similar". Prin urmare, diploma de Inginer poate fi emisa de orice institutie de invatamant superior (Facultate/ Universitate) a carei specializare este similara specializarilor / domeniilor solicitate de catre Autoritatea Contractanta prin Documentatia de Atribuire. Evaluarea ofertelor se va realiza pe baza documentelor prezentate de fiecare operator economic pentru demonstrarea indeplinirii cerintelor de calificare, la acest moment, pe baza informatiilor prezentate de dumneavoastra in solicitarea de clarificare, Autoritatea Contractanta neputandu-se substitui Comisiei de evaluare.
Intrebarea 209	<i>Referitor la solicitarea din Fisa de date, prin care expertii cheie pentru care s-a stabilit factori de evaluare, trebuie sa fi fost implicati in cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare Studii de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale, va rugam sa clarificati daca, in vederea acordarii punctajului, se vor lua in calcul si contrate de reabilitare de drumuri nationale, cu conditia sa se demonstreze ca in cadrul acestor contracte, lucrarile au fost unele de modernizare, nu doar de reabilitare.</i>
Raspunsul 209	Mentionam ca serviciile de proiectare <u>pentru lucrari de reabilitare NU POT FI RETINUTE intrucat lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit, aflat in exploatare. Proiectul intocmit pentru o lucrare de reabilitare consta in ansamblul de operatiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la inceputul duratei de viață, fără modificarea conceptului de proiectare inițial.</u> Acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii pentru indeplinirea obiectului prezentului contract. <u>Drept urmare, avand in vedere ca obiectul prezentului contract il reprezinta proiectarea unui pod nou si a infrastructurii conexe, similar acestor activitati de</u>

	<u>proiectare pot fi acceptate serviciile de proiectare a lucrarilor de largire si modernizare, intrucat aceste tipuri de lucrari contin elemente de imbunatatire a parametrilor tehnici initiali ai obiectivului, cum ar fi clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc., elemente care se regasesc integral in cadrul contractelor de constructie noua.</u> Drept urmare, acceptarea unor contracte de proiectare pentru lucrari de reabilitare ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice pentru indeplinirea obiectului prezentului contract. <u>Prin asigurarea unui spectru larg de servicii similare, Autoritatea Contractanta a urmarit incurajarea participarii operatorilor economici la procedura, fiind creat un mediu concurential propice.</u> Cu toate acestea, precizam ca Autoritatea Contractanta, prin intermediul Comisiei de evaluare va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia, si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor.
Intrebarea 210	<i>Avand in vedere precizarea din Caietul de Sarcini</i> <i>“Asigurarea Calitatii</i> <i>Independent de prevederile legislatiei romanesti ca activitatile de proiectare din cadrul Studiului de Fezabilitate sa fie certificate de catre verificatorii nationali atestati, Prestatorul este obligat sa implementeze propriul Sistem de Management al Calitatii in conformitate cu cele mai ridicate standarde internationale.”</i> <i>Va rugam sa clarificati daca documentatia aferenta Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Prestator, va fi predata Beneficiarului in forma verificata de catre verificatori atestati cu referat de verificare specific categoriei de lucrari verificate.</i>
Raspunsul 210	Toate documentatiile care constituie Studiul de fezabilitate vor fi predate Beneficiarului verificate de verificatori atestati si insotite de referatul de specialitate aferent. Beneficiarul solicita ca activitatile de proiectare din cadrul Studiului de fezabilitate, inclusiv documentatiile necesare obtinerii avizelor / acordurilor sa fie certificate de catre verificatori de proiecte atestati, asigurati de Prestator. Solutiile tehnice aferente fazei de proiectare Studiu de fezabilitate vor fi prezentate si asumate implicit de Prestator cat si de verificatorii de proiect atestati atat inainte de prezentarea in C.T.E.-uri, dar si dupa avizare, in conformitate cu documentul de avizare. Toate documentatiile geotehnice cu exceptia Expertizelor vor fi verificate de un Verificator de Proiecte atestat pentru domeniul Af – <i>“Rezistenta și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și al masivelor de pământ”</i>. In conformitate cu Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor, aprobat prin H.G. 925/1995 cu modificarile si completarile ulterioare, Beneficiarul deleaga Prestatorului obligatia de a asigura verificatorii de proiecte atestati impusi de legislatia in vigoare, astfel, acesta va asigura verificatori de proiecte atestati pentru verificarea tehnica de calitate a documentatiilor pentru toate domeniile necesare. Verificatorii de proiecte trebuie sa fie atestati conform <i>Ordinului MDRAP nr. 2264/2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verificatorilor de proiecte si a expertilor tehnici in constructii, publicat in Monitorul Oficial /al Romaniei, Partea I, nr. 240/19.03.2018</i>, care precizeaza la articolul 1, aliniatul (3) si aliniatul (4) aplicabilitatea pentru specialistii cetateni ai altui stat membru al UE ori al SEE. Toti verificatorii de proiect trebuie sa fie independenti si sa nu existe conflicte de interese in responsabilitatile care le revin.

	Costurile aferente mobilizării verificatorilor de proiect sunt considerate a fi incluse în prețul oferit, Prestatorul neputând solicita ulterior semnării contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de verificatorii de proiect. Este necesar ca toți verificatorii de proiect care vor fi nominalizați și utilizați de Prestator să fie agreeți de Beneficiar. Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite o listă cu verificatorii de proiect pe care intenționează să-i folosească pentru verificarea tehnică de calitate a proiectelor care va conține minim: numele verficatorului de proiect, domeniul de expertiză, legitimația verficatorului de proiect, precum și alte date pe care le considera relevante.
Intrebarea 211	<i>Va rugăm să:</i> <i>1. Ne puneti la dispoziție TEMA DE PROIECTARE.</i> <i>2. Clarificați ce SR vor respecta ofertantii, SR 1848-1,2,3/2011 (pag. 28 din C.S.) sau SR 1848-1:2024?</i> <i>3. Din cele 5 soluții tehnice solicitate, referitor la cele 3 (trei) soluții diferite cu pod exclusiv rutier autostrada, va rugăm să clarificați dacă traseul CF rămâne cel actual/existent sau presupune pod CF, în paralel pentru fiecare dintre cele 3 soluții independente rutiere?</i> <i>4. prelungire termen de depunere cu 30 de zile</i>
Raspunsul 211	A se vedea Raspunsurile nr. 140, 141 și 142 din prezenta Clarificare. Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugăm să consultați secțiunile Lista anunțuri schimbare și Lista clarificări, notificări și decizii din SEAP, precum și Anunțul de schimbare și Clarificarea din oficiu (automată) aferentă.
Intrebarea 212	<i>Având în vedere precizarea de la Cap. Studiu topografic din Caietul de Sarcini, respectiv: “Studiile de teren se vor realiza în corelare cu soluția recomandată în raportul de expertiză”, va rugăm să clarificați la ce expertiză se face referire.</i>
Raspunsul 212	Raportul de expertiză la care se face referire este pentru zonele de conexiune cu infrastructura rutieră și feroviara, existente, unde este necesară o expertiză locală a situației din teren. A se vedea și Raspunsul nr. 214 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 213	<i>Vă reamintim că termenul limită pentru răspunsul la solicitarea de clarificări cu nr. 3646/11.10.2024 a expirat în data de 03.11. Vă rugăm transmiteți răspunsul la clarificarea menționată și să luați în considerare prelungirea termenului de depunere a ofertelor, în conformitate cu prevederile FDA, care stipulează că „AC stabilește un singur termen limită în care va răspunde tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare, după cum urmează: cu 11 zile înainte de termenul limita.</i>
Raspunsul 213	A se vedea răspunsurile de la Intrebarile nr. 140, 141, 142 și 143 din prezenta clarificare. Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugăm să consultați secțiunile Lista anunțuri schimbare și Lista clarificări, notificări și decizii din SEAP, precum și Anunțul de schimbare și Clarificarea din oficiu (automată) aferentă.
Intrebarea 214	<i>Pentru lucrările de artă de pe traseul de cale ferată existent, Prestatorul va analiza și va prezenta lucrări de reparație a podurilor și podetelor.</i> <i>Luând în considerare debitele furnizate de studiul hidrologic și INHGA, este posibil ca la unele poduri și podete să fie necesare lucrări mai ample decât o simplă reparație (mărirea deschiderii, înlocuirea cu un pod nou, etc.).</i> <i>În acest caz, pentru fundamentarea soluțiilor tehnice, va fi necesară realizarea unor expertize tehnice.</i> <i>Intrucât la nivelul Listei categoriilor de cheltuieli care se finanțează din rezerve de implementare conform OUG nr. 101/2020, așa cum a fost această stabilită la nivelul Anexei nr. 1 la Formularul nr. 7, nu am identificat o categorie care să reflecte concret posibilitatea decontării unor astfel de expertize tehnice, pentru a acoperi situația în care realitatea din teren va determina necesitatea realizării unor expertize tehnice, va rugăm să ne comunicați dacă:</i>

	- Autoritatea Contractanta va deconta costurile cu aceste expertize tehnice din rezervele de implementare si care este categoria care va fi utilizata in acest sens sau - Autoritatea Contractanta va proceda la modificarea pretului contractului pentru a acoperi costurile suplimentare, cu respectarea prevederilor legale incidente sau - Autoritatea Contractanta va revizui Anexele la Formularul nr. 7 astfel incat toti ofertantii sa poata bugeta in mod corespunzator aceste expertize sau - Autoritatea Contractanta va contracta separat aceste expertize tehnice si le va pune la dispozitia viitorului Prestator.
Raspunsul 214	Avand in vedere faptul ca alegerea variantei optime de traseu se va face pe baza documentatiei elaborate de catre Prestator in cadrul AMC 1 si respectiv AMC2, pot deveni necesare elaborarea unor expertize tehnice pentru zonele de conexiune cu infrastructura rutiera si feroviara, existente, unde este necesara o astfel de expertiza locala cu privire la situatia din teren. Expertizele ce devin necesare in cursul implementarii Contractului de proiectare vor fi avute de catre ofertanti cu ocazia elaborarii Propunerilor Financiare, in baza propriilor calcule si incluse in Pretul Ofertei, reprezentand obligatii necesar a fi realizate de catre viitorul Prestator. In cazul in care in cadrul Studiului de fezabilitate vor fi cuprinse lucrari la reseaua de cale ferata existenta, respectivele lucrari trebuie avizate de CFR. Prestatorul are obligatia sa intocmeasca toata documentatia necesara obtinerii avizului CFR.
Intrebarea 215	Avand in vedere ca in Documentatia de atribuire exista o discrepanta in privinta termenului intermediar de transmitere a Analizei Multicriteriale, respectiv: - În caietul de sarcini, cap. 5, la pagina 50, termenul intermediar de predare al analizei multicriteriale este stabilit la 6 luni de la data de incepere. - In modelul de contract, art. 23, la pagina 24, termenul de predare al analizei multicriteriale este stabilit la 1 lună de la data de începere, va rugam sa ne comunicati care este termenul real de predare al analizei multicriteriale pe care va trebui sa il respecte viitorul Prestator si, in consecinta, sa asigurati corelarea informatiei la nivelul Documentatiei de atribuire.
Raspunsul 215	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 124 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 216	Va rugam sa comunicati Data estimata de incepere a activitatii in cadrul Contractului ce va fi utilizata in Graficul Gantt de catre toti ofertantii.
Raspunsul 216	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 48 din prezenta Clarificare.
Intrebarea 217	În conformitate cu legislația în vigoare, la faza Studiu de Fezabilitate se emit avizele, menționate în Certificatul de Urbanism (CU), pentru obținerea Autorizației de Construire. În Caietul de Sarcini, capitolul 5, în tabelul de la pagina 50 ați publicat cerința Beneficiarului privind "Întocmirea și depunerea tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism" – termen limită "30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism)". Această cerință va crea o problemă greu de gestionat în Contract, având în vedere că termenul publicat este total nerealist, din următoarele motive: - Fără a lua în calcul perioada necesară aprobării celor două studii privind alternativele de traseu (preliminar și final), conform cerinței Beneficiarului, momentul întocmirii și depunerii tuturor documentațiilor necesare pentru obținerea avizelor/ acordurilor conform CU are termen limită 6 luni și 55 de zile de la data de începere (55 de zile rezultând din însumarea a 10 zile pentru depunerea documentației pentru emiterea CU, 15 zile termenul legal de emitere CU și 30 de zile termen pentru depunerea documentațiilor pentru obținerea avizelor), adică 7 luni și 25 de zile; - Elaborarea Studiului de Fezabilitate are termen limită 23 de luni de la data de începere;

	- <i>Entitățile avizatoare cer pentru emiterea avizelor o detaliere a soluțiilor aferente variantei optime, corespunzătoare fazei SF, care să se regăsească atât în părțile scrise, cât și în părțile desenate ale documentațiilor care se depun pentru emiterea avizelor.</i> <i>Având în vedere complexitatea Proiectului, termenul de 7 luni și 25 de zile (de la data de începere) pentru predarea documentațiilor în vederea emiterii avizelor, luând în considerare cele 23 de luni (de la data de începere), necesare elaborării și finalizării SF, cu toată experiența și bunăvoința Prestatorului, realist și obiectiv vorbind, nu va putea fi respectat, acest risc neputând fi asumat de niciun Ofertant.</i> <i>Prin urmare vă rugăm să clarificați acest aspect (prin revizuirea termenului de predare a documentațiilor pentru emiterea avizelor din cerințele Beneficiarului), pentru a evita un blocaj previzibil al Contractului, blocaj care nu va depinde în niciun fel de prestația oricărui Prestator.</i>
Raspunsul 217	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 89 din prezenta Clarificare. Autoritatea contractanta mentine termenele din Caietul de sarcini si Modelul de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebarea 218	<i>Având în vedere caracterul transfrontalier al Proiectului (România și Bulgaria), precum și faptul că obiectivul este situat pe traseul coridorului IX Transeuropean de transport, vă rugăm clarificați necesitatea analizei legislației și reglementărilor tehnice în vigoare, românești și europene, prin includerea și a analizei legislației și reglementărilor tehnice în vigoare din Bulgaria, pentru evitarea unor blocaje în fazele de avizare de către partea bulgară.</i>
Raspunsul 218	Viitorul Prestator va tine cont inclusiv si de legislatia din Bulgaria in vederea realizarii Studiului de fezabilitate, avand in vedere necesitatea realizarii studiilor de teren, a obtinerii Certificatului de Urbanism si a avizelor/acordurilor <u>inclusiv si pe teritoriul Statului Bulgar.</u>
Intrebarea 219	<i>Vă rugăm clarificați condițiile de proiectare a părții de pod amplasate pe teritoriul Bulgariei:</i> - <i>necesarul de autorizări pentru un Proiectant, pentru proiectare infrastructură rutieră și de cale ferată în Bulgaria;</i> - <i>Care sunt condițiile de avizare a unui SF în Bulgaria: - condiții pentru solicitare și obținere în Bulgaria a actului similar Certificatului de Urbanism din România;</i> - <i>condiții necesare pentru obținerea eventualelor avize în conformitate cu legislația aplicabilă în Bulgaria.</i>
Raspunsul 219	Toate demersurile si documentatiile necesare de obtinerea a Certificatului de Urbanism si avize/acorduri pe teritoriul statului Bulgar vor fi realizate de viitorul Prestator cu sprijinul Beneficiarului, in concordanta cu legislatia Uniunii Europene si a Statului Bulgar. Conditile de avizare a Studiului de fezabilitate in Bulgaria sunt similare cu avizarea in Romania. Beneficiarul (CNAIR) va stabili calendarul de avizare atat pentru Romania cat si pentru Bulgaria. Toate avizarile vor fi sustinute si prezentate de viitorul Prestator.
Intrebarea 220	<i>Referitor la procedura de licitație deschisă pentru atribuirea contractului Studiu de Fezabilitate pentru „Pod peste Dunăre, Giurgiu-Ruse II”, luând în considerare ultima modificare a termenului limita pentru depunerea ofertelor pentru data de 30.12.2024, vă transmitem prezenta solicitare de extindere a termenului limită pentru depunerea ofertelor.</i> <i>Având în vedere că data fixată pentru depunerea ofertelor este inclusă în perioada concediilor ocazionate de sărbătorile de iarnă, vă solicităm respectuos extinderea termenului limită pentru depunerea ofertelor până pe cel puțin data de 20 ianuarie 2025. Menționăm că în urma publicării de către Autoritatea Contractantă a răspunsurilor la clarificările adresate de ofertanți asupra documetației de atribuire este necesară o perioadă rezonabilă de timp pentru definitivarea ofertei având în vedere cel puțin neclaritățile menționate în solicitările de clarificare transmise de subscrisa. Astfel,</i>

	<i>analizând configurația sărbătorilor legale din perioada sărbătorilor de iarnă 2024-2025, această perioadă rezonabilă nu poate să înceapă să se scurgă înaintea datei de 08.01.2025, fiind de cel puțin 11 zile conform documentației de atribuire, rezultând așadar termenul minim de depunere a ofertelor de 20.01.2025 solicitat prin prezenta.</i>
Raspunsul 220	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de schimbare</i> si <i>Clarificarea din oficiu (automata) aferenta</i> .
Intrebarea 221	<i>Facem referire la procedura de atribuire a contractului de achizitie publica avand ca obiect,</i> <i>STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU “POD PESTE DUNARE, GIURGIU-RUSE II”, organizată de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, avand nr de identificare CN1073161, cu termenul de depunere a ofertelor stabilit pentru data de 30.12.2024, dorim să vă adresăm respectuos solicitarea de a prelungi termenul limită de depunere a ofertelor în SEAP.</i> <i>Având în vedere că termenul stabilit coincide cu perioada sărbătorilor de Crăciun și de sfârșit de an, perioada în care resursele echipelor de licitație pot fi limitate, considerăm că o prelungire a termenului ar oferi posibilitatea tuturor participanților de a pregăti și depune oferte mai bine fundamentate, care să reflecte un raport optim între preț și calitate.</i> <i>În acest sens, vă rugăm să analizați posibilitatea extinderii termenului de depunere a ofertelor pana la data de 13.01.2025, astfel încât să asigurăm o competiție echitabilă și să venim cu cele mai bune propuneri în beneficiul tuturor părților implicate.</i> <i>Vă mulțumim anticipat pentru înțelegere și pentru luarea în considerare a acestei solicitări. Așteptăm cu interes răspunsul dumneavoastră.</i>
Raspunsul 221	Pentru noul termen de depunere a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunile <i>Lista anunturi schimbare</i> si <i>Lista clarificari, notificari si decizii</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de schimbare</i> si <i>Clarificarea din oficiu (automata) aferenta</i> .
Intrebarea 222	<i>Referitor la Contractul de servicii, Articolul 25 Plata, 1. Studiu de fezabilitate: Plata pentru studiul de fezabilitate este de 10% din valoarea contractului după aprobarea AMC1 și 5% după aprobarea AMC2, urmată de toate studiile și lucrările de investigatii, care sunt așteptate în primul an al proiectului (respectiv Studiu topografic, geotehnic, Monitorizare geotehnica, Studiu argeologic, Documentatia pentru ocuparea terenurilor, Documentatia de mediu). Apoi, plata finală pentru Studiul de Fezabilitate este la sfârșitul proiectului, fără nicio plată intermediară/progres.</i> <i>Solicităm Beneficiarului să permită plăți intermediare la depunerea și aprobarea rapoartelor lunare de progres și a rapoartelor financiare, plăți necesare pentru cheltuielile și pentru munca efectuate pentru realizarea Studiului de fezabilitate (intocmire documentatii tehnice, nu numai studii si lucrari de investigatii), și depuse până atunci. Astfel, Prestatorul solicită o povară financiară și un flux de numerar echilibrate, absolut necesare realizării unui contract eficient și avantajos pentru ambele părți.</i>
Raspunsul 222	Modalitatea de plata prevazuta la art. 25 este una echilibrata si prevede suficiente plati partiale / intermediare astfel incat sa fie asigurat un flux de numerar corespunzator bunei implementari a Contractului de proiectare. Drept urmare, Autoritatea contractanta mentine prevederile Modelului de Contract, astfel cum au fost aduse la cunostinta operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura inca de la momentul publicarii Anuntului de participare.
Intrebarea 223	<i>Referitor Descrierea sarcinilor, 3.3 Descrierea Serviciilor, 3.3.5 Studiu privind opțiunile de traseu: Vă rugăm să clarificați punctele de legătură ale căii ferate care vor fi luate în considerare în cadrul studiului. Ar trebui să luăm în considerare gara Giurgiu Nord din partea României și gara Răzpredelitna din partea Bulgariei?</i>
Raspunsul 223	A se vedea Raspunsul la Intrebarea 200.

I. CU PRIVIRE LA CAIETUL DE SARCINI:

1. In cadrul Caietului de sarcini, preambulul de la cap. **3.4 Activitati de proiectare**, respectiv paragraful:

„Prestatorul va respecta legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, etc.). Reglementarile tehnice pot fi consultate la adresele: www.asro.ro; www.mdrap.ro; www.cnadnr.ro. ”

se modifica dupa cum urmeaza:

“Prestatorul va respecta *si va proiecta in conformitate cu* legislatia in domeniu si reglementarile tehnice in vigoare, romane si europene (standarde, normative, ghiduri, *reglementari, eurocoduri* etc.), *inclusiv prevederile Regulamentului 2021/1328 privind dubla utilizare civila si militara, precum si cele ale Eurocod 8 si respectiv convoaiele de calcul LM1 si LM2.*

La dimensionarea structurilor aferente contractului “ Studiu de Fezabilitate pentru “Pod peste Dunare, Giurgiu-Ruse II””, incarcările utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2.

Pentru incarcările speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A din SR EN 1991-2:2005.

Prestatorul va identifica si va analiza actele normative, standardele si ghidurile, nationale si europene, aplicabile si relevante pentru fiecare activitate necesara pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate, precum si pentru celelalte activitati de prestat conform prezentului Caiet de sarcini. Rezultatul analizelor detaliate elaborate in conformitate cu paragraful de mai sus, va fi prezentat impreuna cu criteriile de proiectare care urmeaza sa fie aplicate in vederea elaborarii Studiului de fezabilitate in cadrul Raportului de inceput. Data de referinta pentru aplicabilitatea Reglementarilor Tehnice va fi considerata data cu 30 de zile pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

Trimiterea la specificatii tehnice si, ca ordine de prioritate, la standarde nationale care transpun standarde europene, evaluari tehnice europene, specificatii tehnice comune, standarde internationale, alte sisteme de referinta tehnice instituite de catre organismele de standardizare europene sau, in lipsa oricareia dintre acestea, la standarde nationale, la acorduri tehnice nationale sau specificatii tehnice nationale referitoare la proiectarea, calcularea si executia lucrarilor si la utilizarea produselor; fiecare trimitere este insotita de mentiunea "sau echivalent".

Cu exceptia cazului in care acest lucru este justificat de obiectul contractului, specificatiile tehnice nu trebuie sa precizeze un anumit producator, o anumita origine sau un anumit procedeu care caracterizeaza produsele sau serviciile furnizate de un anumit operator economic, si nici sa se refere la o marca, la un brevet, la un tip, la o origine sau la o productie specifica, care ar avea ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor intreprinderi sau produse. Daca o astfel de mentiune sau trimitere este justificata, cu titlu exceptional, in cazul in care nu este posibila o descriere suficient de exacta si de inteligibila a obiectului contractului, mentiunea sau trimiterea respectiva este insotita intodeauna de cuvintele „sau echivalent”.

In privinta capitolelor din cadrul studiilor aferente teritoriului bulgar se vor respecta aceleasi standarde / reglementari tehnice / normative europene, in concordanta si cu legislatia incidenta in Bulgaria.”

A se vedea si Anexa nr. 2 la prezenta Clarificare – Regulamentul nr. 2021/1328 privind dubla utilizare civila si militara si Anexa A din Normativul SR EN 1991-2:2005.

2. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 2.3 **Rezultatele asteptate ale proiectului** paragraful:
Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale **materiale, tehnice si/sau umane** (daca **acestea devin** necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare **fata de Pretul Contractului, cu exceptia situatiilor in care devin incidente prevederile contractuale si legale referitoare la utilizarea rezervelor de implementare, aplicarea prevederilor art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016 si/sau alte cazuri legale / contractuale de modificare a Contractului.***

3. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 3.1 **Descriere generala a serviciilor**, paragraful:

Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale (daca sunt necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita alte costuri suplimentare, Beneficiarului.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea resurselor aditionale **materiale, tehnice si/sau umane** (daca **acestea devin** necesare in vederea indeplinirii scopului Proiectului), fara a solicita Beneficiarului alte costuri suplimentare **fata de Pretul Contractului, cu exceptia situatiilor in care devin incidente prevederile contractuale si legale referitoare la utilizarea rezervelor de implementare, aplicarea prevederilor art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016 si/sau alte cazuri legale / contractuale de modificare a Contractului.***

4. In cadrul Caietului de sarcini, Titlul cap. 3.3.3 **Obtinerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism** **se modifica dupa cum urmeaza:**

*3.3.3 Obtinerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism **atat pentru teritoriul Statului Roman cat si pentru teritoriul Statului Bulgar***

5. In cadrul Caietului de sarcini, in cap. 3.3.3 **Obtinerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism atat pentru teritoriul Statului Roman cat si pentru teritoriul Statului Bulgar**, paragraful:

In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri in articolul de oferta financiara.

se modifica dupa cum urmeaza:

*In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri **in categoriile de activitati / livrabile care sunt prevazute in propunerea financiara, conform formularelor puse la dispozitie in documentatia de atribuire.***

6. In cadrul Caietului de sarcini, in cap. 3.3.3 **Obținerea avizelor/ acordurilor conform certificatului de urbanism atat pentru teritoriul Statului Roman cat si pentru teritoriul Statului Bulgar**, paragraful:

Prestatorul poate incheia contracte cu firme de specialitate sau institutii specializate, atestate in vederea elaborarii documentatiilor specifice conform legii in vigoare si cerintelor avizatorilor, in vederea intocmirii studiilor de coexistenta sau studiilor de specialitate pentru obtinerea avizelor. Costul lor va fi evaluat si estimat in propunerea financiara.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Prestatorul poate incheia contracte cu firme de specialitate sau institutii specializate, atestate in vederea elaborarii documentatiilor specifice conform legii in vigoare si cerintelor avizatorilor, in vederea intocmirii studiilor de coexistenta sau studiilor de specialitate pentru obtinerea avizelor. Costul lor va fi evaluat si **stabilit** in propunerea financiara.*

7. In cadrul Caietului de sarcini, in cap. **Studiul arheologic**, paragrafele:

Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către Antreprenor și costurile generate vor fi evaluate și estimate în propunerea financiară.

[...]

Prestatorul, prin subPrestatorul de specialitate, va elabora documentatia privind cercetările arheologice, conform normativelor si legislatiei in vigoare.

[...]

Prestatorul va nominaliza obligatoriu subPrestatorul/subcontractantii care va/vor executa/presta activitatea de cercetare arheologică, de la momentul depunerii ofertei. După caz, activitatea de cercetare arheologica poate fi realizata de un membru al asocierii, cu condiția ca acesta să fie instituție de profil muzeal, instituție de cercetare sau instituții de învățământ superior (cnf. Ordinului 2562/2010).

[...]

Suprafețele pe care se vor executa activitățile de asanare (identificare și marcare), vor fi confirmate pe baza proceselor verbale semnate de către prestator și subcontractantul de specialitate.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Obținerea avizelor de specialitate pentru cercetarea arheologică va fi suportată de către **Prestator** și costurile generate vor fi evaluate și **stabilite** în propunerea financiară.*

[...]

*Prestatorul, prin **subcontractantul / subcontractantii** de specialitate, va elabora documentatia privind cercetările arheologice, conform normativelor si legislatiei in vigoare.*

[...]

*Prestatorul va nominaliza obligatoriu **subcontractantul**/subcontractantii care va/vor executa/presta activitatea de cercetare arheologică **pe teritoriul Romaniei**, de la momentul depunerii ofertei. După caz, activitatea de cercetare arheologica poate fi realizata de un membru al asocierii, cu condiția ca acesta să fie instituție de profil muzeal, instituție de cercetare sau instituții de învățământ superior (cnf. Ordinului 2562/2010).*

Pentru partea Bulgara, Prestatorul, ulterior, in implementarea contractului va stabili organismul de specialitate sub conditia ca acesta sa aiba capacitatea si posibilitatea legala de a realiza activitatile specifice de arheologie pe teritoriul Bulgar, in conformitate cu legislatia aplicabila in acest Stat.

[...]

Suprafețele pe care se vor executa activitățile de asanare (identificare și marcarea), vor fi confirmate pe baza proceselor verbale semnate de către prestator și subcontractantul/
operatorul economic de specialitate.

8. In cadrul Caietului de sarcini, in cap. Utilitati, paragraful:

- asigurarea securității în funcționare atât pentru calea ferată nou proiectată ~~modernizată~~, cât și pentru celelalte rețele de transport, în acord cu prevederile normelor/normativelor naționale și europene cat si a prezentului caiet de sarcini.

se modifica dupa cum urmeaza:

- asigurarea securității în funcționare atât pentru calea ferată nou proiectată, cât și pentru celelalte rețele de transport, în acord cu prevederile normelor/normativelor naționale și europene cat si a prezentului caiet de sarcini.

9. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 3.5 Evaluarea impactului asupra mediului se completeaza cu urmatoarele paragrafe:

Viitorul Prestator va trebui sa asigure toate resursele necesare (resurse umane, materiale, utilaje, transport, etc.) si personal specializat in vederea intocmirii documentațiilor și studiilor de mediu aferente procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitate de către autoritatile competente de mediu atat din Romania **cat si din Bulgaria**, inclusiv daca este cazul, a consultării transfrontaliere.

Conform legislației europene generale și în temeiul Anexei 1 la Convenția privind Evaluarea Impactului asupra Mediului în Context Transfrontalier, 25 februarie 1991, pentru un astfel de proiect ar trebui efectuată o evaluare a impactului asupra mediului.

Conform aceleiași Convenții, precum și legislației bulgare, în cazul unui posibil impact transfrontalier, Bulgaria trebuie să fie implicata într-o consultare transfrontalieră.

Autoritățile competente de mediu din Romania si Bulgaria vor decide dacă EIA va fi doar o parte a unei consultări transfrontaliere sau dacă se va desfășura o procedură separată sau dacă există chiar posibilitatea ca ambele părți să fie implicate simultan în cadrul procedurii.

Documentatia in vederea obtinerii Acordului de emis emis de autoritatile abilitate din Bulgaria va fi elaborata in conformitate cu legislatia aplicabila in acest Stat.

10. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 3.7 Autorizatii Avize si Acorduri, paragraful:

Costul lor va fi evaluat și estimat în propunerea financiară.

se modifica dupa cum urmeaza:

In cazul in care in propunerea financiara nu este o linie separata pentru aceste studii/activitati, se considera ca Prestatorul si-a inclus si distribuit aceste costuri **in categoriile de activitati / livrabile care au fost prevazute in propunerea financiara, conform formularelor puse la dispozitie in documentatia de atribuire.**

11. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 6.1 Cerinte de personal. Programul personalului, paragraful:

Prestatorul va fi responsabil pentru indeplinirea corecta a serviciilor descrise in caietul de sarcini. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri.

se modifica dupa cum urmeaza:

Prestatorul va fi responsabil pentru indeplinirea corecta a serviciilor descrise in caietul de sarcini. In cazul in care pentru realizarea serviciilor solicitate este necesar personal suplimentar fata de cel specificat in oferta si mai apoi in contract, Prestatorul va fi responsabil pentru suplimentarea resurselor fara a solicita alte costuri **suplimentare fata de Pretul Contractului.**

12. In cadrul Caietului de sarcini, in Tabelul prevazut la cap. 5 Logistica si planificare, paragrafele:

Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism	30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism)
[...]	[...]
Rapoarte financiare	14 zile de la aprobarea: – Studiului privind analiza multicriteriala AMC1; – Studiului privind analiza multicriteriala AMC 2 si stabilirea Variantei optime/preferate de Traseu; – Livrabile intermediare ale Studiului Geotehnic; – Intregului Studiu Geotehnic verificat de un vericator de proiecte atestat; – Rapoartelor lunare de monitorizare geotehnica; – Studiului arheologic etapa 1; – Studiului arheologic etapa 2, inclusiv aprobarea de catre Beneficiar a Studiului Arheologic pentru intregul proiect; – Studiul topografic; – Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 1 (dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a documentatiei pentru intregul proiect cuprinzand: coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii acestora avizata de Primarie si/sau O.C.P.I., raportul/rapoartele de evaluare pentru imobile si suprafete); – Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 2 (dupa aprobare Hotarare de Guvern de expropriere);

		– Documentatie de mediu 1 (RIM, EA, SEICA, Memoriu de prezentare, SSpM, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice, PMM); – Documentatie de mediu 2 - dupa emiterea actului de reglementare in domeniul protectiei mediului (Acord de Mediu) – Studiului de Fezabilitate; – Raportului final de monitorizare geotehnica etapa curenta;
<u>se modifica dupa cum urmeaza:</u>		
	Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/ acordurilor conform Certificatului de Urbanism, cu exceptia documentatiei necesare obtinerii Acordului de Mediu, care va fi intocmita si depusa in termen de 60 de zile de la emiterea Certificatului de urbanism	60 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism) pentru documentatia necesara obtinerii Acordului de Mediu 30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism) pentru orice documentatii, altele decat cea necesara obtinerii Acordului de Mediu
	[...]	[...]
	Rapoarte financiare	14 zile de la aprobarea: – Studiului privind analiza multicriteriala AMC1; – Studiului privind analiza multicriteriala AMC 2 si stabilirea Variantei optime/preferate de Traseu; – Livrabile intermediare ale Studiului Geotehnic; – Intregului Studiu Geotehnic verificat de un verifcator de proiecte atestat; – Rapoartelor lunare de monitorizare geotehnica; – Studiului arheologic etapa 1; – Studiului arheologic etapa 2, inclusiv aprobarea de catre Beneficiar a Studiului Arheologic pentru intregul proiect; – Studiul topografic; – Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 1 (dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a documentatiei pentru intregul proiect cuprinzand: coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii acestora avizata de Primarie si/sau O.C.P.I.,

- raportul/rapoartele de evaluare pentru imobile si suprafete);
- Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 2 (dupa aprobare Hotarare de Guvern de expropriere);
 - Documentatie de mediu 1 (**Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului** - RIM, SEA, SEICA, Memoriul de Prezentare, SSpM, Studiul privind Impactul Proiectului asupra Climei, Analiza Vulnerabilitatii Proiectului fata de Schimbarile Climatice, PMM, **DNSH etc.)**);
 - Documentatie de mediu 2 - dupa emiterea actului de reglementare in domeniul protectiei mediului (Acord de Mediu)
 - Studiului de Fezabilitate;
 - Raportului final de monitorizare geotehnica etapa curenta;
 - **Raport privind activitatea de publicitate**;
 - **Raportului privind pregatirea documentatiei de atribuire a contractului de proiectare si executie lucrari**;
 - **Raportului privind asistenta acordată Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de achizitie publica**;

13. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.1 Cerinte de raportare, dupa punctul 4 Studiu de fezabilitate, se introduce punctul 5 dupa cum urmeaza:

“Raport financiar privind pregatirea documentatiei de atribuire (doar Documentatia Tehnica) a contractului/contractelor de proiectare si executie lucrari si Raport financiar pentru Asistenta acordata Beneficiarului in perioada cuprinsa intre momentul publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare si termenul/termenele limita de depunere a ofertelor

Vor fi intocmite minim doua Rapoarte financiare, dupa cum urmeaza:

- Raport financiar care va include descrierea activitatilor prestate in vederea asigurarii asistentei pentru Beneficiar/ Autoritatea Contractanta pe durata procedurii/lor de achizitie publica (inclusiv pregatirea documentatiei tehnice a contractului/lor de proiectare si executie lucrari), pentru perioada cuprinsa intre momentul initierii pregatirii documentatiei de atribuire si data publicarii anuntului/lor de participare.
- Raport financiar care va include descrierea activitatilor prestate in vederea asigurarii asistentei pentru Beneficiar/ Autoritatea Contractanta pentru perioada cuprinsa intre data publicarii anuntului/lor de participare si termenul/e limita de depunere a ofertelor.

In cadrul Rapoartelor financiare, vor fi descrise activitatile de asistenta acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru pregatirea documentatiilor de atribuire

(doar documentatiile tehnice), respectiv de elaborare a raspunsurilor la clarificările solicitate de potentialii ofertanti. Rapoartele financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea conditiilor contractuale. Acestea se vor emite, in cazul primului Raport financiar - ulterior publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare in SICAP, iar in cazul celui de al doilea Raport financiar, ulterior expirarii termenului/termenelor limita de depunere a ofertelor, care include si eventualele prelungiri ale acestuia.”,

iar celelalte puncte se renumereaza corespunzator.

14. In cadrul Caietului de sarcini, dupa sub-capitolul 4.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta, se introduce un nou sub-capitol, respectiv sub-capitolul 4.4 Asistenta acordata beneficiarului pentru procedura de atribuire a proiectarii si executiei lucrarilor, dupa cum urmeaza:

4.4 ASISTENTA ACORDATA BENEFICIARULUI PENTRU PROCEDURA DE ATRIBUIRE A PROIECTARII SI EXECUTIEI LUCRARILOR

Prestatorul va pregati documentatia tehnica (parte integranta a documentatiei de atribuire) aferenta contractului/lor de proiectare si executie si va acorda asistenta Beneficiarului, in termen de maxim 3 ani de la finalizarea Studiului de Fezabilitate - sub rezerva asigurarii finantarii executiei obiectivului, constand in principal din urmatoarele servicii de asistenta:

- intocmirea documentatiei tehnice aferente documentatiei de atribuire a contractului/ contractelor de proiectare si executie lucrari.
- asistenta acordata Beneficiarului cu privire la: formularea raspunsurilor la clarificarile solicitate de ofertanti asupra informatiilor si datelor puse la dispozitie catre Proiectant in cadrul procedurilor de achizitie, furnizarea de informatii si documente suplimentare solicitate de ofertanti in scopul clarificarii aspectelor prezentate in cadrul Documentatiei de atribuire, formularea raspunsurilor la solicitarile de date si informatii ale CNSC, ANAP, alte autoritati relevante.

In conditiile in care Asistenta este necesar sa fie acordata Beneficiarului pentru procedura/procedurile de atribuire a proiectarii si executiei lucrarilor aceasta se va desfasura pe o perioada de maxim 36 de luni de la aprobarea Studiului de fezabilitate in cadrul Consiliului/Consiliilor Tehnico-Economice.

15. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.1 Cerinte de raportare, sub-punctul 3 Rapoarte Financiare se modifica dupa cum urmeaza:

3. Rapoarte financiare

Rapoartele financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea conditiilor contractuale.

Rapoartele financiare se vor emite dupa aprobarea:

- Studiului privind analiza multicriteriala AMC1;
- Studiului privind analiza multicriteriala AMC 2 si stabilirea Variantei optime/preferate de Traseu;
- Livrabile intermediare ale Studiului Geotehnic
- Intregului Studiu Geotehnic verificat de un verficator de proiecte atestat;
- Rapoartelor lunare de monitorizare geotehnica;
- Studiului arheologic etapa 1;

- Studiului arheologic etapa 2, inclusiv aprobarea de catre Beneficiar a Studiului Arheologic pentru intregul proiect;
- Studiul topografic;
- Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 1 (dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a documentatiei pentru intregul proiect cuprinzand: coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii acestora avizata de Primarie si/sau O.C.P.I., raportul/rapoartele de evaluare pentru imobile si suprafete);
- Documentatiei privind ocuparea terenurilor etapa 2 (dupa aprobare Hotarare de Guvern de expropriere);
- Documentatie de mediu 1 (**Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului** - RIM, SEA, SEICA, Memoriul de Prezentare, SSpM, Studiul privind Impactul Proiectului asupra Climei, Analiza Vulnerabilitatii Proiectului fata de Schimbarile Climatice, PMM, **DNSH etc.**);
- Documentatie de mediu 2 - dupa emiterea actului de reglementare in domeniul protectiei mediului (Acord de Mediu)
- Studiului de Fezabilitate;
- Raportului final de monitorizare geotehnica etapa curenta;
- **Raportului privind activitatea de publicitate;**
- **Raportului privind pregatirea documentatiei de atribuire a contractului de proiectare si executie lucrari;**
- **Raportului privind asistenta acordata Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de achizitie publica;**

Emiterea facturii si plata acesteia se va face numai dupa aprobarea Raportului financiar intermediar aferent.

16. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 6.1 Cerinte de personal. Programul personalului, paragrafele:

Alti experti cheie

[...]

Alti experti necesari

Prestatorul va avea in vedere si alti experti necesari pentru sarcina prezenta.

[...]

In cazul in care pe parcursul derularii contractului apare necesitatea mobilizarii unui alt tip de expert/specialist functie de specificul situatiei, Prestatorul va selecta si propune acest tip de expert ca expert pe termen lung sau scurt si va considera plata acestui/acestor experti inclusa in propunerea financiara.

Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti aditionali vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru. Selectarea expertilor nu va fi aprobata de catre Autoritatea Contractanta este exclusiv sarcina Prestatorului.

[...]

Prestatorul va asigura cel putin urmatorul minim de personal:

Nr.	Denumire pozitie / cerinte	Responsabilitati	Activitati corespondente
Experti cheie principali (care reprezinta si factori de evaluare)			
[...]	[...]	[...]	[...]
4	Expert Geotehnica si Fundatii Cerinte:	Va raspunde de realizarea studiilor geotehnice in conformitate cu cerintele din	studii geotehnice detaliate in conformitate cu cerintele caietului de

	Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau Constructii Hidrotehnice si/sau in domeniul Inginerie geologica sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate. Detine experienta profesionala in elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui/unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale.	Caietul de sarcini si legislatia in vigoare, de interpretarea rezultatelor acestor studii si de comunicarea acestor rezultate in vederea alegerii solutiilor adecvate de proiectare. Va raspunde de elaborarea investigatiilor de sol si materiale in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini si legislatia in vigoare, de interpretarea rezultatelor si de comunicarea acestora in vederea alegerii solutiilor adecvate de proiectare	sarcini respectand standardele in vigoare;
[...]	[...]	[...]	[...]
Alti experti			
[...]	[...]	[...]	[...]

se modifica dupa cum urmeaza:

Alti experti (experti non-cheie)

[...]

Alti experti necesari / (experti secundari / experti non-cheie)

Prestatorul va avea in vedere si alti **experti secundari / experti non-cheie** necesari pentru sarcina prezenta, cum ar fi de exemplu: **experti necesari realizarii activitatii de publicitate, orice experti atestati / autorizati necesari realizarii studiilor de specialitate pentru partea Bulgara, experti necesari asigurarii proiectarii astfel incat sa fie asigurata utilitatea duala a proiectului (civila si militara), Verificatori de proiect etc.**

[...]

In cazul in care pe parcursul derularii contractului apare necesitatea mobilizarii unui alt tip de expert/specialist functie de specificul situatiei, Prestatorul va selecta si propune acest tip de expert ca expert pe termen lung sau scurt si va considera plata acestui/acestor experti inclusa in **Pretul Contractului, fara a solicita alte costuri suplimentare fata de Pretul Contractului.**

Procedurile de selectare folosite de Prestator pentru alegerea acestor experti aditionali vor fi transparente, si se vor baza pe criterii predefinite, inclusiv calificari profesionale si experienta de lucru. Selectarea expertilor nu va fi aprobată de catre Autoritatea Contractanta **fiind** exclusiv sarcina Prestatorului, **insa expertii selectati trebuie sa detina atestarile si expertiza necesara realizarii studiilor solicitate.**

[...]

Prestatorul va asigura cel putin urmatorul minim de personal:

Nr.	Denumire pozitie / cerinte	Responsabilitati	Activitati corespondente
<u>Expertii cheie principali (care reprezinta si factori de evaluare)</u>			
[...]	[...]	[...]	[...]
4	<u>Expert Geotehnica si Fundatii</u> <u>Cerinte:</u> Detine Diploma de Inginer cu specializarea in constructii de drumuri si/sau poduri si/sau	Va raspunde de realizarea studiilor geotehnice in conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini si legislatia in vigoare, de interpretarea rezultatelor acestor studii si de	studii geotehnice detaliate in conformitate cu cerintele caietului de sarcini respectand standardele in vigoare;

	Constructii Hidrotehnice si/sau in domeniul Inginerie geologica sau similar acestora emisa de catre o Facultate/Universitate. Detine experienta profesionala in elaborarea unui studiu geotehnic aferent unui/unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale <u>si/sau poduri/ pasaje/ viaducte aferent /aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale.</u>	comunicarea acestor rezultate in vederea alegerii solutiilor adecvate de proiectare. Va raspunde de elaborarea investigatiilor de sol si materiale in conformitate cu cerintele Caietului de sarcini si legislatia in vigoare, de interpretarea rezultatelor si de comunicarea acestora in vederea alegerii solutiilor adecvate de proiectare	
[...]	[...]	[...]	[...]
Alti experti (experti non-cheie)			
[...]	[...]	[...]	[...]

17. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.1 Cerinte de raportare, punctul 4 Studiu de fezabilitate, paragraful:

Studiul de fezabilitate prezentat conform cerintelor Beneficiarului, va respecta conținutul - cadru al studiului de fezabilitate din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, va cuprinde Studii privind ocuparea terenurilor (inclusiv Rapoartele de evaluare), Studiul Topografic, Studiul Arheologic, Studiul Geotehnic, Raportul privind Impactul asupra Mediului, Studiul de evaluare adecvata, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si vulnerabilitatea proiectului la schimbarile climatice, SEICA, PMM, Memoriul de prezentare, respectiv orice alte studii/documentatii cuprinse in Studiul de Fezabilitate (altele decat Studiul topografic, Studiul geotehnic, Monitorizare geotehnica etapa curenta, Studiul arheologic, Documentatia ocupari terenuri, Documentatia de mediu).

se modifica dupa cum urmeaza:

*Studiul de fezabilitate prezentat conform cerintelor Beneficiarului, va respecta conținutul - cadru al studiului de fezabilitate din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, va cuprinde Studii privind ocuparea terenurilor (inclusiv Rapoartele de evaluare), **Analiza Multicriteriala, Analiza Cost-Beneficiu**, Studiul Topografic, Studiul Arheologic, Studiul Geotehnic, **Documentatia de mediu, Monitorizare geotehnica etapa curenta** respectiv orice alte studii/documentatii cuprinse in Studiul de Fezabilitate (altele decat **AMC, ACB**, Studiul topografic, Studiul geotehnic, Monitorizare geotehnica etapa curenta, Studiul arheologic, Documentatia ocupari terenuri, Documentatia de mediu).*

18. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.2 Transmiterea si aprobarea rapoartelor, paragraful:

Studiul de Fezabilitate Final se va analiza si aviza in Comitetul Tehnico-Economic al CNAIR, CTE -MTI si Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe.

se modifica dupa cum urmeaza:

Studiul de Fezabilitate Final se va analiza si aviza in Comitetul Tehnico-Economic al CNAIR, CTE - MTI si Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe, **si daca va fi cazul, in cadrul Comitetului Tehnico-Economic al CNCFR SA.**

19. In cadrul Caietului de sarcini, la cap. 7.3. Masuri de publicitate, paragraful:

Toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul Operational Sectorial Transport (www.ampost.ro sectiunea Documentatie sub-sectiunea Publicitate) sau ale Manualului de Identitate Vizuala in vigoare la data realizarii acestora.

se modifica dupa cum urmeaza:

Toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul „**Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)**” sau ale Manualului de Identitate Vizuala in vigoare la data realizarii acestora.

20. In cadrul Registrului Riscurilor din Caietul de sarcini, oriunde este utilizata sintagma “sume provizionate” se va intelege “rezerve de implementare”.

21. In cadrul Registrului Riscurilor din Caietul de sarcini, urmatoarele linii din Tabel se modifica dupa cum urmeaza:

RISC IDENTIFICAT	ALOCARE RISC	POSIBILE CAUZE	RISC IDENTIFICAT
[...]	[...]	[...]	[...]
Risc de intarziere in prestarea serviciilor, in baza observatiilor sau cerintelor speciale formulate de catre autoritatile competente de mediu, de catre administratorii / custozii ariilor naturale protejate (Situri Natura 2000), de catre ONG-uri si/sau alte organizatii similare, de catre publicul participant la dezbaterele publice sau alti factori implicati in derularea procedurilor de mediu <u>atat in Romania cat si din Bulgaria.</u>	PRESTATOR	Cerințe speciale din partea autorităților de mediu.	Vor fi aplicate prevederile contractuale referitoare la aplicarea de penalitati de intarziere <u>si/sau</u> <u>extinderea duratei Contractului.</u>
Riscul ca in afara solutiilor analizate sa fie propusa o alta care sa fie aleasa in baza studiilor realizate (atata timp cat acestea respecta Caietul de Sarcini.)	PRESTATOR BENEFICIAR	Modificarea acordurilor privind realizarea proiectului. Constrângeri pe teren care determină modificarea solutiilor proiectate.	Vor fi aplicate prevederile contractuale referitoare la aplicarea de penalitati de intarziere <u>si/sau</u> <u>extinderea duratei Contractului.</u>
[...]	[...]	[...]	[...]
Riscul sa apara intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare, <u>atat in Romania cat si din Bulgaria,</u> avand	PRESTATOR	Neîndeplinirea condițiilor solicitate de autorități pentru emiterea avizelor și acordurilor	Vor fi aplicate prevederile contractuale referitoare la aplicarea de penalitati de intarziere <u>si/sau</u> <u>extinderea</u>

in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri. Imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unui sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a Acordului de mediu sau a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului.		Depășirea de catre autorități din diverse motive a timpului legal de răspuns la solicitările de avize și acorduri.	<u>duratei Contractului si/sau utilizarea mecanismului contractual privind rezervele de implementare.</u>
[...]	[...]	[...]	[...]
Riscul nerespectarii termenelor stabilite de autoritatile <u>din Romania si/sau din Bulgaria</u> pentru protectia mediului privind depunerea documentatiei pentru informarea publicului.	PRESTATOR BENEFICIAR	Depășirea de catre autoritățile competente din diverse motive a timpului legal de răspuns la solicitările de avize și acorduri.	<u>Vor fi aplicate prevederile contractuale referitoare la aplicarea de penalitati de intarziere.</u> Posibilitatea acordarii de catre Beneficiar de prelungiri contractuale, daca depasirea timpului legal nu este datorat documentatiei incomplete sau neconforme depuse de Prestator. Acordarea de catre Beneficiar de sprijin privind colaborarea cu autoritatile privind protectia mediului, pentru respectrea termenelor.
Riscul identificarii incomplete / necorespunzatoare a rețelelor de utilitati <u>de pe teritoriul Romaniei si/sau al Bulgariei</u> , care poate conduce la intarzieri si costuri suplimentare in realizarea proiectului.	PRESTATOR BENEFICIAR	Detinatorii rețelelor de utilități nu dispun de planuri actualizate și complete ale respectivelor rețele sau nu pun la dispoziție planurile actualizate.	<u>Vor fi aplicate prevederile contractuale referitoare la aplicarea de penalitati de intarziere si/sau extinderea duratei Contractului si/sau utilizarea mecnismului contractual privind rezervele de implementare.</u>
[...]	[...]	[...]	[...]

22. In cadrul Caietului de sarcini, dupa sub-capitolul 3.7 Autorizatii avize si acorduri, se introduce un nou sub-capitol, respectiv sub-capitolul 3.8 Evaluare de impact asupra sigurantei rutiere si audit de siguranta rutiera, dupa cum urmeaza:

3.8 Evaluare de impact asupra sigurantei rutiere si audit de siguranta rutiera

Pentru finalizarea serviciilor de Elaborarea a Studiului de fezabilitate, Prestatorul va pune la dispozitie toate documentatiile necesare, conform Legii nr. 265/2008 republicata cu completari si modificari ulterioare privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, pentru realizarea Evaluarii de impact asupra siguranței rutiere

(daca este cazul) si a Auditului de siguranta rutiera. Auditul de Siguranta, respectiv Evaluarea de impact asupra sigurantei rutiere (daca este cazul), conform legii, sunt in responsabilitatea Beneficiarului. Este necesar ca Prestatorul sa precizeze elementele de siguranta rutiera proiectate in vederea imbunatatirii sigurantei participantilor la trafic, specificarea masurilor de calmare a traficului proiectate in vederea reducerii numarului de accidente, masurile care au fost luate pentru rezolvarea punctelor negre etc.

23. In cadrul Caietului de sarcini, in cadrul cap. 4.3. Facilitati asigurate de catre Autoritatea Contractanta, paragraful:

„Beneficiarul va asigura, la solicitarea prestatorului, intreaga legatura cu partea bulgara, inclusiv legatura cu specialisti si institutii din Bulgaria.”

se modifica dupa cum urmeaza:

„Beneficiarul va asigura, la solicitarea Prestatorului, intreaga **relatie** cu partea bulgara, inclusiv **relatia** cu specialisti si institutii din Bulgaria.”

24. In cadrul Caietului de sarcini, cap. 3.3.2 Obținerea certificatului de urbanism, se modifica dupa cum urmeaza:

3.3.2 Obținerea certificatului de urbanism atat pentru teritoriul Statului Roman cat si pentru teritoriul Statului Bulgar

Prestatorul va elabora, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, documentațiile necesare obținerii Certificatelor de Urbanism, va depune/transmite documentațiile întocmite tuturor administrațiilor locale și județene ale căror teritorii vor fi afectate / ocupate de traseul Proiectului și va obține în numele Beneficiarului, Certificatele de Urbanism necesare, inclusiv cu documentațiile necesare avizate “spre neschimbare” de către emitent.

Prestatorul va preda catre Beneficiar (CNAIR SA) Certificatul de Urbanism, precum si documentatia atasata acestuia care va avea viza “vizat spre neschimbare”.

Prestatorul va obtine 2 certificate de urbanism distincte, unul pentru teritoriul Statului Roman si unul aferent teritoriului Statului Bulgar. Documentatia in vederea obtinerii Certificatului de urbanism emis de autoritatile abilitate din Bulgaria va fi elaborata in conformitate cu legislatia aplicabila in acest Stat.

25. In Caietul de Sarcini, dupa cap. 3.4.2 Activitati de proiectare feroviara, se introduce cap. 3.4.3. Activitati de proiectare privind asigurarea caracterului dual (civil-militar):

“Utilitatea duala (civila/militara), la constructia podului, este data de norma de proiectare ce va fi utilizata. Cu ocazia utilizarii infrastructurii podului pentru transport de convoaie militare/convoaie agabaritice se va tine cont de prevederile Ghidului privind utilizarea duala, care impun obtinerea de Autorizatii Speciale de Transport (AST-uri) la momentul deplasarii convoaielor militare/ convoaielor agabaritice.

La dimensionarea structurilor aferente contractului “Studiu de Fezabilitate pentru “Pod peste Dunare, Giurgiu-Ruse II””, incarcările utile de calcul vor fi in concordanta cu SR EN 1991-2:2005, anume LM1, LM2, LM3, LM4 si SW/0 / SW/2.

Pentru incarcările speciale din trafic (LM3 - convoi militar) se va folosi Anexa A - SR EN 1991-2:2005.

Prestatorul, cu ocazia proiectării obiectivului de investiții astfel încât să fie asigurată utilitatea duală a podului, va avea în vedere inclusiv și următoarele prevederi stipulate în cadrul Regulamentului - Tabelul 4 – Cai rutiere:

Nr.	Cerință dublă utilizare	Valoare dublă utilizare	Observație
1	Clasificarea drumurilor	O singură bandă de circulație: 3,5 m-5,5 m Circulație într-un sens 5,5m-7,3 m Circulație în ambele sensuri $\geq$ 7,3 m.	Un singur șir de vehicule – vehicule izolate trec sau circulă în direcția opusă în puncte/zon definite. Două șiruri de vehicule – 2 coloane de vehicule se deplasează simultan, iar lățimea este de cel puțin 2 benzi de circulație (în mod ideal, cu o lățime minimum 8,2 m). Sunt excluse proiectele legate de utilizare a acostamentelor ca benzi suplimentare.
2	Tipuri de drumuri	Tipul X - drum bine întreținut, pentru toate condițiile meteorologice, practicabil tot anul la capacitate maximă.	Tipul X este preferat pentru deplasările militare, având suprafețe impermeabile în general neafectate de precipitații sau de variațiile de temperatură.
3	Greutăți brute carosabil	130 t.	130 t nu se referă la libera circulație a vehiculelor cu o greutate brută de 130 t. Această cerință privind dubla utilizare se referă la capacitatea suprafețelor rutiere de a suporta deplasările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice. Limitarea civilă de 44 t [astfel cum este indicată în Directiva 96/53/CE a Consiliului] ar trebui, prin urmare, să permită deplasări ocazionale ale activelor de transport agabaritice de până la 130 t, cu o sarcină maximă pe punte de 12,23t/ punte. Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre.
4	Greutăți brute poduri	130 t.	130 t nu se referă la libera circulație a vehiculelor cu o greutate brută de 130 t. Această cerință privind dubla utilizare se referă la capacitatea podurilor de a suporta mișcările sau transportul ocazional al activelor militare agabaritice. Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre. Podurile trebuie să poată suporta o greutate brută de 130 t cu o sarcină maximă pe punte de 12,23 t/punte (Directiva 96/53/CE permite până la 11,5

			t/punte, mai puțin în Franța, unde sarcina permisă este de 13t/punte). În situațiile în care un singur vehicul cântărește 130 t, va fi necesar să se asigure că s-au aplicat măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza și distanța față de alte vehicule, și, dacă este necesar, impunerea circulației într-un singur șir de vehicule pe poduri. Podurile rutiere sunt proiectate pentru a rezista la vehicule încărcate complet pe toată lungimea lor pe fiecare bandă de circulație. Prin urmare, dacă poate suporta simultan mai multe camioane care cântăresc 44 t, un pod ar trebui să poată suporta, ocazional, și o greutate brută totală de 130 t, dacă se asigură aplicarea de măsuri adecvate de reducere a riscurilor, precum viteza, distanța dintre vehicule și distanța dintre punțile vehiculelor.
5	Înălțimea maximă a încărcăturii	4,5 m. La planificarea traseului, trebuie avute în vedere restricțiile din tuneluri, îndeosebi pentru vehiculele cu platformă, pentru remorci și pentru mărfurile periculoase. De stabilit în fiecare țară dacă și unde se aplică cei 4,5 m.	Această valoare însumează înălțimea planșeului de încărcare al vehiculului, înălțimea încărcăturii și o marjă desigurată de trecere liberă. Directiva 96/53/CE permite o înălțime a vehiculului de până la 4 m. La primirea unei autorizații de speciale de transport, este posibilă o înălțime de 4,5 m (înălțime a transportului de 4,35 m + 0,15m pentru suspensie și mișcări ale vehiculului).
6	Lățimea maximă a încărcăturii	4,5 m.	Astfel cum se indică în Directiva 96/53/CE, lățimea maximă a unui vehicul autorizat este de 2,55 m. În mod normal, vehiculele cu roți necesită 3,5 m, iar vehiculele cu șenile necesită 4,5 m pentru transportul militar. Astfel de deplasări ocazionale (atât militare, cât și civile) necesită, cel mai probabil, autorizații speciale sau derogări și măsuri adecvate de reducere a riscurilor, care sunt stabilite în mod excepțional de statele membre.
7	Lungimea maximă a încărcăturii	între 18,75 m și 27,5 m	Lungimea maximă a vehiculului este de 18,75 m, cu posibilitate de extindere până la 25,03 m în cazul în care dezvoltarea infrastructurii permite acest lucru. Se poate permite circulația vehiculelor mai lungi cu condiția obținerii unei autorizații speciale de transport. În general, încărcătura care cântărește peste 130 t va necesita o combinație de cap-tractor cu 8 roți și 4 punți + o remorcă cu 8 punți.

			În majoritatea cazurilor, o semiremorcă tradițională cu 8 punți este suficientă în scopuri de dublă utilizare. Totuși, atunci când, din motive practice (de exemplu, înălțimea de trecere liberă sub poduri) este necesară o remorcă cu platformă scufundată, aceasta trebuie să fie neapărat o semiremorcă cu configurația 3 punți-platformă scufundată - 5 punți, cu o lungime de aproximativ 22,5 m. Cuplată la un cap-tractor cu 8 roți și 4 punți, lungimea totală a vehiculului combinat va fi de aproximativ 27 m. Utilizarea remorcilor cu platformă scufundată are avantaje în cazul altor înălțimi de trecere liberă sub poduri și pasaje superioare, deoarece sarcinile pe punte ale unui vehicul mai lung vor fi distribuite pe o suprafață mai mare, reducând astfel încărcarea punctelor desarcină pe poduri și pasaje superioare. Majoritatea statelor membre acceptă deja vehicule de 27,5 m pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport.
8	Raza de viraj pentru transportul echipamentelor grele	Între 12,5 m și 15,5 m. De stabilit în fiecare stat membru.	Directiva 96/53/CE prevede că vehiculele rutiere trebuie să se poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,5 m.

26. In Caietul de Sarcini, la cap. *Alte Investigații de Sol si Materiale*, paragraful:

Prestatorul va efectua o investigatie completă a naturii terenului si a materialelor, inclusiv probe si teste de laborator, va estima cantitățile de materiale disponibile, în conformitate cu practica internațională. Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanța de transport față de amplasamentul organizării de santier și de asemenea posibilele trasee pentru transportul acestora.

se modifica dupa cum urmeaza:

*Prestatorul va efectua o investigatie completă a naturii terenului si a materialelor, inclusiv probe si **teste de laborator pe probele/esantioanele de pamant/roca prevalate din foraje executate atat pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Bulgariei**, va estima cantitățile de materiale disponibile, în conformitate cu practica internațională. Prestatorul va stabili sursele potențiale de materiale de construcție, distanța de transport față de amplasamentul organizării de santier și de asemenea posibilele trasee pentru transportul acestora.*

II. CU PRIVIRE LA MODELUL DE CONTRACT:

1. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 23.3, sub-punctul 5) se modifica dupa cum urmeaza:

5) Intocmirea si depunerea tuturor documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/acordurilor conform Certificatului de Urbanism - 30 zile (de la emiterea Certificatului de Urbanism), **cu exceptia documentatiei necesare obtinerii Acordului de**

Mediu, care va fi intocmita si depusa in termen de 60 de zile de la emiterea Certificatului de urbanism.

2. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 23.3, cele doua sub-capitole *Rapoarte financiare* (pg. 25 si pg. 28) se completeaza cu urmatoarele 2 puncte:
[...]

- Raportul/Rapoartele privind pregatirea documentatiei de atribuire a contractului de proiectare si executie lucrari;
- Raportul/Rapoartele privind asistenta acordată Beneficiarului in perioada derularii procedurilor de achizitie publica;

3. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 23.3, dupa Sub-cap. *Studiu de Fezabilitate* se introduce un nou sub-capitol, respectiv sub-capitolul *Raport financiar privind pregatirea documentatiei de atribuire (doar Documentatia Tehnica) a contractului/contractelor de proiectare si executie lucrari si Raport financiar pentru Asistenta acordata Beneficiarului in perioada cuprinsa intre momentul publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare si termenul/termenele limita de depunere a ofertelor, dupa cum urmeaza:*

Raport financiar privind pregatirea documentatiei de atribuire (doar Documentatia Tehnica) a contractului/contractelor de proiectare si executie lucrari si Raport financiar pentru Asistenta acordata Beneficiarului in perioada cuprinsa intre momentul publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare si termenul/termenele limita de depunere a ofertelor

Vor fi intocmite minim doua Rapoarte financiare, dupa cum urmeaza:

- Un Raport financiar care va include descrierea activitatilor prestate in vederea asigurarii asistentei pentru Beneficiar/ Autoritatea Contractanta pe durata procedurii/lor de achizitie publica (inclusiv pregatirea documentatiei tehnice a contractului/lor de proiectare si executie lucrari), pentru perioada cuprinsa intre momentul initierii pregatirii documentatiei de atribuire si data publicarii anuntului/lor de participare.
- Un Raport financiar care va include descrierea activitatilor prestate in vederea asigurarii asistentei pentru Beneficiar/ Autoritatea Contractanta pentru perioada cuprinsa intre data publicarii anuntului/lor de participare si termenul/e limita de depunere a ofertelor.

In cadrul Rapoartelor financiare, vor fi descrise activitatile de asistenta acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru pregatirea documentatiilor de atribuire (doar documentatiile tehnice), respectiv de elaborare a raspunsurilor la clarificarile solicitate de potentialii ofertanti. Rapoartele financiare se vor intocmi in baza Propunerii financiare a Prestatorului cu respectarea conditiilor contractuale. Acestea se vor emite, in cazul primului Raport financiar - ulterior publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare in SICAP, iar in cazul celui de al doilea Raport financiar, ulterior expirarii termenului/termenelor limita de depunere a ofertelor, care include si eventualele prelungiri ale acestuia.

4. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 23.3, in Sub-cap. *Studiu de Fezabilitate*, paragraful:

Studiul de fezabilitate prezentat conform cerintelor Beneficiarului, va respecta continutul - cadru al studiului de fezabilitate din H.G. nr. 907/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, va cuprinde: Documentatia privind ocuparea terenurilor (inclusiv Rapoartele de evaluare), Studiul Topografic, Studiul Arheologic, Studiul Geotehnic si Documentatia de Mediu (Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului - RIM, SEA, SEICA, Memoriul de Prezentare, SSpM, Studiul privind Impactul Proiectului asupra Climei, Analiza Vulnerabilitatii Proiectului fata de Schimbarile Climatice, PMM, DNSH etc.), orice alte studii/documentatii cuprinse in Studiul de Fezabilitate (altele decat Studiul topografic, Studiul geotehnic, Monitorizare geotehnica etapa curenta, Studiul arheologic, Documentatia ocupari terenuri, Documentatia de mediu.

se modifica dupa cum urmeaza:

Studiul de fezabilitate prezentat conform cerintelor Beneficiarului, va respecta conținutul - cadru al studiului de fezabilitate din H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare, va cuprinde Studii privind ocuparea terenurilor (inclusiv Rapoartele de evaluare), **Analiza Multicriteriala, Analiza Cost-Beneficiu**, Studiul Topografic, Studiul Arheologic, Studiul Geotehnic, **Documentatia de mediu, Monitorizare geotehnica etapa curenta** respectiv orice alte studii/documentatii cuprinse in Studiul de Fezabilitate (altele decat **AMC, ACB**, Studiul topografic, Studiul geotehnic, Monitorizare geotehnica etapa curenta, Studiul arheologic, Documentatia ocupari terenuri, Documentatia de mediu).

5. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 2.1, definitia MIV si a Duratei de valabilitate a Contractului se modifica dupa cum urmeaza:

Durata de valabilitate a contractului: reprezinta intervalul de timp in care prezentul contract este valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si Caietului de Sarcini si anexelor acestuia, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricarui efect pe care il produce inclusiv cele care decurg din aplicarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii – Republicare, **precum si cele aferente asistentei acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe durata procedurii/lor de achizitie publica, de la momentul initierii pregatirii documentatiei/documentatiilor de atribuire si pana la si termenul/ termenele limita de depunere a ofertelor;**

[...]

MIV: Manualul de Identitate Vizuala pentru Programul **„Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”** sau ale Manualului de Identitate Vizuala, in vigoare la data realizarii masurilor de informare si publicitate;

6. In cadrul Modelului de Contract, la cap. 23.3, paragrafele:

Toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul Operational Sectorial Transport (www.ampost.ro sectiunea Documentatie sub-sectiunea Publicitate) sau ale Manualului de Identitate Vizuala in vigoare la data realizarii acestora, precum si prevederile Caietului de sarcini si anexelor acestuia.

Documentele elaborate de catre Prestator in cadrul contractului (Rapoarte, documentatii tehnico-economice, livrabile de orice tip si in orice format - exclusiv corespondenta contractuala) vor respecta masurile de identitate vizuala specifice (ex. inscripționari, sigle, textul “Proiect finantat prin [.....]”) prevazute in Manualul de Identitate Vizuala pentru

Programul Transport 2021-2027 sau ale **Manualului de Identitate Vizuala** in vigoare la data realizarii acestora.

se modifica dupa cum urmeaza:

Toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul „**Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)**” sau ale Manualului de Identitate Vizuala in vigoare la data realizarii acestora, precum si prevederile Caietului de sarcini si anexelor acestuia.

Documentele elaborate de catre Prestator in cadrul contractului (Rapoarte, documentatii tehnico-economice, livrabile de orice tip si in orice format - exclusiv corespondenta contractuala) vor respecta masurile de identitate vizuala specifice (ex. inscriptionari, sigle, textul “Proiect finantat prin [.....]”) prevazute in Manualul de Identitate Vizuala pentru Programul „**Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)**” sau ale **Manualului de Identitate Vizuala** in vigoare la data realizarii acestora.

7. In cadrul Modelului de Contract, se introduce un nou articol, respectiv art. 25.7, dupa cum urmeaza:

25.7 (1) In conditiile in care, ca urmare a stabilirii si aprobarii de catre Beneficiar a Variantei rezultate de traseu, se decide ca se va realiza un pod si conexiunea aferenta doar pentru infrastructura de transport rutier, Prestatorul nu va fi indreptatit nici la incasarea contravalorii partii din Studiul Geotehnic si a Monitorizarii geotehnice aferenta infrastructurii de transport feroviar a proiectului (astfel cum este defalcata in anexele Propunerii Financiare) si nici la incasarea unui procent de 5% din diferenta dintre Valoarea Studiului de fezabilitate (pct. 1 din Centralizator – Buget detaliat, parte integranta din Formularul de Propunere Financiara – Anexa nr. 1) si Valoarea Studiului Geotehnic initial, astfel cum este prevazut in Anexa nr. 1.5 la Formularul nr. 7, si valoarea Monitorizarii geotehnice prevazute in Anexa nr. 1.6 la Formularul nr. 7 justificat de lipsa necesitatii participarii in continuare a expertilor care ar fi trebuit sa realizeze documentatiile aferente infrastructurii de transport feroviar.

(2) In cazul prevazut la alin. (1) al prezentului articol, Partile vor semna un Act Aditional privind lipsa necesitatii continuarii prestarii serviciilor referitoare la studiile / activitatile aferente infrastructurii de transport feroviar si diminuarea corespunzatoare a Pretului Contractului.

8. In cadrul Modelului de Contract, art. 17.8 se modifica dupa cum urmeaza:

„**17.8** In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul Contractului si intr-o faza ulterioara a Proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini si anexele acestuia, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare **fata de Pretul Contractului.** Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in Anexa I: Caietul de Sarcini si anexele acestuia.”

9. In cadrul Modelului de Contract, la art. 25.2 alin. (2), inainte de punctul 3 Publicitate se introduce un nou punct, respectiv punctul 2, dupa cum urmeaza:

2. Documentatia de atribuire (doar Documentatia Tehnica) a contractului/contractelor de proiectare si executie lucrari si Raport financiar pentru Asistenta acordata

Beneficiarului in perioada cuprinsa intre momentul publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare si termenul/termenele limita de depunere a ofertelor

Vor fi efectuate plati in functie de serviciile solicitate si prestate dupa cum urmeaza:

2.1 Plata/plati pentru asistenta acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe durata procedurii/lor de achizitie publica (inclusiv pregatirea documentatiei tehnice a contactului/lor de proiectare si executie lucrari), pentru perioada cuprinsa intre momentul initierii pregatirii documentatiei de atribuire si data publicarii anuntului/lor de participare.

Plata/Platile se vor face dupa predarea documentatiei/documentatiilor tehnice catre Beneficiar si numai dupa publicarea Anuntului/lor de Participare, precum si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

2.2 Plata/plati pentru asistenta Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru perioada cuprinsa intre data publicarii anuntului/lor de participare si termenul/e limita de depunere a ofertelor.

In situatia in care se stabileste necesitatea initierii mai multor proceduri de achizitie publica, se pot efectua si plati partiale, in transe egale, raportat la numarul procedurilor de achizitie publica derulate pentru care sunt prestate serviciile de asistenta.

Plata se va face dupa predarea Raspunsului/Raspunsurilor Consolidat/e la solicitarile de clarificare formulate de catre operatorii economici, si numai dupa implinirea termenului/termenelor de depunere a ofertelor precum si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

10. In cadrul Modelului de Contract, art. 5.4 se modifica dupa cum urmeaza:

5.4 Durata de valabilitate a contractului reprezinta intervalul de timp in care prezentul contract opereaza valabil intre parti, potrivit legii, ofertei si Caietului de Sarcini insotit de anexele acestuia, de la data intrarii sale in vigoare si pana la epuizarea conventionala sau legala a oricaror efecte pe care le produce, inclusiv cele care decurg din aplicarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii – Republicare, **precum si cele aferente asistentei acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe durata procedurii/lor de achizitie publica, de la momentul initierii pregatirii documentatiei/documentatiilor de atribuire si pana la si termenul/ termenele limita de depunere a ofertelor.**

11. In cadrul Modelului de Contract, art. 20.1 alin. (4), lit. b), e2, e3, e5 si h) se modifica dupa cum urmeaza:

b) generate de solicitari ale Autoritatilor/ Entitatilor/ Institutiilor ce elibereaza avize/ acorduri/ autorizatii/ permise sau de alte entitati care au atributiuni in legatura cu proiectul **(Ministerul Mediului, MIPE, MTI, MFP, JASPERS, CNCFR SA, ARF, Politia de frontiera Romana Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, organisme de control, Autoritatile / Institutile competente din Bulgaria precum, dar fara a se limita la: Agenția pentru Infrastructură Rutieră – RIA, Compania națională de infrastructura feroviară – NRIC, Agenția pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, Serviciile Municipale pentru Agricultură, Administrațiile Municipale, Autoritatile competente in domeniul protectiei mediului, Politia de frontiera Bulgara etc.);**

[...]

e2 - completarea documentatiei - Autoritatea Contractanta/Beneficiarul poate solicita completari suplimentare la documentatie, chiar daca aceasta este intocmita in conformitate

cu prevederile legale, datorita exigentelor Autoritatilor/ Entitatilor/ Institutiilor ce elibereaza avize/ acorduri/ autorizatii/ permise sau de alte entitati care au atributiuni in legatura cu proiectul (Ministerul Mediului, MIPE, MTI, MFP, JASPERS, CNCFR SA, ARF, Politia de frontiera Romana Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, organisme de control, Autoritatile / Institutile competente din Bulgaria precum, dar fara a se limita la: Agenția pentru Infrastructură Rutieră – RIA, Compania națională de infrastructura feroviara – NRIC, Agenția pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, Serviciile Municipale pentru Agricultură, Administrațiile Municipale, Autoritatile competente in domeniul protectiei mediului, Politia de frontiera Bulgara etc.), pentru realizarea unei documentatii cu nivel ridicat de acuratete/incredere);

[...]

e₃ - intarzieri si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor, permiselor si a autorizatiilor necesare acordurilor (inclusiv a Acordului de Mediu si/sau a Certificatelor de urbanism), atat pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Bulgariei;

[...]

e₅ - intarzieri cauzate de prelungirea duratei de acordare a asistentei pentru procedura / procedurile de achizitie publica si/sau de necesitatea prelungirii procedurii de licitatie pentru atribuirea contractului/contractelor de achizitie publica de proiectare si executie.

[...]

h) modificari generate de: aplicarea legii privind monumentele istorice, realizarea auditului de siguranta rutiera, de elaborarea PUZ, daca este cazul, de identificarea utilitatilor publice si obtinerea avizelor de la detinatorii acestora;

12. In cadrul Modelului de Contract, art. 20.1 alin. (4), dupa lit. j) se adauga o noua litera, respectiv lit. k) dupa cum urmeaza:

k) modificari generate de diminuarea pretului contractului ca urmare a nerealizarii componentei feroviare (daca este cazul).

13. In cadrul Modelului de Contract, art. 20.1 alin. (6), (7) si (8), se modifica dupa cum urmeaza:

(6) Pentru motivele mentionate la Articolul 20.1 alin. (4) si prin exceptie de la prevederile Articolului 5.1, conform prevederilor din Documentatia de atribuire, in conditiile in care este necesara prelungirea Duratei Contractului (si nu doar a termenelor intermediare) pentru evitarea blocajelor, obtinerea documentatiei necesare si finalizarea contractului, durata contractului poate fi prelungita prin **Act Additional**, fara suplimentarea Pretului contractului si fara a afecta dreptul Autoritatii Contractante de a aplica penalitati de intarziere sau de a solicita despagubiri ulterioare.

[...]

(7) Modificarile specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. a), b), c), e) (doar in conditiile in care nu se prelungeste si durata contractului), g), h), i) si j) se realizeaza, in scris, prin **Ordin de Modificare**.

(8) Modificarile specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. d) si f) (asa cum sunt prevazute si la Articolul 18.6), lit. e) (doar in conditiile in care se prelungeste si durata contractului si k) se realizeaza in scris prin **Act Additional**.

14. In cadrul Modelului de Contract, art. 20.2 lit. a), b) si c) se modifica dupa cum urmeaza:

a) necesitatea completarii documentatiei realizate de Prestator. Autoritatea Contractanta poate solicita completari suplimentare la documentatie, chiar daca aceasta este intocmita in conformitate cu prevederile legale, datorita exigentelor Autoritatilor/ Entitatilor/ Institutiilor ce elibereaza avize/ acorduri/ autorizatii/ permise sau de alte entitati care au atributiuni in legatura cu proiectul (Ministerul Mediului, MIPE, MTI, MFP, JASPERS, CNCFR SA, ARF, Politia de frontiera Romana Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, organisme de control, Autoritatile / Institutile competente din Bulgaria precum, dar fara a se limita la: Agenția pentru Infrastructură Rutieră – RIA, Compania națională de infrastructura feroviară – NRIC, Agenția pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, Serviciile Municipale pentru Agricultură, Administratiile Municipale, Autoritatile competente in domeniul protectiei mediului, Politia de frontiera Bulqara etc.) pentru realizarea unei documentatii cu nivel ridicat de acuratete / incredere,

b) materializarea riscurilor de aparitie a intarzierilor si/sau alte dificultati in obtinerea de catre Prestator a tuturor avizelor, acordurilor (inclusiv a Acordului de Mediu si/sau a Certificatelor de urbanism), permiselor si autorizatiilor necesare, atat pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Bulgariei, avand in vedere implicarea mai multor autoritati si institutii in emiterea acestora, care pot impune diverse conditii si/sau constrangeri,

c) neobtinerea de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri, atat pe teritoriul Romaniei cat si pe teritoriul Bulgariei, (imposibilitatea de obtinere de catre Prestator la timp sau chiar deloc a unuia sau mai multor avize/acorduri poate genera riscuri care pot conduce la imposibilitatea de obtinere a altor autorizatii necesare, fapt ce ar determina blocarea realizarii proiectului),

15. In cadrul Modelului de Contract, la art. 25.2, alin. (3), se modifica dupa cum urmeaza:

(3) Plata directa a subcontractantilor

In cazul in care se opteaza pentru plata directa catre subcontractanti, aceasta se va realiza numai dupa aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Analizei Multicriteriale sau a Studiului Topografic sau a Studiului Geotehnic sau a Raportului de monitorizare geotehnica etapa curenta, a Studiului Arheologic sau a Documentatiei ocupari terenuri sau a Documentatiei de mediu (Memoriu de prezentare, Studiului de Evaluare a Impactului asupra Mediului - SEA, RIM, SEICA, SSpM, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si Analiza vulnerabilitatii proiectului la schimbarile climatice, PMM, DNSH etc) sau a Studiului de Fezabilitate, sau a livrabilelor aferente celor doua categorii de Asistenta sau a livrabilelor aferente Publicitatii, in conditiile mai sus prezentate (a se vedea punctele 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8; 2; 3)

16. In cadrul Modelului de Contract, la art. 25.3, alin. (5), (7) si (8), se modifica dupa cum urmeaza:

(5) Orice factura trimisa fizic sau la adresa de e-mail registraturacnair@andnet.ro, care nu va avea atasat indexul incarcarii in sistemul RO e-Factura se va restitui Prestatorului.
[...]

(7) Indexul de incarcare in Sistemul RO e-factura al facturii emise se comunica Autoritatii Contractante prin urmatoarele metode: posta cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Beneficiarului sau in format electronic la adresa de e-mail: **registraturacnair@andnet.ro**. In caz de divergente, dovada comunicarii indexul de incarcare in Sistemul RO e-Factura al facturii emise catre Autoritatea Contractanta o constituie, dupa caz, mandatul postal sau stampila aplicata de Registratura Autoritatii Contractante pe document sau dovada electronica de primire.

[...]

(8) Factura va avea mentionat obligatoriu: numarul de inregistrare, data emiterii, numarul si data contractului, data scadenta, perioada in care au fost executate lucrarile / prestate serviciile, denumirea subunitatii (dupa caz), precum si alte informatii specifice contractului **inclusiv codul CPV**.

17. In cadrul Modelului de Contract, la art. 44 Metodologia de utilizare a rezervelor de implementare pentru obiectivele de investitii din domeniul infrastructurii de transport rutier finantate din fonduri structurale, cap. IV. Lista categoriilor de cheltuieli care se finanteaza din rezervele de implementare, punctele 1, 2, 3 si 4 se modifica dupa cum urmeaza:

1. Cheltuielile privind protectia mediului, inclusiv cheltuieli privind realizarea de studii suplimentare pentru obtinerea Acordului de Mediu solicitate de Autoritatea competenta in domeniul protectiei mediului din Bulgaria / Romania si cheltuielile generate de personalul suplimentar necesar aferent;

2. Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuarii unor studii suplimentare de teren (ex: studii geotehnice) si/sau cheltuieli care rezulta din necesitatea identificarii corecte si/sau corespunzatoare a realitatii din teren sau a morfologiei terenului (ex: realizarea unor foraje suplimentare pentru fundamentarea solutiilor tehnice propuse sau pentru identificarea corecta a alunecarilor de teren si/sau a zonelor cu risc geotehnic crescut, realizarea unor foraje la adancimi mai mari, si alte asemenea activitati/investigatii care au legatura cu realizarea studiului geotehnic), atat pentru teritoriul Romaniei cat si pentru teritoriul Bulgariei;

3. Cheltuieli care rezulta din necesitatea elaborarii unor expertize suplimentare si/sau elaborarii unor documentatii tehnice solicitate de diverse institutii/ autoritati/ entitati pentru obtinerea avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor, inclusiv PUZ si utilitati, atat pentru teritoriul Romaniei cat si pentru teritoriul Bulgariei;

4. Cheltuieli care rezulta din implementarea solicitarilor provenite de la diverse institutii/ autoritati/ entitati care au atributii in legatura cu obiectivul de investitie (ca de exemplu: Ministerul Mediului, MIPE, MTI, MFP, JASPERS, CNCFR SA, ARF, Politia de frontiera Romana Institutii Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, organisme de control, Autoritatile / Institutile competente din Bulgaria precum, dar fara a se limita la: Agentia pentru Infrastructură Rutieră – RIA, Compania națională de infrastructura feroviară – NRIC, Agentia pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, Serviciile Municipale pentru Agricultură, Administratiile Municipale, Autoritatile competente in domeniul protectiei mediului, Politia de frontiera Bulgara etc.);

[...]

18. In cadrul Modelului de Contract, dupa art. 9.11, se introduce art. 9.12 cu urmatorul continut:

„9.12 (1) Prestatorul are obligatia de a garanta personalului implicat in derularea contractului plata salariului de baza minim brut pe tara garantat in plata si a salariilor minime stabilite prin Contractul Colectiv de Munca, dupa caz.

(2) Aceeasi obligatie prevazuta la alin. (1) este aplicabila si subcontractantilor Prestatorului.

(3) Incalcarea de catre Prestator sau de catre Subcontractantii acestuia a obligatiei prevazute la alin. (1) se sanctioneaza cu excluderea acestuia/acestora de la participarea la procedurile de achizitiei publice, pe o perioada de 2 ani, sau, dupa caz, 1 an de la reintrarea in legalitate, confirmata de catre Inspectoratul Teritorial de Munca competent, printr-un Raport adus la cunostinta publica.”

19. In cadrul Modelului de Contract, dupa art. 32.11, se introduce art. 32.12 cu urmatorul continut:

„32.12 (1) In cazul in care, pe durata derularii prezentului contract de servicii, Prestatorul este condamnat prin Hotarare Judecatoreasca penala definitiva pentru incalcarea prevederilor art. XI din Legea 283/2024 privind modificarea si completarea unor acte normative, pentru stabilirea salariilor minime adecvate, Autoritatea Contractanta/Beneficiarul are dreptul de a rezilia contractul de servicii pentru acest motiv.

(2) Prevederile alin. (1) sunt aplicabile si Subcontractantilor Prestatorului.”

20. In cadrul Modelului de Contract, art. 9.11 se modifica dupa cum urmeaza:

*9.11 Prestatorul va respecta prevederile Legii nr. 204/2020 pentru modificarea si completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, referitor la responsabilitatile proiectantului privind calitatea in constructii, inclusiv prevederile Art. 23 **din Legea nr. 10/1995 cu modificarile si completarile ulterioare.***

21. In cadrul Modelului de Contract, art. 9.2 se modifica dupa cum urmeaza:

9.2 Prestatorul va respecta si se va supune tuturor legilor si reglementarilor legale in vigoare in Romania si Bulgaria si se va asigura ca si personalul sau, salariat sau contractat de acesta, conducerea sa, subordonatii acestuia si salariatii din teritoriu vor respecta si se vor supune de asemenea acelorasi legi si reglementari.

22. In cadrul Modelului de Contract, art. 9.10 se modifica dupa cum urmeaza:

*9.10 Daca nu a fost solicitat sau convenit in alt sens de catre UE, Prestatorul va intreprinde demersurile necesare pentru a se asigura ca finantarea a fost mediatizata corespunzator. Toate masurile de informare si publicitate realizate de Prestator vor respecta prevederile **Manualului de Identitate Vizuala pentru Programul „Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)”** in vigoare la data realizarii acestora.*

23. In cadrul Modelului de Contract, la art. 24.4, alin. (2) se modifica dupa cum urmeaza:

*(2) **Studiul de Fezabilitate** se va analiza si aviza in Comitetul Tehnico-Economic al C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T.I., in CTE CNFCR SA (daca va fi cazul) si in Consiliul*

Interministerial de Avizare Lucrari Publice de Interes National si Locuinte, daca va fi cazul.

24. In cadrul Modelului de Contract, la art. 25.2, alin. (2), punctul 1.8, paragraful:

1.8 Studiul de Fezabilitate - Plata Finala (reprezentand diferenta dintre valoarea totala a categoriei "Studiu de Fezabilitate" si contravaloarea studiilor mentionate la punctele 1.1 - 1.7 se va face numai dupa avizarea documentatiei in C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. si C.T.E. - M.T.I., respectiv dupa aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Raportului Financiar aferent de catre Autoritatea Contractanta, conform formulei: [...]

se modifica dupa cum urmeaza:

1.8 Studiul de Fezabilitate - Plata Finala (reprezentand diferenta dintre valoarea totala a categoriei "Studiu de Fezabilitate" si contravaloarea studiilor mentionate la punctele 1.1 - 1.7 se va face numai dupa avizarea documentatiei in C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A., C.T.E. - M.T.I. si, daca va fi cazul, in CTE CNCFR SA, respectiv dupa aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Raportului Financiar aferent de catre Autoritatea Contractanta, conform formulei: [...]

25. In cadrul Modelului de Contract, la art. 27.26, lit. b) se modifica dupa cum urmeaza:

*b) In cazul in care Prestatorul constituie Garantia de Buna Executie prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale si nu deschide un cont la dispozitia Beneficiarului/Autoritatii Contractante la Trezoreria Statului din cadrul organului fiscal competent in administrarea acestuia **si/sau nu depune suma corespunzatoare procentului de 1,5% din Pretul Contractului in respectivul cont**, in termen de 5 zile lucratoare de la data semnarii Contractului, sau dupa caz, in termen de 15 zile de la data semnarii Contractului (in cazul in care Beneficiarul/Autoritatea Contractanta a aprobat acesta prelungire de termen), Beneficiarul/Autoritatea Contractanta va executa Garantia de Participare.*

III. CU PRIVIRE LA INSTRUCIUNILE CATRE OFERTANTI SI ANEXA NR. 1 LA DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE

1. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti si Anexei nr. 1 la Documentatia de atribuire, sectiunea VI.3 Informatii suplimentare, punctul 1 se modifica dupa cum urmeaza:

"Prezenta procedura de achizitie publica este initiata sub incidenta urmatoarei conditii: Încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de obținerea/ aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat și/sau din fonduri europene rambursabile/nerambursabile, semnarea contractului fiind posibilă doar în situația în care se respectă dispozițiile referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. În cazul în care, indiferent de motive, obținerea/aprobarea finanțării serviciilor din fonduri de la bugetul de stat și/sau din fonduri europene rambursabile/nerambursabile nu se realizează, Autoritatea Contractantă va aplica prevederile art. 212 alin (1) lit. c) teza a II-a din Legea nr. 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică.

De asemenea, Autoritatea Contractanta va aplica prevederile art. 212 alin. (1) lit. c) teza a II-a din Legea 98/2016 si in situatia in care datorita perioadei scurse intre momentul depunerii ofertelor si pana la ramanerea definitiva a rezultatului procedurii de achizitie

publica preturile incluse de ofertanti in cadrul propunerilor financiare sunt afectate sau alterate intr-o masura care sa conduca fie la nerealizarea contractului in preturile ofertate fie sa nu asigure realizarea si finalizarea corespunzatoare a contractului.

Autoritatea Contractantă estimează că va obține finanțarea necesară semnării contractului în al doilea semestru al anului 2025.”

2. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, la sectiunea II.2.5 Criterii de atribuire - Cel mai bun raport calitate – pret, Algoritmul de calcul aferent Factorului de evaluare “Experienta detinuta de EXPERT GEOTEHNICA SI FUNDATII” se completeaza cu Nota 2, dupa cum urmeaza:

Nota 2: In vederea acordarii punctajului se accepta si prezentarea unor contracte de elaborarea de studii geotehnice aferente Studiilor de Fezabilitate si/sau Proiectelor tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente unor autostrazi si/sau drumuri expres si/sau drumuri nationale.

3. In cadrul Instructiunilor catre Ofertanti, la sectiunea II.2.4 Descrierea achizitiei publice, punctul 3 si punctul 8 se modifica dupa cum urmeaza:

3. solicitări ale Autorităților/ Entităților/ Institutiilor ce eliberează avize/ acorduri/ autorizații/ permise sau de alte entități care au atribuțiuni în legătură cu proiectul (ca de exemplu: Ministerul Mediului, MTI, MFE, JASPERS, CNCFR SA, ARF, Politia de frontiera Romana Instituti Centrale si/sau Locale, ARR, Beneficiar, MAI, SRI, Verificatori Atestati, Autoritatile / Institutile competente din Bulgaria precum, dar fara a se limita la: Agenția pentru Infrastructură Rutieră – RIA, Compania națională de infrastructura feroviară – NRIC, Agenția pentru Geodezie, Cartografie și Cadastru, Serviciile Municipale pentru Agricultură, Administrațiile Municipale, Autoritatile competente in domeniul protectiei mediului, Politia de frontiera Bulgara etc., organisme de control, etc.);

[...]

8. aplicarea legii privind monumentele istorice, realizarea auditului de siguranta rutiera, de elaborarea PUZ, daca este cazul, de identificarea utilitatilor publice si obtinerea avizelor de la detinatorii acestora

A se vedea Lista anunturi schimbare si Lista clarificari, notificari si decizii din SEAP, precum si Anuntul de schimbare si Clarificarea din oficiu (automata) aferenta.

A se vedea si Anexa nr. 3 la prezenta Clarificare – Anexa nr. 1 la Documentatia de atribuire revizuita.

IV. CU PRIVIRE LA FORMULARE

Autoritatea Contractanta republica Anexa nr. 1 la Formularul nr. 7, precum si Formularul A1 si A2.

	A se vedea Anexa nr. 1 la prezenta Clarificare – Formulare revizuite.
--	--